

## Tlakové dělo GAITHER 20L



### Technické parametry:

- Maximální pracovní tlak: 10 bar
- Objem zásobníku: 20L
- Hmotnost: 11,4 kg

### Tlakové dělo GAITHER 20L:

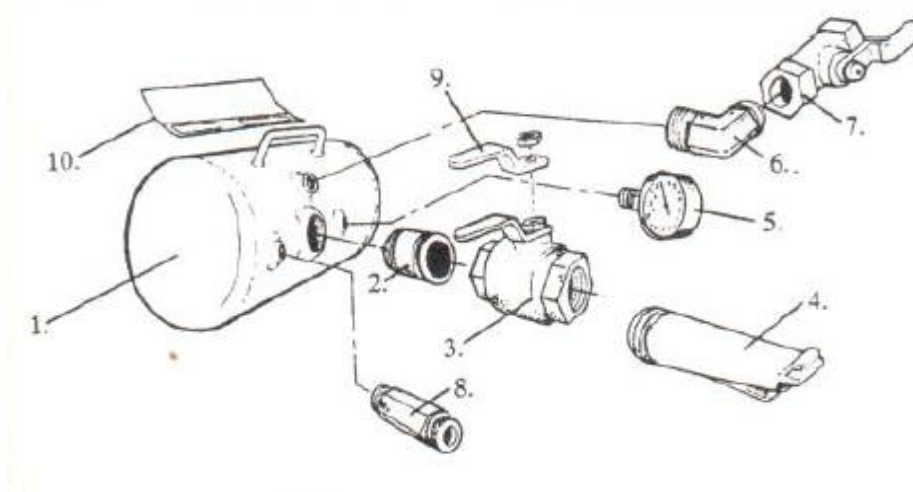
- patentovaný produkt vysoké kvality od firmy Gaither z USA
- CERTIFIKÁT
- plastová ochrana proti poškození hliníkových disků
- „drážková“ dvojitá tryska rozvádí vzduch pro nejlepší možný zdvih patky
- 20 litrová nádrž poskytuje dostatečný objem pro jednoduchou manipulaci se všemi typy pneumatik – nákladními, čtyřkolkami, pneumatikami se stlačenými patkami i nízko profilovými osobními pneumatikami
- pozměněný design a lepší ergonomie
- pro případy kdy se patky nedostávají do těsného kontaktu s ráfky
- spoušť umožňuje mít obě ruce na zásobníku pro účinnější a bezpečnější kontrolu předhuštění

### Použití:

Tlakové dělo se naplní stlačeným vzduchem pouhým připojením na rozvod stlačeného vzduchu nebo na kompresor. Po natlakování se odpojí a je připraveno k použití.

Při huštění se vyústění válce tlakového děla nasměruje mezi disk/ráfek a patku pneumatiky, stiskne se spoušť a bleskově se vypustí z 20-litrového zásobníku stlačený vzduch. Ten okamžitě vyplní prostor pneumatiky a nadzvedne její horní bočnici. Patka pneumatiky těsně přilehne k ráfku. Po rázovém předhuštění se pneumatika normálně dohustí na správný tlak vzduchu.

### Části výrobku:



1.	Nádrž
2.	Spojka
3.	Uvolňovací ventil
4.	Štěrbínová hlaveň s převlečnou maticí
5.	Tlakoměr
6.	90° NPT
7.	Sací ventil
8.	Bezpečnostní ventil
9.	Otočný ventil
10.	Štítek

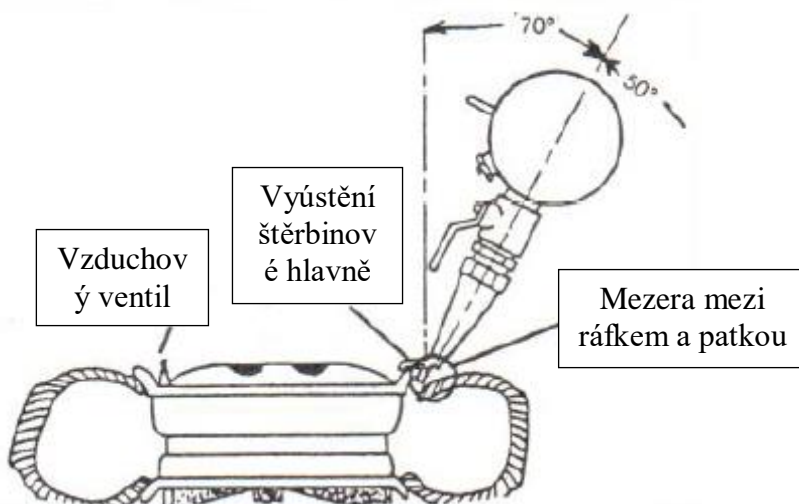
### Nastavení:

#### Před použitím nainstalujte tyto komponenty:

- 1) Koncovku vhodnou pro váš rozvod vzduchu nasadte na sací ventil.
- 2) Našroubujte barel k uvolňovacímu ventilu a zajistěte ji utažením převlečné matice.

**Použití:**

- 1) Našroubujte štěrbinovou hlavěň tak, aby její vyústění bylo na horní straně (na stejné straně jako je uchopení nádrže), a aby bylo ve vodorovné poloze se zemí.
- 2) Našroubujte ventil s přívodem vzduchu na 90° NPT a povolte sací ventil. Nádrž se naplní na požadovaný pracovní tlak. **Pracovní tlak se pohybuje v rozmezí 3,5 – 9 bar.** Jeho hodnota se mění v závislosti na typu a velikosti pneumatiky. Tlakové dělo je určeno na huštění pneumatik osobních automobilů, nákladních vozidel a některých menších zemědělských strojů.
- 3) Uchyťte rukojeť děla a nasměrujte vyústění štěrbiny hlavně přesně naproti ventilu vzduchové trubice (obr. níže). Umístěte hlavěň tlakového děla do místa, kde je největší mezera mezi ráfkem a patkou. **Ideální úhel pozice tlakového děla a pneumatiky je mezi 50 a 70 stupni** (obr. níže).
- 4) Správným uchopením tlakového děla zajistěte minimální propuštění vzduchu mimo prostor mezi ráfkem a patkou a otočte uvolňovacím ventilem. Kolo mějte během huštění pevně uchyceno. Pokud po nahuštění nebude ráfek v dostatečně těsné pozici s patkou, akci opakujte, ale s vyšším tlakem.



**Po nahuštění pneumatiku umístěte do husticí klece a dohustěte do hodnoty tlaku doporučené výrobcem.**

**Pamatujte, že stlačený vzduch je nebezpečný. Vždy postupujte podle instrukcí v manuálu. Při huštění vždy používejte ochranné brýle a špunty do uší.**