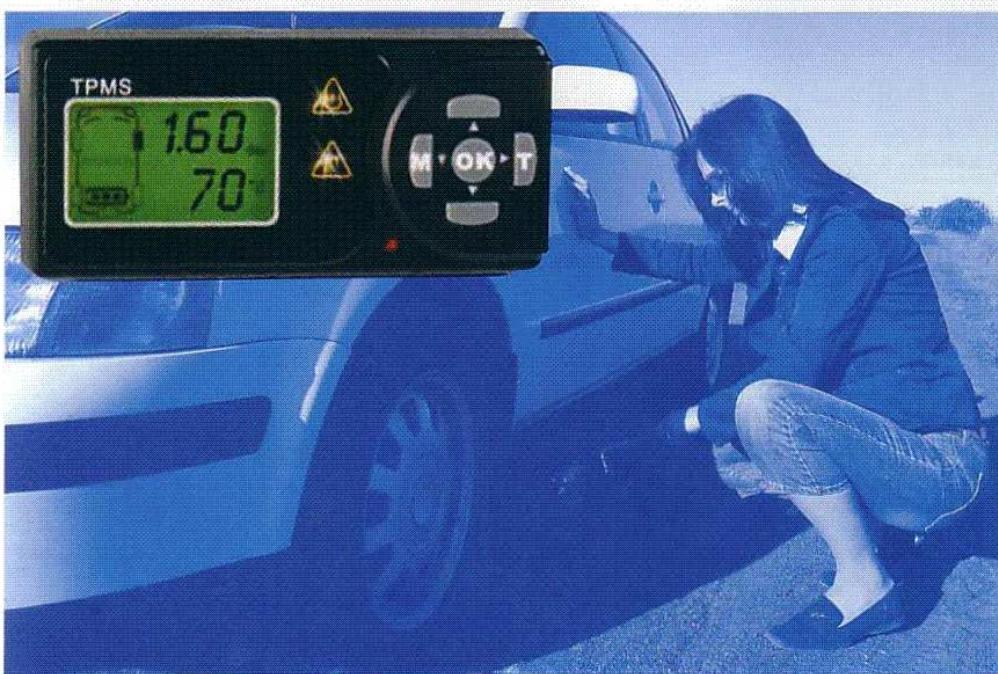


Kontrola tlaku pro bezpečnost i úspory

Ve výbavě řady automobilů se dnes objevuje systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách. Sada Retrofit je řešením tam, kde výrobce tuto možnost nenabízí, nebo v době pořízení vozu nenabízel. Navíc umožňuje i kontrolu teploty pneumatiky.



Systém Retrofit, který je dodáván jako sada připravená k montáži na vozidlo, využívá bezdrátového přenosu informací mezi čidly a centrální jednotkou, která je vybavena displejem, varovnými kontrolkami a vydává také varovný akustický signál, pokud dojde k podhuštění pneumatiky. Využití takového přístroje ve firemních fleetech přinese především prevenci defektů pneumatik, což jednak zvyšuje bezpečnost a jednak spolehlivost. Snižuje se riziko, že řidič dodávkového vozu nebo manažer nepřijedou včas k zákazníkovi či na jednání. Zanedbatelně není ani snížení spotřeby paliva a také vyšší životnost pneumatik – obojí díky optimálnímu nahuštění.

Bezdrátová čidla systému Retrofit nepřetržitě monitorují tlak a teplotu každé pneumatiky a nepřetržitě řidiče informují díky displeji umístěnému na přístrojové desce podle individuálních požadavků. Sadu systému

Retrofit může namontovat odborník v pneuservisu, není nutný žádný specializovaný servis. Výrobce, firma Schrader, dodává obdobný typ ventilů a čidel pro sedmnáct automobilových výrobců jako součást první výbavy.

U nejnovější generace pneumatik s vyztuženými bočnicemi řidič jen stěží rozpozná podhuštění na 50 %. Na stojícím vozidle se obě pneumatiky, jedna s tlakem 1,2 bar a 2,4 bar budou jevit témař shodně – vizuální kontrola tedy nepřinese potřebný efekt. Ten by samozřejmě přinesla kontrola tlakoměrem, ale ruku na srdce – jak často řidiči tímto způsobem tlak pneumatik skutečně kontrolují? O tom, že ne moc často, svědčí i statistika, podle které jezdí polovina řidičů s alespoň jednou pneumatikou kriticky podhuštěnou. Přitom právě nezjištěné podhuštění pneumatiky je příčinou 85 % defektů, ke kterým

v provozu dojde. Pouze zbylých 15 % připadá na proražení o překážku, propichnutí a podobné vnější příčiny. Podhuštění také nepříznivě ovlivňuje směrovou stabilitu vozidla, což se projeví zejména v kritických situacích, kdy je třeba provést úhybný manévr, ale také za jízdy vyšší rychlostí po dálnici.

Pro zajímavost: Běžný únik tlaku vzduchu z pneumatiky je vzhledem k její poréznosti a mikroskopickým netěsnostem cca 0,2 baru za tři měsíce. Již totiž podhuštění zvýší spotřebu o 1 %, podhuštění o 0,6 baru pak znamená, že bude spotřeba vyšší minimálně o 4 %. Takové podhuštění zároveň snižuje životnost pneumatiky až o 30 %! □

DD PNEU s.r.o.

Kompletní vybavení pneuservisů

www.ddpneu.cz

E-shop v novém kabátě Tel./fax: 519 342 350

MĚJTE AUTO POD KONTROLOU

Retrofit je sada univerzálních elektronických ventilů určená k monitorování tlaku a teploty pneumatik automobilů, vhodná pro osobní a dodávkové vozy. Díky Retrofitu zajistíte výraznou úsporu dezénu pneumatik, paliva a především bezpečí osádky vašich vozidel.

RETROFIT SADA
je držitelem dvou ocenění na mezinárodní AutoShow SEMA 2006 v Las Vegas.

Cena 5800 Kč
(bez DPH)

VSAĎTE NA KVALITU
A SPOLEHLIVOST OD

Schrader

Schrader **PRO VŠECHNY TYPY VOZIDEL S TLAKEM DO 6 bar**

Počítejte o kvalitu

Výhradní zastupce firmy SCHRADER pro ČR a SR