



SMART REPAIR ULTRA

Doba opravy: **15 min**
 Tlakoměr: **BAR 0-4, PSI 0-60**
 CFM (LPM): **0.70 CFM (19,8 LPM) @ 0 PSI**
 12V napájecí kabel: **4,25 m**
 Celkový dosah: **4,97 m**



**VZDUCHOVÁ /
PRO TMEĽ
HADICE**

ZDROJ ENERGIE
Zapojení
do zásuvky 12V



**OCHRANNÝ
KRYT**

**LAHEV
S TMELEM**
#10202-5

**UVOLNĚNÍ
LAHVE**

**ZAPNOU
VYPNOU**

TLAKOMĚR
0-60 PSI / 0-4 BAR

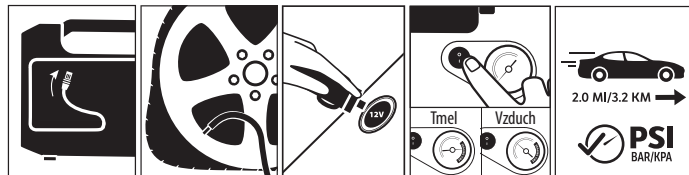
UPOZORNĚNÍ:

PŘI PROVOZU: HADIČKA JE HORKÁ - NEDRŽTE V RUCI - POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ POVRCH

- Při používání této sady musí být motor v chodu během provozu nestartujte vozidlo. Nikdy nestartujte vozidlo, pokud je sada zapojena do 12V zásuvky. Ujistěte se prosím, že máte zatáhnuto ruční brzdou a auto je v režimu „parkování“. Vždy se ujistěte pro správné nafouknutí, že se vzduchová hadicová objímka dotýká jádra ventilu.
- Nepoužívejte sadu déle než 10 minut. Nechte kompresor vychladnout přibližně 25 minut mezi používáním. Nenechávejte sadu bez dozoru.
- VŽDY použijte tlakoměr pro kontrolu tlaku v pneumatikách. Nepřekračujte doporučený tlak.
- Rafty, balóny, lehátka atd. nemají mít vyznačen doporučený tlak. Buďte opatrní, abyste je nepřehustili.
- Během provozu nikdy neblokuje vstup nebo výstup kompresoru.
- Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
- Pro použití s napájecími zdroji 12V stejnosměrného proudu o velikosti 15A nebo vyšší. Nepoužívejte se staršími 8A zásuvkami.
- Nepokoušejte se rozebrat sadu. Uvnitř nejsou žádné části, které by mohl uživatel opravit. Jedinou částí, kterou může uživatel opravit, je výměnitelná pojistka.
- Ujistěte se, že vozidlo je venku nebo v otevřeném, dobře větraném prostoru.

Zdraví škodlivý při požití. Může vyvolat alergickou reakci kůže. Může způsobit poškození orgánů (ledvin) při dlouhodobé nebo opakované expozici (orální). Uchovávejte mimo dosah dětí. Vyvarujte se vdechování mlhy, spreje, par. Při používání tohoto produktu nejezte, nepijte ani nekurte. Používejte ochranné rukavice a ochranné brýle. **PŘI POŽITÍ:** Pokud se necítíte dobře, volejte lékaře. **PŘI STYKU S KŮŽÍ:** Omyjte velkým množstvím mydla a vody. V případě podráždění kůže nebo vyrážky: Vyhledejte lékařskou pomoc/ péči. Obsah a nádoba zlikvidujte v místě sběru nebezpečného nebo speciálního odpadu v souladu s místními, regionálními, národními a/ nebo mezinárodními předpisy. Obsahuje přírodní latex; ethylenglykol; 2-methylisothiazol-3(2H)-on.)

NÁVOD OPRAVY:



1.) Vyjměte hadici ze spodní sady. 2.) Našroubujte hadici na ventil pneumatiky. 3.) Zapojte 12V adaptér do 12V zástrčky automobilu. 4.) Položte sadu na zem směrem nahoru. Otevřete víko. Stiskněte tlačítko ON/OFF pro zapnutí systému. Upozorňujeme, že během vstříkávání tmelu se tlakoměr rychle přesune do oblasti „Sealing Tyre“ (Těsnění pneumatiky) zobrazené na tlakoměru. Jakmile je tmel vstříknut, tlakoměr klesne a zobrazí tlak v pneumatice. Nafoukněte pneumatiku na požadovaný tlak. Po nahuštění pneumatiky stiskněte tlačítko ON/OFF, aby se systém vypnul, a zkontrolujte tlak v pneumatice. Jakmile je dosaženo správného tlaku v pneumatice, odpojte vzduchovou hadici a 12voltový napájecí adaptér. 5.) Ujeďte 3,2 km rychlostí nižší než 40 km/h, aby se těsnící prostředek rozptýlil po celé pneumatice a mohl najít a utěsnit defekt. Znovu zkontrolujte tlak v pneumatice, abyste se ujistili, že defekt byl utěsněn.

VÝMĚNA LAHVE S TĚSNÍCÍM PROSTŘEDKEM:



1.) Zatáhnete za páčku uvolňující láhev na boku jednotky a podržte ji. 2.) Uchopte láhev za černý krk a vytáhněte ji nahoru směrem od jednotky. Pro vyjmutí uvolníte páčku pro uvolnění láhve. 3.) Před instalací odstraňte gumovou zátku z náhradní láhve. 4.) Zatáhnete za páčku pro uvolnění láhve s tmelem na boku jednotky a podržte ji. 5.) Nainstalujte novou láhev s tmelem podle obrázku a vyrovnejte otvory na hrdle láhve s tmelem s otvory na jednotce. 6.) Uvolněte páčku pro uvolnění láhve, aby se láhev zajistila na svém místě. Zkontrolujte, zda je láhev zajištěna na svém místě, zvednutím láhve. Láhev by se neměla hybat. Nyní jste připraveni na další defekt.

Tato opravná sada je vhodná pouze pro nouzové opravy pneumatik, které umožní dojetí vozidla do servisu. Doporučujeme ošetřeno pneumatiku opravit do 3 dnů nebo do 100 km. Radiální pneumatiky osobních automobilů lze opravovat pouze v oblasti běhounu.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:

Kompresor běží, ale nehustí:

- Ujistěte se, že je konektor pevně našroubován na ventilu tak daleko, jak je to možné.
- Zkontrolujte, zda není poškozena vzduchová hadice nebo těsnění.
- Kompresor běží pomalu:
1. Při přehřátí z nadměrného používání jej vypněte a nechte 25 minut vychladnout.
2. Napětí je příliš nízké, zkontrolujte stav baterie.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika zcela vypuštěná, je možné, že se patka oddělí od ráfku, a při pokusu o nafouknutí může dojít k úniku vzduchu. V takovém případě zvedněte vozidlo zvedákem, abyste pomohli nafouknout. Pokud to nepomůže, zavolejte asistenční službu.

Kompresor se nezapne:

- Zkontrolujte napájecí zástrčku a pevně ji zasuňte do zásuvky.
- Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla, měla by být min. 15 A.
- Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, zda jsou čisté. Pro uvolnění a odstranění nečistot použijte nevodivé předměty (ne prsty nebo kov).
- Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jejímu přehřátí:
 - 12V pojistka je umístěna v zástrčce adaptéru: Odšroubujte vršek, vyjměte pojistku a zkontrolujte ji. V případě potřeby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.

