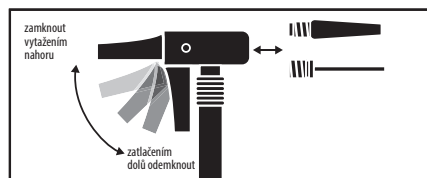


**KOMPRESOR 40050-5****CZ****AUTA • KOLA • MATRACE • BALÓNY A DALŠÍ****SVĚTLO**
jasné světlo pro
noční použití**ZAPNOUT
VYPNOUT****ZDROJ ENERGIE**
Zapojení do zásuvky 12 V, 15 A**RYCHLOUPÍNÁNÍ****ULOŽENÍ
VZDUCHOVÉ
HADICE****ULOŽENÍ
ADAPTÉRŮ****TLAKOMĚŘ**
0-60 PSI/ 0-4 BAR**ADAPTÉRY****HUSTĚNÍ PNEUMATIK:**

1. Zatlačte konektor vzduchové hadice na ventil. Zajistěte koncovku západkou, abyste zajistili ventil.
2. Zapojte napájecí kabel do 12 V zásuvky.
3. Zapněte kompresor. Nafoukněte pneumatiku na tlak doporučený výrobcem. Odpojte napájecí kabel a vyjměte koncovku vzduchové hadice.

POUŽITÍ RYCHLOUPÍNÁNÍ:

1. Pro odemčení rychloupínání zatlačte páčku dolů.
2. Zatlačte rychloupínání na ventil. Pokud je třeba, připevněte adaptér a dejte páčku nahoru pro zamknutí.

UPOZORNĚNÍ:**PŘI PROVOZU: HADIČKA JE HORKÁ • NEDRŽTE V RUCE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ POVRCH**

1. Při používání tohoto kompresoru musí být motor v chodu. Během provozu nespouštějte vozidlo. Nikdy nespouštějte vozidlo, pokud je sada zapojena do 12V zásuvky. Ujistěte se prosím, že máte zatáhnoutou ruční brzdou a auto je v režimu „parkování“. Vždy se ujistěte pro správné nafouknutí, že se vzduchová hadicová objímka dotýká jádra ventilu.
2. Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Nechte kompresor vychladnout přibližně 25 minut mezi používáním. Nenechávejte kompresor bez dozoru.
3. **VŽDY** použijte tlakoměr pro kontrolu tlaku v pneumatikách. Nepřekračujte doporučený tlak.
4. Rafty, balóny, lehátka atd. nemusí mít vyznačen doporučený tlak. Buďte opatrní, abyste je nepřehustili.
5. Během provozu nikdy neblokujte vstup nebo výstup kompresoru.
6. Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
7. Pro použití s napájecími zdroji 12V stejnosměrného proudu o velikosti 15A nebo vyšší. Nepoužívejte se staršími 8A zásuvkami.
8. Nepokoušejte se rozebírat kompresor. Uvnitř nejsou žádné části, které by mohl uživatel opravit. Jedinou částí, kterou může uživatel opravit, je vyměnitelná pojistka.
9. Ujistěte se, že vozidlo je venku nebo v otevřeném, dobře větraném prostoru.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

Rychlost hustění	8 min*	Délka nap. kabelu	3 m
CFM (LPM)	0,49 CFM (13,9 LPM) @ 0 PSI	Max. dosah	3,6 m
Rozsah	0-60 PSI / 0-4 BAR	Napájení	12V

* Definováno jako čas pro naplnění pneumatiky P195/65 R15 od 0 do 2,4 bar.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:**Kompresor běží, ale nehustí:**

1. Ujistěte se, že je konektor dobře zajištěn na ventilkou pneumatiky.
2. Zkontrolujte, zda není poškozená vzduchová hadice nebo těsnění.

Kompresor běží pomalu:

1. Při přehřátí z nadměrného používání jej vypněte a nechte 25 minut vychladnout.
2. Napětí je příliš nízké, zkontrolujte stav baterie.

Poznámka:

Pokud je pneumatika zcela vypuštěná, je možné, že se patka oddělí od ráfku, a při pokusu o nafouknutí může dojít k úniku vzduchu. V takovém případě zvedněte vozidlo zvedákem, abyste pomohli nafouknutí. Pokud to nepomůže, zavolejte asistenční službu.

Kompresor se nezapne:

1. Zkontrolujte napájecí zástrčku a pevně ji zasuněte do zásuvky.
2. Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla, měla by být min. 15 A.
3. Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, zda jsou čisté. Pro uvolnění a odstranění nečistot použijte nevodivé předměty (ne prsty nebo kov).
4. Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jejímu přepálení:
 - 12V pojistka je umístěna v zástrčce adaptéru: Odšroubujte vršek, vyjměte pojistku a zkontrolujte ji. V případě potřeby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.

