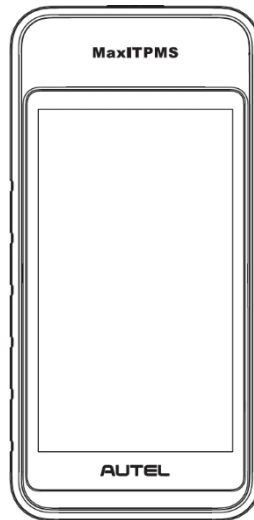


MaxiTPMS

ITS600 CV



Patent

Tento produkt je chráněn patenty v USA a dalších zemích. Další informace naleznete na stránkách <https://autel.us/virtual-patents/>.

Ochranné známky

Autel[®], Maxi^{Sys}[®], MaxiDAS[®], MaxiPRO[®], MaxiRecorder[®], MaxiCOM[®], MaxiTPMS[®] a MaxiCheck[®] jsou ochranné známky společnosti Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v Číně, Spojených státech a dalších zemích. Všechny ostatní značky jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Informace o autorských právech

Žádná část této příručky nesmí být reprodukována, uložena v systému pro vyhledávání nebo přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem, elektronicky, mechanicky, fotokopírováním, nahráváním nebo jinak, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Autel.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích dostupných v době tisku.

Společnost Autel si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění. Přestože byly informace v této příručce pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, neposkytuje se žádná záruka za úplnost a správnost obsahu, včetně, ale nejen, specifikací produktu, funkcí a ilustrací.

Společnost Autel nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné nebo nepřímé škody ani za žádné ekonomické následné škody (včetně ušlého zisku) vyplývající z používání tohoto produktu.

DŮLEŽITÉ

Před uvedením tohoto zařízení do provozu nebo před jeho údržbou si pečlivě přečtěte tento návod a věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním varováním a bezpečnostním opatřením.

Služby a podpora



pro.autel.com www.autel.com

www.maxitpms.com



1-855-288-3587 (Severní Amerika)

+86 (0755) 8614-7779 (Čína)



supporttpms@auteltech.com

Technickou pomoc na všech ostatních trzích naleznete v části *Technická podpora* v tomto návodu.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních a aby se zabránilo poškození zařízení a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby všechny osoby, které zařízení obsluhují nebo s ním přicházejí do styku, přečetly a porozuměly bezpečnostním pokynům uvedeným v této příručce.

Pro servis vozidel jsou vyžadovány různé postupy, techniky, nástroje a díly, stejně jako dovednosti osoby, která práci provádí. Vzhledem k velkému počtu testovacích aplikací a variant produktů, které lze tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady nebo bezpečnostní pokyny pokrývající všechny okolnosti. Je odpovědností automobilového technika, aby měl znalosti o testovaném systému. Je zásadní používat správné servisní metody a testovací postupy. Je nezbytné provádět testy vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pokyny a příslušné testovací postupy poskytnuté výrobcem testovaného vozidla nebo zařízení. Zařízení používejte pouze v souladu s popisem v této příručce. Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a instrukce v této příručce.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny slouží k prevenci úrazů osob a poškození zařízení. Všechny bezpečnostní pokyny jsou uvedeny signálním slovem označujícím úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, povede ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést ke smrti nebo vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto dokumentu se vztahují na situace, které jsou společnosti Autel známy v době vydání. Společnost Autel nemůže znát, vyhodnotit ani vás informovat o všech možných nebezpečích. Musíte se ujistit, že žádné podmínky ani servisní postupy, s nimiž se setkáte, neohrožují vaši osobní bezpečnost.



NEBEZPEČÍ

Při provozu motoru zajistěte DOBRÉ VĚTRÁNÍ servisního prostoru nebo připojte k výfukovému systému motoru systém odvodu výfukových plynů. Motory produkují oxid uhelnatý, bez zápachu, jedovatý plyn, který způsobuje zpomalení reakčních časů a může vést k vážným zraněním nebo smrti.



BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Noste ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Vozidlo provozujte v dobře větraném pracovním prostoru, protože výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařadte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda.
- Před hnací kola položte klíny a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v okolí zapalovací cívky, rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte obzvláště opatrní. Tyto součásti vytvářejí při chodu motoru nebezpečné napětí.
- Mějte po ruce hasicí přístroj vhodný pro hašení benzínových, chemických a elektrických požárů.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapalování zapnuté nebo motor v chodu.
- Zkušební zařízení udržujte v suchu, čistotě a bez oleje, vody nebo mastnoty. K čištění vnějšího povrchu zařízení použijte podle potřeby čistý hadřík a jemný čisticí prostředek.
- Neřídte vozidlo a zároveň nepoužívejte testovací zařízení. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Postupujte podle servisní příručky pro servisované vozidlo a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazu nebo poškození testovacího zařízení.
- Aby nedošlo k poškození testovacího zařízení nebo k generování nesprávných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a že je připojení k DLC vozidla čisté a bezpečné.
- Nepokládejte testovací zařízení na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1	POUŽÍVÁNÍ TÉTO PŘÍRUČKY	1
1.1	ZVYKLOSTI	1
1.1.1	Tučné písmo	1
1.1.2	Poznámky a důležité zprávy	1
1.1.3	Hypertextové odkazy	1
1.1.4	Ilustrace	2
1.1.5	Postupy	2
2	OBECNÉ ÚVOD	3
2.1	MAXITPMS ITS600 CV TABLET	3
2.1.1	Popis funkcí	3
2.1.2	Zdroje napájení	5
2.1.3	Technické specifikace	5
2.2	VCI – KOMUNIKAČNÍ ROZHRANÍ VOZIDLA	6
2.2.1	Popis funkce	7
2.2.2	Technické specifikace	8
2.3	SADAPŘÍSLUŠENSTVÍ	9
2.3.1	Adaptéry typu OBDI	9
2.3.2	Další příslušenství	9
3	ZAČÍNÁME	11
3.1	ZAPNUTÍ	11
3.1.1	Informační lišta stavu	12
3.1.2	Tlačítka aplikace	12
3.1.3	Lokátor	14
3.1.4	Ikony stavu systému	14

3.2	VYPÍNÁNÍ.....	15
3.2.1	Restartování systému.....	16
4	CV TPMS.....	17
4.1	NASTAVENÍ KOMUNIKACE S VOZIDLEM.....	17
4.1.1	Připojení vozidla.....	17
4.1.2	Připojení VCI.....	19
4.1.3	Zpráva o chybě komunikace.....	19
4.2	ZAČÍNÁME.....	20
4.2.1	Rozložení servisního menu CV TPMS.....	20
4.3	IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	23
4.3.1	Automatická detekce VIN.....	23
4.3.2	Skenování licence.....	23
4.3.3	Skenování VIN.....	25
4.3.4	Ruční zadání.....	25
4.4	CV TPMS KONFIGURACE.....	29
4.5	Kontrola CV TPMS.....	30
4.6	CV TPMS DIAGNOSTIKA.....	32
4.6.1	CV Diagnostické operace.....	32
4.7	PROGRAMOVÁNÍ SENZORŮ CV.....	34
4.7.1	Kopírování aktivací.....	35
4.7.2	Kopírování pomocí OBD.....	37
4.7.3	Kopírování pomocí vstupu.....	38
4.7.4	Automatické vytvoření.....	39
4.8	CV TPMS RELEARN.....	41
4.8.1	OBD Relearn.....	41
4.8.2	Automatické Relearn.....	43
4.8.3	Učení ve stacionárním stavu.....	44

4.9	DETEKCE OPOTŘEBENÍ	45
4.9.1	Zkontrolujte nastavení.....	45
4.9.2	Vstup měřicích dat.....	46
4.9.3	Podrobnosti	47
4.10	SPOJENÍ TRAKTORU A PŘÍVĚSU	49
5	TPMS.....	54
5.1	ZAČÍNÁME.....	54
5.1.1	Rozložení servisního menu TPMS.....	54
5.2	IDENTIFIKACE VOZIDLA	56
5.2.1	Automatická detekce VIN	56
5.2.2	Skenování licence.....	56
5.2.3	Skenování VIN.....	58
5.2.4	Ruční zadání.....	58
5.3	Kontrola TPMS.....	62
5.4	DIAGNOSTIKA TPMS.....	64
5.4.1	Diagnostické operace	64
5.5	PROGRAMOVÁNÍ SENZORŮ	70
5.5.1	Kopírování aktivací	71
5.5.2	Kopírování pomocí OBD.....	73
5.5.3	Kopírování pomocí vstupu	74
5.5.4	Automatické vytvoření.....	75
5.6	TPMS RELEARN.....	77
5.6.1	OBD Relearn	77
5.6.2	Automatické přeučení	79
5.6.3	Učení ve stacionárním stavu	80
5.7	MODERNIZACE.....	82
5.8	DETEKCE OPOTŘEBENÍ	82

5.8.1	Funkce Operace	83
5.8.2	Režim kontroly	84
5.8.3	Podrobnosti	88
6	OE ZÁZNAM	91
6.1	LCV TPMS a CV TPMS podle čísla dílu OEM	91
6.1.1	Scénáře použití	91
6.1.2	Funkce	91
7	DIAGNOSTIKA	97
7.1	ZAČÍNÁME	97
7.1.1	Rozložení menu vozidla	97
7.2	IDENTIFIKACE VOZIDLA	98
7.2.1	Automatické skenování VIN	98
7.2.2	Ruční zadání VIN	100
7.2.3	Automatický výběr	101
7.2.4	Ruční výběr	102
7.3	NAVIGACE	103
7.3.1	Rozložení diagnostické obrazovky	103
7.3.2	Zprávy na obrazovce	104
7.3.3	Provedení výběru	104
7.4	DIAGNOSTICKÉ FUNKCE	104
7.4.1	Informace o ECU	108
7.4.2	Čtení kódů	108
7.4.3	Vymazání kódů	109
7.4.4	Živá data	110
7.5	OBECNÉ OPERACE OBDII	112
7.5.1	Obecný postup	112
7.5.2	Popis funkcí	114

7.6	UKONČENÍ DIAGNOSTIKY	116
8	TEST BATERIE.....	118
8.1	MAXIBAS BT506 TESTER BATERÍ	118
8.1.1	Popis funkce	118
8.1.2	Zdroje napájení	119
8.1.3	Technické specifikace	120
8.2	PŘÍPRAVA NA ZKOUŠKU	120
8.2.1	Kontrola baterie.....	120
8.2.2	Připojte tester baterie.....	120
8.3	TEST VE VOZIDLE	121
8.3.1	Test baterie	122
8.3.2	Test startéru	126
8.3.3	Test generátoru	127
8.4	TEST MIMO VOZIDLO	129
8.4.1	Test baterie	129
9	SERVIS.....	131
9.1	SLUŽBA RESETOVÁNÍ OLEJE	131
9.2	SERVIS ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY (EPB).....	132
9.2.1	Bezpečnost EPB	132
9.3	SERVIS SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)	133
9.4	SERVIS SYSTÉMU SPRÁVY BATERIE (BMS).....	133
9.5	SERVISNÍ ÚDRŽBA FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF).....	133
9.6	SERVIS SNÍMAČE ÚHLU NATOČENÍ VOLANTU (SAS)	134
10	PNEUMATIKA DOT.....	136
11	RUČNÍ INKLINOMETR.....	137
12	DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ TPMS	140
12.1	RETROFIT.....	140

13	AKTIVUJTE VÍCE.....	142
13.1	TPMS.....	142
13.2	PV DIAG.....	142
14	AKTUALIZACE.....	143
15	SPRÁVA DAT	144
15.1	ZÁZNAMY TESTŮ	145
15.1.1	Zpráva o testu TPMS	146
15.2	INFORMACE O DÍLNĚ	147
15.3	OBRÁZEK.....	148
15.4	PDF.....	150
15.5	ZPRÁVA.....	152
15.6	ODEBRAT VOZIDLO	154
15.7	ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT	154
16	AKADEMIE.....	157
17	SADA NÁSTROJŮ	158
18	MAXITOOLS.....	159
18.1	SYSTÉMOVÉ NÁSTROJE.....	159
18.2	RYCHLÝ ODKAZ	159
18.3	EMAIL.....	160
19	NASTAVENÍ	161
19.1	TRH TPMS.....	161
19.2	NASTAVENÍ TPMS PROG.	161
19.3	SPRÁVA TBE	161
19.4	VCI MANAGER	162
19.4.1	Bluetooth připojení	163
19.4.2	Aktualizace firmwaru VCI	164
19.5	NASTAVENÍ SYSTÉMU.....	165

19.6	NOVÁ UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA RESET	165
19.7	SPRÁVCE TISKÁREN.....	165
19.7.1	Tisk přes PC-Link.....	165
19.7.2	Tisk přes Wi-Fi	166
19.8	NAHRÁNÍ ZPRÁVY DO CLOUDU	166
19.9	JEDNOTKA.....	166
19.10	o.....	167
20	VZDÁLENÁ PRACOVNÍ PLOCHA.....	168
21	CENTRUM PRO UŽIVATELE	169
22	ÚDRŽBA A SERVIS	171
22.1	POKYNY PRO ÚDRŽBU	171
22.2	KONTROLNÍ SEZNAM PRO ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	171
22.3	INFORMACE O POUŽÍVÁNÍ BATERIE	172
22.4	SERVISNÍ POSTUPY	173
22.4.1	Technická podpora	173
22.4.2	Opravné služby	174
22.4.3	Další služby.....	175
23	INFORMACE O DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISŮ	176
24	ZÁRUKA.....	178

1 Používání této příručky

Tato příručka obsahuje pokyny k používání zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou odkazovat na moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému. Informace o dostupnosti dalších modulů a volitelných nástrojů nebo příslušenství získáte od svého obchodního zástupce.

1.1 Konvence

Používají se následující konvence:

1.1.1 Tučný text

Tučným písmem jsou zvýrazněny položky, které lze vybrat, například tlačítka a možnosti nabídky. Příklad:

- Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

1.1.2.1 Poznámky

POZNÁMKA obsahuje užitečné informace, jako jsou doplňující vysvětlení, tipy a komentáře.

1.1.2.2 Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která, pokud nebude zabráněno, může vést k poškození testovacího zařízení nebo vozidla.

1.1.3 Hypertextové odkazy

Hypertextové odkazy jsou k dispozici v elektronických dokumentech. Modrý kurzívou psaný text označuje volitelný hypertextový odkaz; modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo odkaz na e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce jsou pouze příklady; skutečná obrazovka testování se může u jednotlivých testovaných vozidel lišit. Pro správný výběr možnosti postupujte podle názvů nabídek a pokynů na obrazovce.

1.1.5 Postupy

Ikona šipky označuje postup. Příklad:



Vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout**.
2. Klepněte na možnost **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**. Tablet se za několik sekund vypne.

2 Obecné úvodní informace

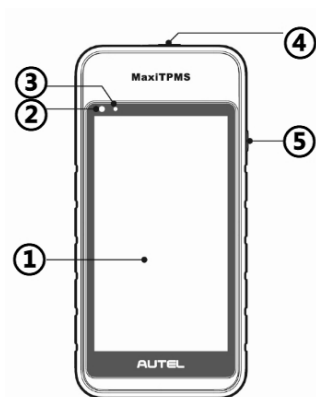
Systém ITS600 CV se skládá ze dvou hlavních komponent:

- Tablet MaxiTPMS ITS600 CV – centrální procesor a monitor systému.
- MaxiVCI V200 — komunikační rozhraní vozidla. Zařízení pro přístup k datům vozidla.

Tato příručka popisuje konstrukci a provoz obou zařízení a způsob, jakým spolupracují při poskytování diagnostických řešení.

2.1 Tablet MaxiTPMS ITS600 CV

2.1.1 Popis funkce



Obrázek 2-1 *MaxiTPMS Tablet – pohled zepředu*

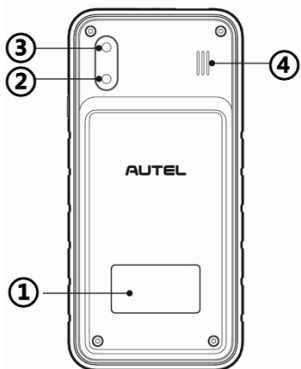
1. 5,5" kapacitní dotykový LCD displej
 2. Senzor okolního světla – detekuje jas okolního prostředí.
 3. LED indikátor napájení — signalizuje stav baterie a nabíjení nebo stav systému.
 4. Symbol služby TPMS — indikuje polohu zabudované antény TPMS.
 5. Tlačítko napájení/zamknutí — dlouhým stisknutím zapnete/vypnete tablet, krátkým stisknutím zamknete obrazovku.
- LED indikátor napájení svítí zeleně nebo červeně v závislosti na úrovni napájení a provozním stavu:

A. Zelená

- Bliká zeleně, když se tablet nabíjí.
- Svítí zeleně, když je tablet plně nabitý.

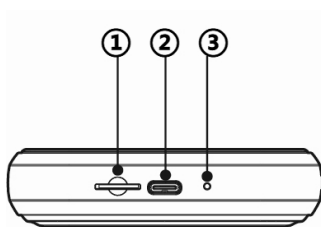
B. Červená

- Svítí červeně, když je zjištěn problém.



Obrázek 2-2 Zadní pohled na tablet MaxiTPMS

1. Nálepka
2. Zadní fotoaparát
3. Blesk fotoaparátu
4. Reproduktor



Obrázek 2-3 Spodní pohled na tablet MaxiTPMS

1. Slot pro kartu Micro SD
2. Port USB OTG typu C
3. Mikrofon

2.1.2 Zdroje napájení

Tablet lze napájet z kteréhokoli z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC
- Napájení z vozidla

2.1.2.1 Interní baterie

Tablet lze napájet z interní dobíjecí baterie, která při plném nabití poskytuje dostatek energie pro přibližně 7 hodin nepřetržitého sledování videa a 5 hodin provozu.

2.1.2.2 Napájecí zdroj AC/DC

Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC, který se připojuje k USB kabelu typu C. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

2.1.2.3 Napájení z vozidla

Tablet lze napájet z adaptéru pomocné napájecí zásuvky nebo jiného vhodného napájecího portu na testovacím vozidle prostřednictvím přímého kabelového připojení. Napájecí kabel vozidla se připojuje k portu USB typu C ve spodní části tabletu za účelem nabíjení.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2-1 Specifikace

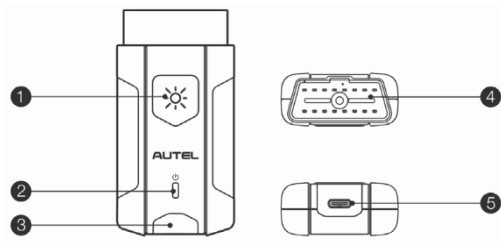
Položka	Popis
Doporučené použití	Vnitřní
Operační systém	Android 9.0
Procesor	Čtyřjádrový procesor (1,5 GHz)
Paměť	2 GB RAM DDR4 a 64 GB ROM
Displej	5,5palcový kapacitní dotykový LCD displej s rozlišením 1280 x 720
Zadní fotoaparát	8 MP
Položka	Popis
Připojení	<ul style="list-style-type: none">● Wi-Fi● USB typu C● Bluetooth

Senzor	Světelný senzor pro automatické nastavení jasu
Audio vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> ● Vstup: mikrofon ● Výstup: Reproduktor
Napájení a baterie	<ul style="list-style-type: none"> ● 3,8 V/5000 mAh lithium-polymerová baterie ● Nabíjení pomocí napájecího zdroje 5 V DC
Vstup pro nabíjení baterie	5 V/2 A
Spotřeba energie	700 mA (LCD zapnuto s výchozím jasem, Wi-Fi zapnuto) při 3,8 V
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (Š x V x H)	183,0 mm (7,2") x 89,0 mm (3,5") x 22,0 mm (0,87")
Čistá hmotnost	368 g (0,8 lb)
Protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednovodičový CAN, CAN odolný proti poruchám), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protokol, protokol Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6, ISO 13400, CAN FD, SAE-J1939, SAE-J2411 Jednožilový kabel (GMLAN)

2.2 VCI – komunikační rozhraní vozidla

MaxiVCI V200 je malé komunikační rozhraní vozidla (VCI) používané k připojení k DLC vozidla a tabletu pro přenos dat vozidla.

2.2.1 Popis funkce



Obrázek 2-4 MaxiVCi V200 Pohledy

1. Tlačítko napájení svítilny
2. LED napájení – podrobnosti viz [tabulka 2-2 Popis LED VCI](#)
3. LED vozidla/připojení – podrobnosti viz [Tabulka 2-2 Popis LED VCI](#)
4. Konektor pro data z vozidla (16pinový)
5. Port USB

Tabulka 2-2 Popis LED diod VCI

LED	Barva	Popis
LED napájení	Žlutá	VCI je zapnuté a provádí autotest.
	Zelená	VCI je připraveno k použití.
	Blikající červená	Probíhá aktualizace firmwaru.
LED vozidla/připojení	Zelená	<ul style="list-style-type: none"> ● Trvale svítí zeleně: VCI je připojeno pomocí kabelu USB. ● Blikající Zelená: V VCI komunikuje přes kabel USB.
	Modrá	<ul style="list-style-type: none"> ● Modrá: VCI je připojeno přes Bluetooth. ● Modrá blikající: VCI komunikuje přes Bluetooth.

 **POZNÁMKA**

LED indikátor napájení se při každém zapnutí zařízení krátce rozsvítí žlutě a poté, co je zařízení připraveno, svítí zeleně.

2.2.2 Technické specifikace

Tabulka 2-3 *Technické specifikace*

Položka	Popis
Komunikace	<ul style="list-style-type: none">● BLE + EDR● USB typu C
Bezdrátová frekvence	2,4 GHz
Rozsah vstupního napětí	8 V až 30 V DC
Napájecí proud	150 mA při 12 V DC
Provozní teplota	0 °C až 50 °C (32 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Hmotnost	70,7 g (0,156 lb)
Vestavěná baterie	3,7 V lithiová baterie
Světlo	Bílá LED

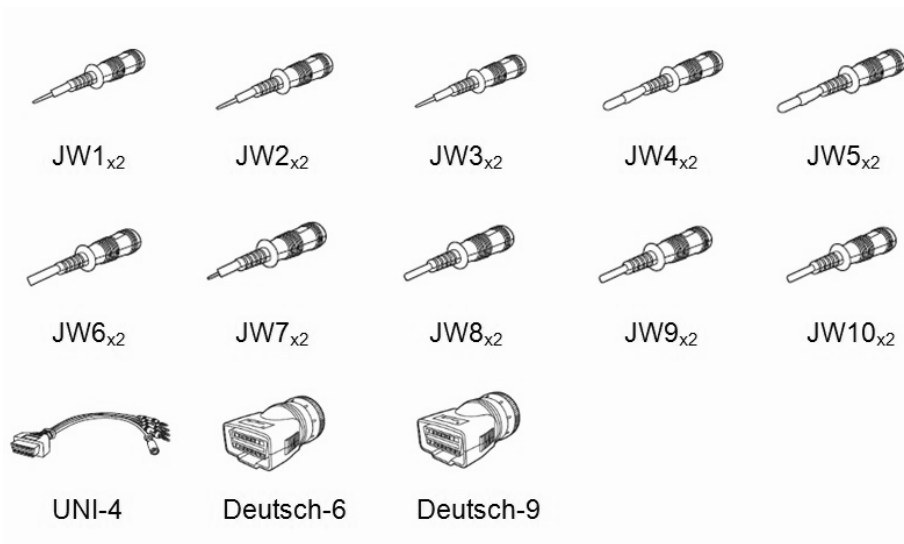
 **POZNÁMKA**

3,7 V lithiová baterie se používá pouze pro LED osvětlení.

2.3 Sada příslušenství

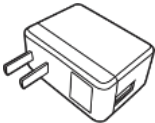
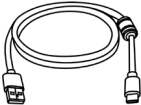
2.3.1 Adaptéry typu OBDI




Adaptéry typu OBDI jsou určeny pro vozidla, která nejsou vybavena systémem OBDII. Použitý adaptér závisí na typu testovaného vozidla. Nejběžnější adaptéry jsou uvedeny níže.



2.3.2 Další příslušenství

Tabulka 2-4 Další příslušenství

	<p>Napájecí adaptér Používá se s kabelem USB typu C k nabíjení tabletu přes elektrickou zásuvku DC.</p>
	<p>Kabel USB typu C Připojte k napájecímu adaptéru a tabletu pro nabíjení.</p>

	<p>Adaptér pro pomocnou elektrickou zásuvku Zajišťuje napájení tabletu nebo VCI prostřednictvím připojení k pomocné napájecí zásuvce vozidla, protože některá vozidla bez OBDII nemohou poskytovat napájení prostřednictvím připojení DLC.</p>
	<p>Svorka kabelu Zajišťuje napájení tabletu nebo VCI prostřednictvím připojení k baterii vozidla.</p>
	<p>Lehká pojistka x 2 Bezpečnostní zařízení pro adaptér pomocné napájecí zásuvky.</p>

3 Začínáme

Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo připojený k napájecí zásuvce (viz [Napájecí zdroje](#)).

3.1 Zapnutí

Dlouhým stisknutím tlačítka **Napájení/Zamknout** na pravé straně tabletu zařízení zapněte. Systém se spustí a zobrazí nabídku úloh MaxiTPMS.



Obrázek 3-1 Nabídka úloh MaxiTPMS ITS600 CV





1. Lišta s informacemi o stavu
2. Tlačítka aplikace
3. Lokátor

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají pomocí dotykové obrazovky. Navigace na dotykové obrazovce je řízena nabídkami, což umožňuje rychlý přístup k testovacím postupům nebo potřebným údajům prostřednictvím řady otázek a možností. Podrobný popis struktury nabídek naleznete v kapitolách věnovaných jednotlivým aplikacím.

3.1.1 Lišta se stavovými informacemi

Informační lišta se liší v závislosti na fázi operace a může zobrazovat položky popsané v tabulce níže.



Tabulka 3-1 Stavový informační panel












Ikona	Název	Popis
	Stav VCI	VCI se zobrazí v pravém horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodaří připojit k tabletu. Po úspěšném připojení MaxiVCI V200 k tabletu se ikona „ VCI “ (VCI není připojeno) změní na „ VCI “ (VCI připojeno) (s zaškrtnutím).
	Napětí	Zobrazuje aktuální hodnotu napětí připojeného zařízení.
	Wi-Fi	Označuje, že je připojeno Wi-Fi, a zobrazuje sílu signálu.
	Úroveň baterie	Zobrazuje zbývající kapacitu baterie.






3.1.2 Tlačítka aplikací

Popisy aplikací nástrojů jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 3-2 Aplikace

Tlačítko	Název	Popis
	CV TPMS	Otevře servisní program CV TPMS, který je určen pro střední a těžká užitková vozidla. Podrobnosti najdete v části CV TPMS .
	LCV TPMS/ TPMS	Otevře servisní program LCV TPMS/TPMS. LCV TPMS je určený speciálně pro lehká užitková vozidla, zatímco TPMS pokrývá jak lehká užitková vozidla, tak osobní automobily. Podrobnosti najdete v části TPMS .
Tlačítko	Název	Popis

	OE Entry	Otevře nabídku OEM. Podrobnosti najdete v části OE Entry .
	Diagnostika	Otevře nabídku diagnostických funkcí. Podrobnosti najdete v části Diagnostika .
	Test baterie	Hodnotí baterii test menu. Viz Battery Test .
	Servis	Otevře nabídku speciálních funkcí. Podrobnosti najdete v části Servis .
	DOT pneumatiky	Přístup k funkci kontroly stáří pneumatik. Podrobnosti viz DOT pneumatik .
	Ruční sklonoměr	Připojí váš tablet k ručnímu sklonoměru pro měření výšky podvozku vozidel Mercedes-Benz. Podrobnosti najdete v části Ruční sklonoměr .
	Dodatečná montáž TPMS	Umožňuje instalaci TPMS do vozidel. Podrobnosti najdete v části TPMS Retrofit .
	Aktivovat více	Po zakoupení získáte přístup k balíčkům TPMS a PV Diag, které jsou určeny pro lehká užitková vozidla a osobní automobily. Podrobnosti najdete v části Aktivovat více .
	Aktualizovat	Přístup k nabídce aktualizace systémového softwaru. Podrobnosti najdete v části Aktualizace .
	Správce dat	Přístup k organizačnímu systému pro uložení datové soubory. Podrobnosti najdete v části Správce dat .
	Akademie	Otevře technické návody a školicí články o diagnostických technikách zařízení nebo vozidla. Podrobnosti najdete v části Akademie .
Tlačítko	Název	Popis

	Sada nástrojů	Přístup k nabídce pomocných funkcí pro servis TPMS. Podrobnosti najdete v části Sada nástrojů .
	MaxiTools	Poskytuje rychlý přístup k systémovým nástrojům, rychlým odkazům a e-mailům. Podrobnosti najdete v části MaxiTools .
	Nastavení	Otevírá nabídku nastavení systému MaxiTPMS a obecné nabídky tabletu. Podrobnosti najdete v části Nastavení .
	Vzdálená plocha	Nakonfiguruje vaše zařízení pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikace TeamViewer. Podrobnosti najdete v části Vzdálená plocha .
	Centrum uživatelů	Umožňuje uživatelům zaregistrovat nástroj Autel pro stahování nejnovějšího vydaného softwaru. Podrobnosti najdete v části Centrum uživatelů .

3.1.3 Lokátor

Ikona lokátoru se zobrazuje v dolní části nabídky úloh MaxiTPMS. Přejetím prstem po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo následující obrazovku.











3.1.4 Ikony stavu systému

Posunutím obrazovky dolů zobrazíte panel zkratk a získáte přístup k řadě funkcí. Níže uvedená tabulka zobrazuje jednotlivé ikony a odpovídající funkce.

POZNÁMKA

Tlačítka zkratk budou zvýrazněna, pokud jsou aktivní, a ztmavena, pokud jsou deaktivována.

Tabulka 3-3 *Ikony stavu systému*

Tlačítko	Název	Popis
	Nastavení systému	Po stisknutí spustí rozhraní nastavení systému Android.
	Bluetooth	Po stisknutí zapíná/vypíná Bluetooth.
	WLAN	Stisknutím zapíná/vypíná Wi-Fi.
	Svítilna	Stisknutím zapíná/vypíná svítilnu.
	Screenshot	Pořídí snímek obrazovky.
	Automatický jas	Upravuje jas jasu jasu podle vašemu okolí.
	Logger	Přispívky shromažďování protokolů.
	Restartovat aplikaci	Po stisknutí restartuje aplikace.
	Fotoaparát	Umožňuje pořizování fotografií a nahrávání videa.
	VCI Správce	Otevře aplikaci VCI Manager pro připojení a aktualizaci VCI. Další podrobnosti najdete v aplikaci VCI Manager .

3.2 Vypnutí

Před vypnutím tabletu je nutné ukončit veškerou komunikaci s vozidlem. Pokud se zařízení pokusí vypnout, zatímco je stále připojeno k vozidlu, zobrazí se varovná zpráva. Nucené vypnutí tabletu, zatímco zařízení stále komunikuje s vozidlem, může u některých vozidel vést k problémům s ECM. Před vypnutím ukončete aplikace související s TPMS nebo diagnostikou.

➤ **Vypnutí tabletu**

1. Dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout**.
2. Klepněte na možnost **Vypnout**.
3. Klepněte na **OK**. Tablet se vypne během několika sekund.

3.2.1 Restartování systému

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko **Napájení/Zamknout** a vyberte možnost **Restartovat**, aby se systém restartoval.

4 CV TPMS

Tablet MaxiTPMS poskytuje rozsáhlou řadu služeb a funkcí souvisejících s CV TPMS. Tablet, který rychle identifikuje informace o užitkových vozidlech a je snadno ovladatelný, je ideální volbou pro techniky k provádění prací souvisejících s CV TPMS.

4.1 Nastavení komunikace s vozidlem

Před provedením funkce TPMS se ujistěte, že je tablet MaxiTPMS připojen k testovanému vozidlu prostřednictvím MaxiVCI V200. Chcete-li navázat správnou komunikaci mezi tabletem a testovaným vozidlem, proveďte následující kroky:

1. Připojte MaxiVCI V200 k DLC vozidla pro komunikaci i napájení.
2. Připojte MaxiVCI V200 k tabletu MaxiTPMS přes Bluetooth nebo pomocí kabelu USB-C na USB-C (není součástí balení).
3. Na ikoně stavu VCI se zobrazí zelená značka „√“, která označuje, že byla navázána komunikace mezi MaxiVCI V200 a tabletem MaxiTPMS a tablet je připraven k diagnostice vozidla.

4.1.1 Připojení vozidla

Způsob připojení MaxiVCI V200 k DLC vozidla závisí na konfiguraci vozidla následovně:

- Vozidlo vybavené řídicím systémem On-board Diagnostics Two (OBDII) poskytuje komunikaci a napájení 12 V/24 V prostřednictvím standardizovaného konektoru DLC J-1962.
- Vozidlo, které není vybaveno řídicím systémem OBDII, zajišťuje komunikaci prostřednictvím připojení DLC a v některých případech dodává 12voltové napájení prostřednictvím pomocné napájecí zásuvky nebo připojení k baterii vozidla.

Připojení vozidla OBDII

Tento typ připojení nevyžaduje žádný další adaptér. Stačí připojit MaxiVCI V200 k DLC vozidla (portu OBD-II), který se obvykle nachází pod palubní deskou vozidla.

POZNÁMKA

DLC vozidla není vždy umístěno pod palubní deskou. Další informace o připojení naleznete v uživatelské příručce testovaného vozidla.

Připojení vozidla bez OBDII

Tento typ připojení vyžaduje adaptér Deutsch-9/Deutsch-6/UNI-4 pro konkrétní servisované vozidlo.

Existují tři možné scénáře pro připojení vozidla bez OBDII:

- Připojení DLC zajišťuje jak komunikaci, tak napájení.
- Připojení DLC zajišťuje komunikaci a napájení, které je dodáváno přes pomocnou zásuvku vozidla.
- Připojení DLC zajišťuje komunikaci a napájení prostřednictvím připojení k baterii vozidla.

Připojení k vozidlu bez OBDII

1. Najděte požadovaný adaptér Deutsch-9/Deutsch-6/UNI-4 a připojte jeho 16kolíkovou zástrčku k datovému konektoru vozidla na MaxiVCI V200.
 2. Připojte příložený adaptér Deutsch-9/Deutsch-6/UNI-4 k DLC vozidla.
-

POZNÁMKA

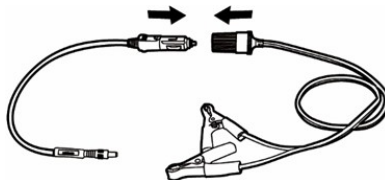
Některá vozidla mohou mít více než jeden adaptér nebo mohou mít místo adaptéru testovací vodiče. Provedte správné připojení k DLC vozidla podle potřeby.

Připojení adaptéru pomocné napájecí zásuvky

1. Zapojte konektor stejnosměrného napájení adaptéru pomocné napájecí zásuvky do vstupního portu stejnosměrného napájení na zařízení.
2. Zapojte samčí konektor adaptéru pomocné napájecí zásuvky do pomocné napájecí zásuvky vozidla.

Připojení kabelu svorky

1. Připojte trubkovou zástrčku kabelu svorky k samčímu konektoru adaptéru pomocné napájecí zásuvky.



Obrázek 4-1 Připojení adaptéru pomocné napájecí zásuvky ke svorkovému kabelu

2. Zapojte konektor stejnosměrného napájení adaptéru pomocné napájecí zásuvky do vstupního portu stejnosměrného napájení VCI.
3. Připojte svorkový kabel k baterii vozidla.

4.1.2 Připojení VCI

Po správném připojení zařízení MaxiVCI V200 k vozidlu se kontrolka napájení rozsvítí zeleně, což znamená, že je zařízení připraveno navázat komunikaci s tabletem MaxiTPMS.

Zařízení MaxiVCI V200 podporuje dva způsoby komunikace s tabletem MaxiTPMS: připojení přes Bluetooth nebo kabelem USB-C na USB-C.

4.1.2.1 Připojení Bluetooth

Pro komunikaci mezi tabletem MaxiTPMS a MaxiVCI V200 se jako první volba doporučuje párování přes Bluetooth. Důvodem je, že připojení přes Bluetooth nevyžaduje opakované zapojování a odpojování, které je při použití tradičního kabelového připojení nevyhnutelné, což šetří čas a zvyšuje efektivitu. Dosah Bluetooth komunikace je přibližně 10 m, což umožňuje vzdálenou diagnostiku vozidla.

Podrobné informace naleznete v části [Bluetooth připojení](#).

4.1.2.2 Připojení kabelem USB-C k USB-C

Komunikaci mezi tabletem MaxiTPMS a zařízením MaxiVCI V200 lze také navázat pomocí kabelu USB-C na USB-C. Kabel USB-C na USB-C však není součástí balení. Pokud se rozhodnete pro tuto metodu navázání komunikace mezi zařízeními, musíte si kabel USB-C na USB-C připravit sami.

4.1.3 Zpráva o chybě komunikace

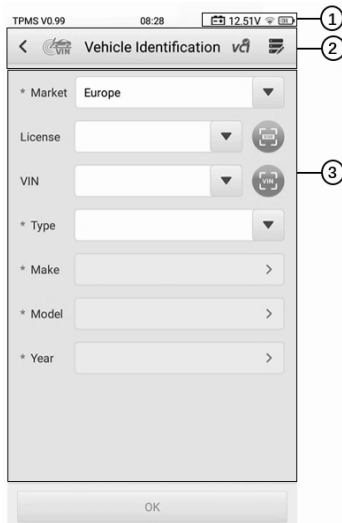
1. Pokud tablet MaxiTPMS není správně připojen k MaxiVCI V200, může se zobrazit hlášení „Chyba“. To znamená, že tablet nemůže přistupovat k řídicímu modulu vozidla. V takovém případě proveďte následující kontroly:

- Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V200 zapnutý.
 - Zkontrolujte, zda je MaxiVCI V200 správně umístěn.
 - Zkontrolujte, zda svítí kontrolka Vehicle/Connection (Vozidlo/Připojení) na MaxiVCI V200 pro připojení přes Bluetooth nebo kabel USB-C k USB-C.
 - V případě připojení Bluetooth zkontrolujte, zda je síť správně nakonfigurována nebo zda byl správný MaxiVCI V200 spárován s tabletem MaxiTPMS.
 - ◇ Pokud během diagnostického procesu dojde k náhlému přerušení komunikace v důsledku ztráty signálu, zkontrolujte, zda není v blízkosti nějaký předmět, který způsobuje přerušení signálu
 - ◇ Zkuste se postavit blíže k MaxiVCI V200, abyste získali stabilnější signál a vyšší rychlost komunikace.
 - V případě připojení kabelem USB-C k USB-C zkontrolujte připojení kabelu mezi tabletem MaxiTPMS a MaxiVCI V200.
2. Pokud MaxiVCI V200 není schopen navázat komunikační spojení, zobrazí se výzva s pokyny pro kontrolu. Možnými příčinami jsou následující podmínky:
- MaxiVCI V200 není schopen navázat komunikační spojení s vozidlem.
 - Systém vybraný pro testování není ve vozidle nainstalován.
 - Je uvolněné připojení.
 - Je přepálená pojistka vozidla.
 - Došlo k poruše kabeláže vozidla nebo adaptéru.
 - V adaptéru je porucha obvodu.
 - Byla zadána nesprávná identifikace vozidla.

4.2 Začínáme

4.2.1 Rozložení servisního menu CV TPMS

Klepnutím na **CV TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu otevřete obrazovku Vehicle Identification (Identifikace vozidla).





Obrázek 4-2 *Obrazovka identifikace vozidla*




1. Lišta s informacemi o stavu – podrobnosti najdete v [tabulce 3-1 Lišta s informacemi o stavu](#).
2. Tlačítka horní lišty nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 4-1 Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla](#).
3. Metody přístupu ke službě CV TPMS

4.2.1.1 *Tlačítka na horní liště nástrojů*

Funkce tlačítek na horní liště obrazovky jsou popsány v následující tabulce.



Tabulka 4-1 *Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla*

Tlačítko	Název	Popis
	Ukončit	Vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
	Automatick á detekce VIN	Automaticky získá informace o identifikačním čísle vozidla (VIN), značce, modelu a roku výroby vozidla. Podrobnosti najdete v části Automatická detekce VIN .
Tlačítko	Název	Popis

 	Stav VCI	<p>Ve funkci CV TPMS se v horní liště nástrojů zobrazí hlášení „VCI“ (VCI není připojeno), pokud se VCI nepodaří připojit k tabletu. Po úspěšném připojení MaxiVCI V200 k tabletu se ikona „VCI“ (VCI není připojeno) změní na „VCI“ (VCI připojeno) (s zaškrtnutím).</p>
	Zaznamenávání dat	<p>Tuto funkci použijte, pokud při testování nebo diagnostice vozidla dojde k chybě. Tato funkce zaznamená komunikační data a informace o ECU testovaného vozidla a odešle je technickému personálu společnosti Autel k posouzení a nalezení řešení. Podrobnosti najdete v části Zaznamenávání dat.</p>

4.2.1.2 Metody přístupu ke službě CV TPMS

Na obrazovce je při přístupu na stránku Identifikace vozidla k dispozici sedm možností pro výběr testovaného vozidla.

- **Trh**
Vyberte trh, na kterém uživatel působí. Aktuálně jsou k dispozici možnosti Evropa a Severní Amerika, v budoucnu budou pravděpodobně přidány další regiony.
- **Registrační značka**
Klepnutím na možnost „“ (Skenovat registrační značku) naskenujete registrační značku nebo ji zadejte ručně.
- **VIN**
Klepněte na „“ (Skenovat VIN) a proveďte skenování VIN nebo ručně zadejte kód VIN, abyste identifikovali značku, model a rok výroby svého vozidla.
- **Typ**
Vyberte typ užitkového vozidla: nákladní automobil, autobus nebo přívěs, abyste mohli provést funkci CV TPMS.
- **Značka**
Klepněte na prázdný pruh vpravo a na obrazovce se zobrazí seznam výrobců vozidel v abecedním pořadí. Vyberte výrobce vozidla, které jste testovali.
- **Model**
Vyberte konkrétní model svého vozidla ze seznamu zobrazených modelů.
- **Rok**
Vyberte modelový rok, který chcete pro vozidlo vyhledat.

POZNÁMKA

Červené hvězdičky v levém horním rohu volitelných záhlaví označují povinné informace o vozidle, které je třeba zadat.

4.3 Identifikace vozidla


K získání informací o VIN jsou k dispozici čtyři metody: Automatická detekce VIN, Skenování licence, Skenování VIN a Ruční zadání.

4.3.1 Automatická detekce VIN

Funkce automatické detekce VIN slouží k rychlé identifikaci testovaného vozidla. Před spuštěním se ujistěte, že je mezi testovaným vozidlem a tabletem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVCI V200. Podrobnosti najdete v části [Navázání komunikace s vozidlem](#).

Nebo zadejte údaje ručně na obrazovce Identifikace vozidla a podle pokynů na obrazovce vyberte značku, model a rok výroby vozidla.

4.3.2 Skenování licence

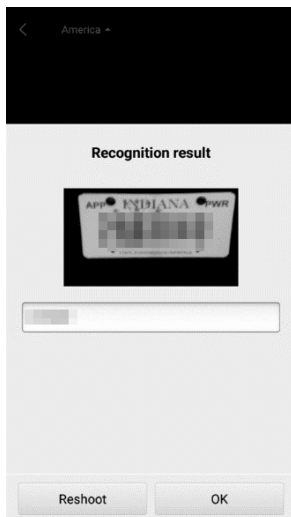
Klepněte na tlačítko „“ (Skenovat registrační značku) na pravé straně obrazovky. Otevře se fotoaparát. Umístěte tablet tak, aby registrační značka byla zarovnána ve skenovacím okně. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně „Recognition result“ (Výsledek rozpoznání). Klepnutím na tlačítko „OK“ potvrďte výsledek. Jakmile je registrační značka úspěšně rozpoznána, obrazovka automaticky přejde na stránku „Vehicle Identification“ (Identifikace vozidla) a zobrazí se naskenovaná registrační značka.

POZNÁMKA

Metoda skenování registračního čísla je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není k dispozici, zadejte registrační číslo ručně.




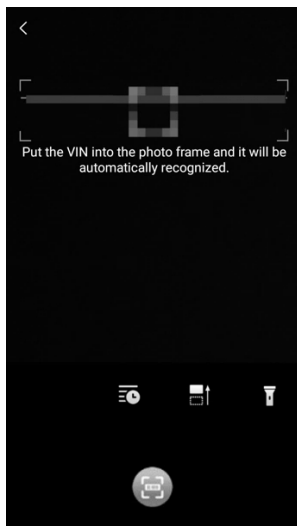
Obrázek 4-3 *Obrazovka Skenování licence 1*



Obrázek 4-4 *Obrazovka Skenování SPZ 2*

4.3.3 Skenování VIN

Klepnutím na tlačítko „“ (Skenovat VIN) spustíte metodu skenování VIN. Otevře se fotoaparát. Umístěte tablet tak, aby byl kód VIN zarovnaný ve skenovacím okně. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně „Recognition result“ (Výsledek rozpoznání). Klepnutím na tlačítko „OK“ potvrďte výsledek. Jakmile je kód VIN úspěšně detekován, obrazovka automaticky přejde na stránku „Vehicle Identification“ (Identifikace vozidla) se zobrazeným naskenovaným kódem VIN.




Obrázek 4-5 Obrazovka Skenování VIN

4.3.4 Ruční zadání

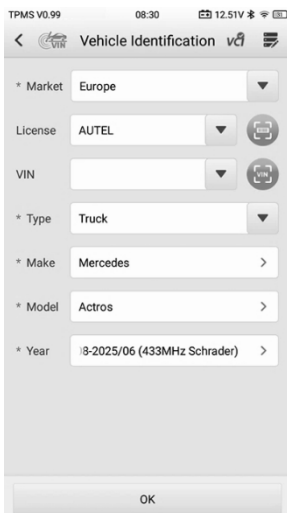
U vozidel, která nepodporují funkci skenování, umožňuje systém MaxiTPMS ručně zadat identifikační číslo vozidla (VIN) nebo registrační číslo, nebo jednoduše vyfotit štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) nebo registrační značku pro rychlou identifikaci vozidla.

➤ Provedení ručního zadání

1. Klepněte na tlačítko aplikace **CV TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu. Zobrazí se obrazovka Vehicle Identification (Identifikace vozidla).
2. Vyberte možnost **License (Poznávací značka)** nebo **VIN** a klepnutím na příslušné vstupní pole na obrazovce otevřete klávesnici.
3. Zadejte správné registrační číslo nebo kód VIN.
4. Pokud není k dispozici poznávací značka nebo kód VIN pro automatickou identifikaci vozidla, můžete také vybrat typ, značku, model a rok výroby vozidla přímo na

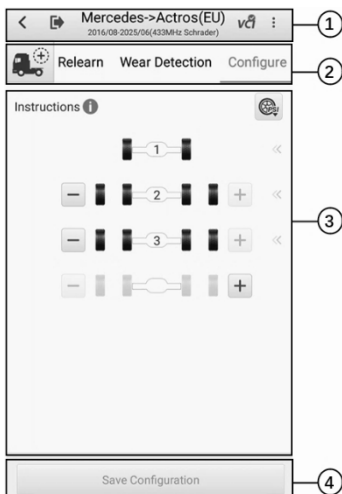
 **POZNÁMKA**

Pokud je jako typ vozidla pro provedení práce CV TPMS vybráno „přívěs“, nebude podporováno zadávání nebo skenování kódu VIN.



Obrázek 4-6 *Obrazovka výběru informací o vozidle*

Po výběru informací o vozidle se tablet přepne do servisního menu CV TPMS.




Obrázek 4-7 Servisní menu TPMS

1. Tlačítka na horní liště nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 4-2 Tlačítka na horní liště nástrojů v servisním menu](#).
2. Karta Navigace
3. Hlavní část
4. Tlačítka funkcí

4.3.4.1 Tlačítka horní lišty

Tabulka 4-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Konec	Vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
 	VCI	vci se zobrazí v pravém horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodaří připojit k tabletu. Po úspěšném připojení MaxiVCI V200 k tabletu se ikona „ vci “ (VCI se připojuje) změní na „ vci “ (VCI připojeno) (s zaškrtnutím).
Tlačítko	Název	Popis

	Více	<p>Zahrnuje funkce Report (Zpráva) a Data Logging (Záznam dat).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Zpráva: zobrazí stránku se zprávou o testu TPMS. Podrobnosti najdete v části Zpráva o testu TPMS. ● Záznam dat: zaznamenává komunikační data a informace ECU testovaného vozidla. Podrobnosti najdete v části Záznam dat.
---	------	--

4.3.4.2 Karta Navigace

Karta Navigace v horní části obrazovky hlavní sekce obsahuje následující položky:

1. Ikona typu vozidla — označuje typ vozidla pro provádění práce CV TPMS. Můžete přidat typ vozidla pro propojení celého užitkového vozidla, stejně jako přepínat, měnit nebo odebírat typ vozidla podle skutečných potřeb.
2. Karta Kontrola – spouští senzory a zobrazuje data senzorů.
3. Karta Diagnostika – komunikuje s testovaným vozidlem za účelem provedení diagnostické funkce a zobrazuje výsledky diagnostiky DTC.
4. Karta Programování — programuje senzory MX a zobrazuje nově naprogramovaná ID senzorů a PSN (sériová čísla produktů) senzorů.
5. Karta Relearn (Opětovné naučení) — zobrazuje informace o senzorech OE a postup opětovného naučení. Postupujte podle pokynů k provedení funkce opětovného naučení.
6. Karta Detekce opotřebení – zadává hloubku dezénu pneumatik a graficky zobrazuje výsledky.
7. Karta Konfigurace — konfiguruje čísla náprav a kol a referenční hodnoty tlaku v pneumatikách pro každou nápravu. Postupujte podle pokynů k provedení funkce konfigurace.

POZNÁMKA

Typ vozidla autobus nepodporuje funkci propojení tahače a přívěsu a ikona typu vozidla se na obrazovce nezobrazí. Ne všechna vozidla podporují funkci Diagnostika. Pokud vybraný model vozidla nepodporuje funkci Diagnostika, tato karta se nezobrazí.

4.3.4.3 Hlavní část

Zobrazená data zahrnují čísla náprav a kol, konfiguraci referenčního tlaku v pneumatikách, ID senzoru, tlak v pneumatikách, frekvenci senzoru, teplotu pneumatik a stav baterie, spolu s postupy pro opětovné učení specifickými pro dané vozidlo, jejichž specifika závisí na provozu.

4.3.4.4 Funkční tlačítka

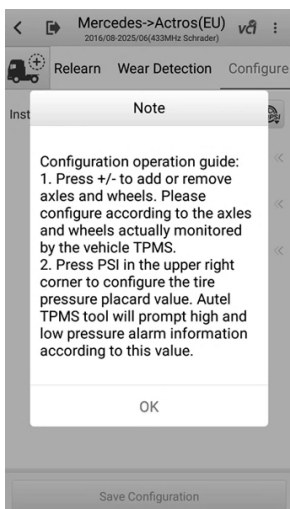
V závislosti na provozu se zobrazí konkrétní funkční tlačítka. Tato tlačítka nebo ikony mohou

slouží k uložení konfigurace náprav a kol, spuštění senzoru TPMS, vytvoření ID senzorů, naprogramování senzorů MX a návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení atd.


4.4 CV TPMS Konfigurace

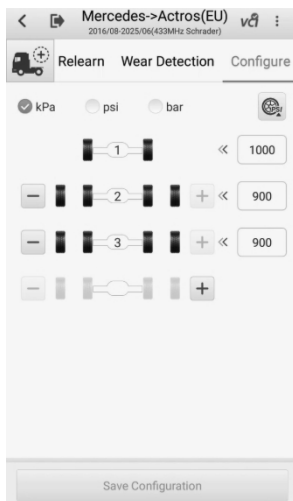
Funkce **Configure** umožňuje uživatelům nakonfigurovat počty náprav a kol podle konkrétního užitkového vozidla a nakonfigurovat referenční hodnoty tlaku v pneumatikách pro každou nápravu.

Po výběru testovaného užitkového vozidla se tablet přepne na obrazovku Konfigurace. Klepnutím na **Pokyny** v levém horním rohu hlavní části zobrazíte průvodce. Postupujte podle pokynů a proveďte konfiguraci.



Obrázek 4-8 *Obrazovka s pokyny pro konfiguraci*

Klepnutím na tlačítko „“ (Nastavit referenční hodnoty tlaku v pneumatikách) nakonfigurujete referenční hodnoty tlaku v pneumatikách pro každou nápravu a vyberte jednotku měření z možností kPa, psi a bar. Pokud je tlak v pneumatikách nápravy o 25 % vyšší nebo nižší než referenční hodnota, tablet spustí upozornění na abnormalitu.



Obrázek 4-9 Konfigurační obrazovka

4.5 Kontrola CV TPMS

Funkce **Check** umožňuje uživateli aktivovat senzor CV TPMS a zobrazit data senzoru – ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplotu pneumatik, stav baterie a polohu senzoru.

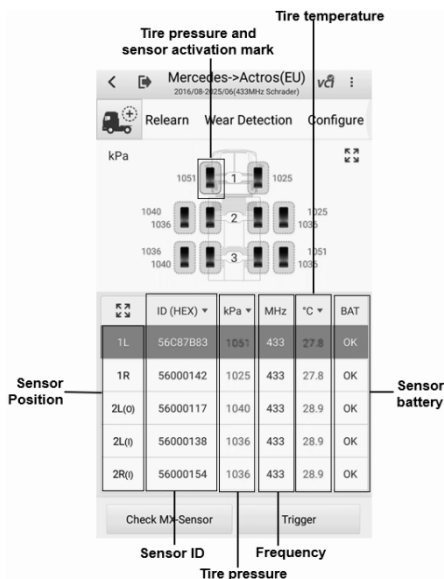
➤ Kontrola senzorů

1. Postupujte podle pokynů v [části Identifikace vozidla](#), vyberte testované užitkové vozidlo a dokončete konfiguraci podle pokynů zobrazených na obrazovce Konfigurace.
2. Držte přední stranu tabletu blízko senzoru namontovaného na kole. Spouštěcí anténa je zabudována v horní střední části tabletu.
3. Na tabletu vyberte kolo, které chcete spustit, buď výběrem obrázku kola na vyobrazeném vozidle, nebo výběrem odpovídajícího označení kola (1L, 1R atd.). Klepnutím na tlačítko **Spuštít** aktivujete tento senzor.
4. Po úspěšném spuštění senzoru se zobrazí informace o senzoru.

- Pokud je úroveň nabití baterie senzoru nízká, vedle kola se na obrazovce zobrazí červená ikona vybití baterie .

🔍 POZNÁMKA

- Po spuštění se ikony kol zobrazí zeleně nebo červeně, což indikuje stav senzoru. Podrobnosti najdete [v tabulce 4-3 Možné výsledky spuštění](#).



Obrázek 4-10 Obrazovka kontroly CV



V tabulce se zobrazí poloha senzoru, ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, frekvence senzoru a informace o baterii spuštěného senzoru.


POZNÁMKA

1L, 1R, 2L(O), 2L(I), 2R(O), 2R(I) atd. označují polohy senzorů na jednotlivých pneumatikách, kde:

1. První číslo označuje číslo nápravy.
2. „L“ a „R“ znamenají „levý“ a „pravý“ a označují levé a pravé kolo.
3. „O“ a „I“ v závorkách znamenají „vnější“ a „vnitřní“ a označují vnější a vnitřní kola.

Tabulka 4-3 Možné výsledky spuštění

Ikona	Výsledky	Popis
 (Zelená)	Úspěšné čtení senzoru	Senzor TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován. Tabulka zobrazuje informace o senzoru.
 (Zelená)	Úspěšné čtení senzoru a nízký stav baterie	Senzor TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován, ale úroveň nabití baterie senzoru je nízká.
Ikona	Výsledky	Popis

 <p>(Červená)</p>	<p>Selhání senzoru</p> <p>Čtení</p>	<p>Pokud vyprší doba vyhledávání a žádný senzor není aktivován nebo dekodován, může být senzor nesprávně namontován nebo nefunguje. V tabulce se zobrazí „Selhání“.</p> <p>Pokud tlak v pneumatikách není v normálním rozmezí, ikona se zbarví červeně.</p> <p>Pokud byl načten senzor s duplicitním ID, na obrazovce se zobrazí zpráva „Duplicitní ID senzoru“.</p> <p>Opakujte testovací postup.</p>
--	-------------------------------------	--

4.6 Diagnostika CV TPMS

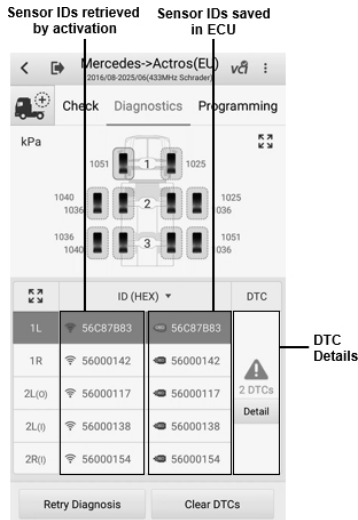
Funkce **Diagnostika** slouží ke kontrole stavu systému CV TPMS. Tato funkce vyžaduje připojení k testovanému užitkovému vozidlu.

4.6.1 Operace diagnostiky CV

Klepněte na **Diagnostika** a tablet se automaticky spojí s užitkovým vozidlem.







Obrázek 4-11 Komunikační obrazovka



Obrázek 4-12 *Obrazovka diagnostiky CV*

Pokud testované užitkové vozidlo podporuje funkci OBD, bude načteno ID senzoru uložené v ECU systému CV TPMS a zobrazeno na obrazovce s ikonou OBD vedle něj.

Pokud je ID senzoru získané z aktivace senzoru stejné jako ID uložené v ECU, spouštěcí značka () a značka OBD () se zobrazí zeleně.

Pokud se ID liší, značky se zobrazí červeně ( a ). V tomto případě ECU nemůže rozpoznat senzor nainstalovaný na užitkovém vozidle.

Pokud testované užitkové vozidlo nepodporuje funkci OBD, nelze načíst ID senzoru uložené v ECU CV TPMS a na obrazovce se zobrazí pouze ID senzoru načtené z aktivace senzoru se signální ikonou.

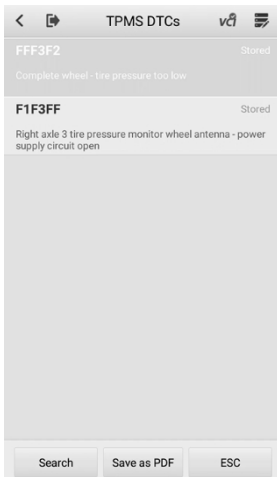
● **Podrobnosti**

Pokud jsou v ECU CV TPMS zobrazeny diagnostické kódy poruch (DTC), zobrazí se ve sloupci DTC žlutá ikona nebezpečí s počtem poruch zobrazeným níže a je k dispozici tlačítko **podrobnosti** (viz [obrázek 4-12 Obrazovka diagnostiky CV](#)).

Klepnutím na **podrobnosti** ve sloupci DTC zobrazíte podrobné informace o kódech DTC.

Na této obrazovce se zobrazí podrobná definice poruchy. Vyberte jeden z kódů DTC a klepněte na **tlačítko Hledat**. Tablet se automaticky připojí k internetu a zobrazí se další informace.

Pokud v ECU CV TPMS nejsou žádné kódy DTC, zobrazí se na obrazovce DTC zelená zpráva „No DTC“ (Žádné kódy DTC).



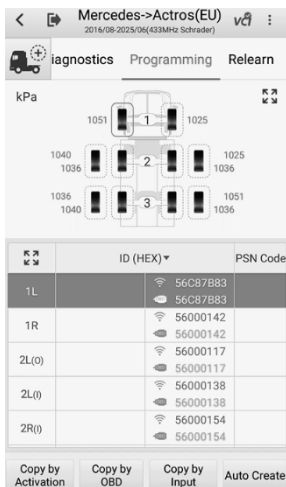
Obrázek 4-13 *Obrázovka CV TPMS DTC*

- **Opakovat diagnostiku**
Klepněte na **Zopakovat diagnostiku**, abyste znovu navázali komunikaci s ECU a načteli ID senzorů a kódy DTC přítomné v ECU.
- **Vymazat kódy DTC**
Klepnutím na **Vymazat kódy DTC** vymažete kódy DTC z ECU. Před vymazáním kódů se doporučuje přečíst kódy DTC a provést potřebné opravy.

4.7 Programování senzoru CV

Funkce **Programování** umožňuje uživatelům naprogramovat data senzoru do MX-Sensor, aby nahradili stávající senzory s nízkou životností baterie a ty, které již nefungují.

Toto zařízení nabízí čtyři metody programování při programování senzoru MX: **Kopírování aktivací**, **Kopírování pomocí OBD**, **Kopírování pomocí vstupu** a **Automatické vytvoření**.

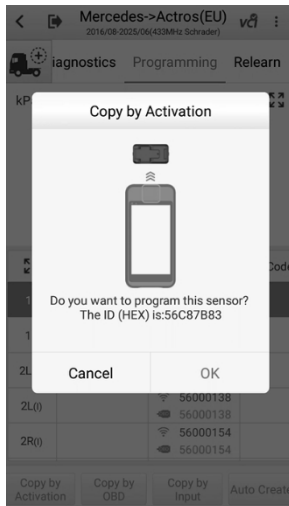


Obrázek 4-14 Obrazovka programování snímače CV

4.7.1 Kopírování aktivací

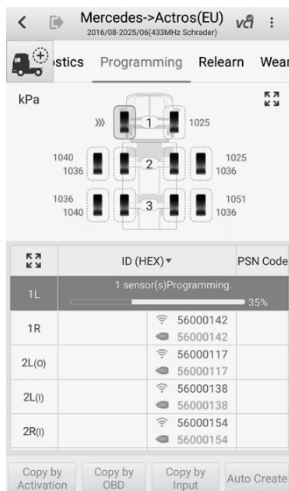
Jakmile jsou senzory namontované na užitkovém vozidle spuštěny a informace o senzorech a pneumatikách se zobrazí na tabletu, můžete použít **funkci Kopírování aktivací** k naprogramování nového MX-Sensor (univerzální senzor CV TPMS dodávaný společností Autel).

Vyberte umístění kola na displeji a umístěte MX-Sensor před tablet. Klepnutím **na Kopírování aktivací** naprogramujte nový MX-Sensor.

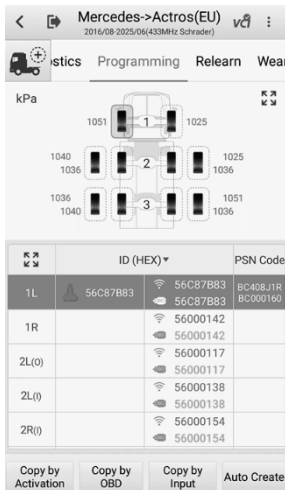


Obrázek 4-15 *Obrazovka potvrzení kopírování aktivací*

Zobrazí se okno pro potvrzení. Klepnutím na **tlačítko OK** provedete programování, klepnutím na tlačítko **Zrušit** operaci ukončíte.



Obrázek 4-16 *Obrazovka Kopírování aktivací*



Obrázek 4-17 *Obrázovka Dokončení kopírování aktivací*

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci napravo od označení kola. Na obrázku je nové ID zobrazeno napravo od sloupce 1L.

Pomocí funkce **Kopírování aktivací** se ID senzoru, které je načteno z aktivovaného senzoru, naprogramuje do nového senzoru MX.

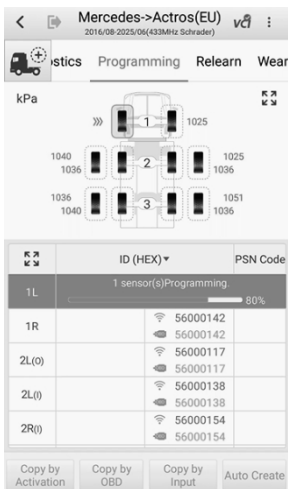
Vzhledem k tomu, že ID původního senzoru a nového senzoru MX jsou stejné a ID je již rozpoznáno jednotkou ECU, není obvykle nutné provádět funkci **Relearn (Opětovné naučení)**, pokud byl nový naprogramovaný senzor připojen ke stejnému kolu.

4.7.2 Kopírování pomocí OBD

Pokud se ID získaná z aktivace senzoru liší od ID registrovaných v ECU CV TPMS, použijte **funkci Kopírování pomocí OBD** k naprogramování ID uložených v ECU do nového senzoru MX.

Pomocí této funkce tablet naprogramuje ID senzorů získaná z ECU testovaného užitkového vozidla do nových senzorů MX.

Po načtení ID senzoru provedením diagnostické funkce CV. Vyberte umístění kola na displeji a umístěte MX-Sensor před tablet. Klepněte na **Kopírovat pomocí OBD** a naprogramujte nový MX-Sensor.



Obrázek 4-18 *Obrázovka Kopírovat pomocí OBD*

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci vlevo od označení kola. Na obrázku je nové ID zobrazeno vpravo od sloupce 1L.

Pomocí funkce **Kopírovat pomocí OBD** se ID senzoru načtené z ECU CV TPMS naprogramuje do nového senzoru MX.

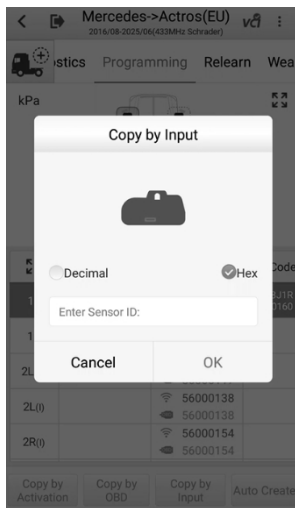
Obvykle není nutné provádět funkci **Relearn (Opětovné naučení)** pro zapsání ID do ECU, pokud byl nový naprogramovaný senzor umístěn na stejné pozici.

Pro programování nových MX-senzorů se doporučuje použít programovací metodu **Kopírovat pomocí OBD**, pokud je k dispozici, protože není nutné provádět funkci Relearn.

4.7.3 Kopírování pomocí vstupu

Funkce **Kopírovat podle vstupu** umožňuje uživatelům ručně zadat ID senzoru a naprogramovat nový senzor MX s ID původního senzoru CV TPMS.

Vyberte polohu kola na displeji, umístěte MX-Sensor před tablet a klepnutím na **Copy by Input** naprogramujte nový MX-Sensor.



Obrázek 4-19 Kopírování pomocí obrazovky pro zadávání

Klepněte na **Kopírovat podle vstupu**. Když se zobrazí vstupní pole, zadejte ID původního senzoru. Klepněte do vstupního pole, aby se zobrazila softwarová klávesnice. Jakmile se zobrazí, zadejte ID.

POZNÁMKA

Senzory mají buď hexadecimální, nebo decimální formát. Pokud zadáte příliš mnoho znaků, zobrazí se varovná zpráva.

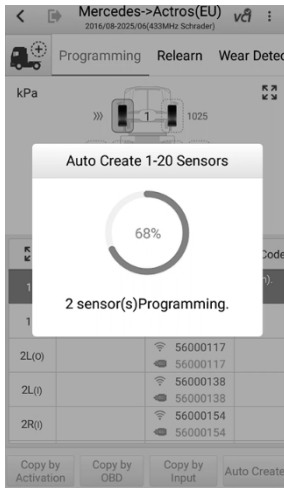
Programovací metoda **Kopírovat podle vstupu** používá ID původního senzoru, které je již uloženo v ECU CV TPMS, a proto obvykle nevyžaduje nové naučení senzoru, pokud byl nový naprogramovaný senzor umístěn na stejné pozici.

4.7.4 Automatické vytvoření

Funkce **Automatické vytvoření** slouží k automatickému vytváření nových ID senzorů pro programování nových senzorů MX. Ujistěte se, že senzory, které mají být automaticky vytvořeny, jsou umístěny ve vzdálenosti do 10 cm od tabletu, a zabraňte možným programovacím chybám tím, že ostatní senzory umístíte ve vzdálenosti nejméně 1,2 m od tabletu. Současně lze naprogramovat až 20 senzorů MX.

Vyberte model vozidla. Vyberte umístění kola na displeji a umístěte MX senzory před tablet. Klepněte na **Automatické vytvoření** pro naprogramování nových MX senzorů.

Pro senzory MX budou vytvořena nová ID. Tato nová ID se liší od ID uložených v ECU CV TPMS. Senzory proto bude nutné znovu naučit ECU CV TPMS.



Obrázek 4-20 *Obrazovka Auto Create (Automatické vytvoření)*

POZNÁMKA

Najednou lze naprogramovat maximálně 20 senzorů MX, aniž by bylo nutné je vybalit. Pro dosažení nejlepších výsledků programování doporučujeme umístit tablet před delší stranu balení. Více informací naleznete na [obrázku 4-20 Schéma automatického vytvoření](#) níže.

Programování 20 senzorů MX bez vybalení

1. Klepněte na **Automaticky vytvořit**.
2. Tablet vytvoří a zobrazí nové ID.
3. Umístěte nové senzory MX před tablet MaxiTPMS.
4. Klepněte na **OK**, aby se senzory naprogramovaly s novými ID.

POZNÁMKA

Vzhledem k tomu, že byla vytvořena nová ID, je nezbytné provést proces opětovného učení.



Obrázek 4-21 Automatické vytvoření diagramu

4.8 CV TPMS Relearn

Tato funkce se používá k přenosu nových ID senzorů do ECU pro rozpoznání senzorů. Pro všechna podporovaná užitková vozidla jsou k dispozici podrobné pokyny pro nové učení. Nové učení je nutné, pokud se nové ID senzorů liší od původních ID senzorů uložených v ECU CV TPMS.

Pro proces opětovného učení jsou k dispozici tři hlavní metody. Podle aktuální situace proveďte nejvhodnější metodu opětovného učení CV TPMS.

- OBD Relearn
- Automatické přeucení
- Stacionární přeucení

4.8.1 Obnovení OBD

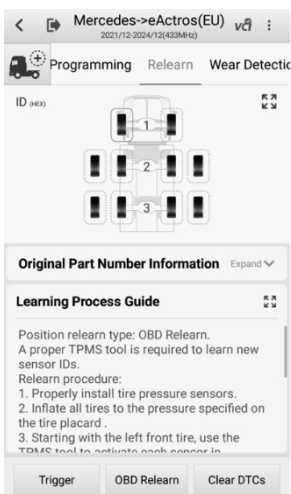
4.8.1.1 OBD Relearn

Funkce OBD Relearn umožňuje tabletu MaxiTPMS přímo zapisovat ID senzorů CV TPMS do modulu TPMS.

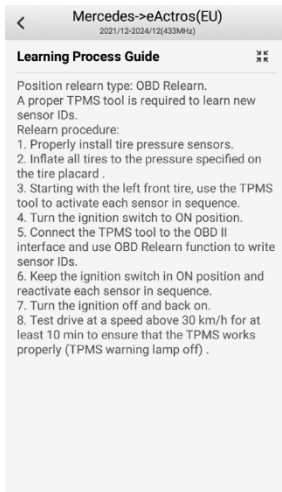
POZNÁMKA

Některá užitková vozidla nepodporují funkci OBD Relearn z důvodu původní konstrukce. Pokud je funkce podporována vybraným užitkovým vozidlem, tlačítko **OBD Relearn** se zobrazí v dolní části obrazovky. U některých užitkových vozidel, pokud nástroj funkci OBD Relearn neposkytuje, se tlačítko **OBD Relearn** nezobrazí.

Chcete-li provést funkci Relearn, aktivujte všechny senzory.



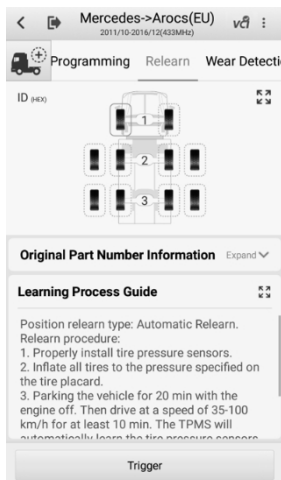
Obrázek 4-22 *Obrazovka OBD Relearn 1*



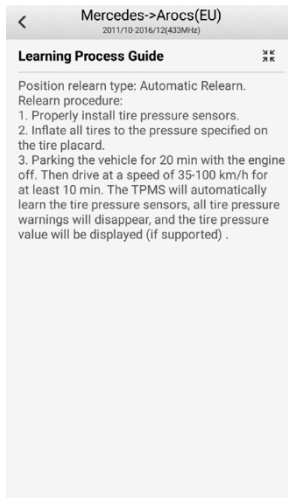
Obrázek 4-23 Obrazovka OBD Relearn 2

4.8.2 Automatické Relearn

U některých užitkových vozidel lze funkci Relearn dokončit během jízdy. Podrobné informace o tomto procesu naleznete v postupu Relearn zobrazeném na obrazovce.



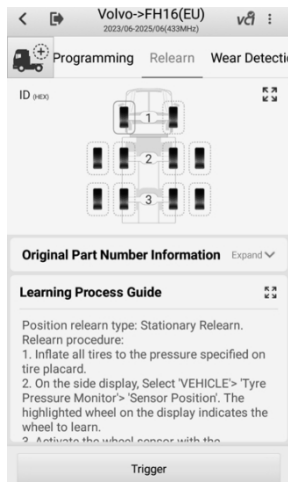
Obrázek 4-24 Obrazovka automatického Relearn 1



Obrázek 4-25 *Obrazovka automatického učení 2*

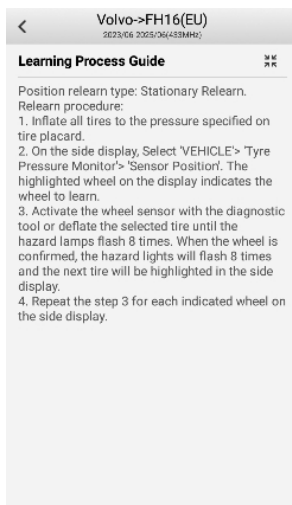
4.8.3 Učení ve stacionárním stavu

U statického učení je nutné uvést užitkové vozidlo do „režimu učení“. Klepnutím na tlačítko **Relearn (Učení)** otevřete nabídku učení.



Obrázek 4-26 *Obrazovka učení ve stacionárním režimu 1*

Poté postupujte podle **postupu pro nové učení** a proveďte nové učení ve stacionárním režimu.



Obrázek 4-27 *Obrázovka učení ve stacionárním stavu 2*

4.9 Detekce opotřebenění

Detekce opotřebenění slouží k detekci stavu opotřebenění běhounu pneumatiky, zahrnuje operace **All Tread Check** (Kontrola celého běhounu) a **Single Check** (Jednotlivá kontrola) a umožňuje přidat data o měření hloubky opotřebenění běhounu pneumatiky do testovací zprávy CV TPMS pro komplexní analýzu.

4.9.1 Zkontrolujte nastavení

Nastavení kontroly obsahuje řadu nastavení, která vám umožňují provádět kontrolní operace podle vašich požadavků, jako je režim kontroly, typ pneumatiky, nastavení limitů a jednotka dat.

- Režim kontroly běhounu – k dispozici jsou dva režimy, včetně kontroly celého běhounu a kontroly jednoho běhounu.
- Typ pneumatiky – zobrazuje tři typy pneumatik, včetně letních, zimních a celoročních pneumatik.
- Nastavení limitu opotřebenění běhounu pneumatiky – zobrazuje výchozí nastavení parametrů opotřebenění běhounu pneumatiky.
- Datová jednotka – upravuje měrnou jednotku.

Check mode ⓘ

All tread check ▼

Tire type

All-season tire ▼

Tire tread wear limit settings ⓘ mm ▼

Replace immediately 1.6

Recommend replacing 3.2

Cancel Confirm

Obrázek 4-28 *Obrazovka Nastavení kontroly*

4.9.1.1 *Kontrola celého dezénu*

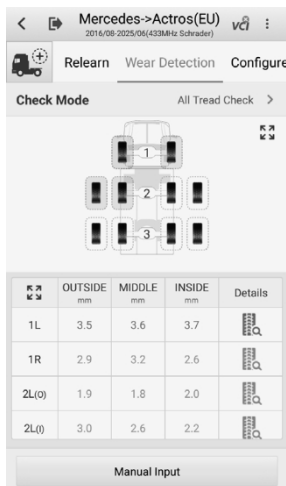
Funkce kontroly celého dezénu pomáhá prověřit opotřebení pneumatik ve třech samostatných oblastech: vnější, střední a vnitřní, a zajistit tak komplexní analýzu.

4.9.1.2 *Kontrola jednoho běhounu*

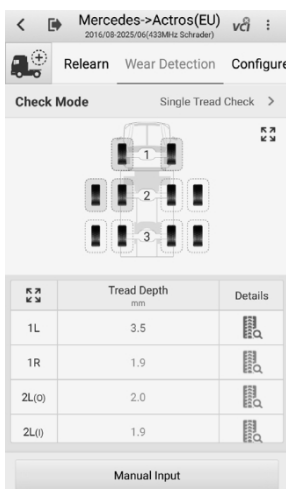
Funkce kontroly jednoho místa umožňuje měřit hloubku dezénu na každé pneumatice testovaného užitkového vozidla. Na rozdíl od kontroly celého dezénu měří kontrola jednoho místa pouze jedno místo na každé pneumatice.

4.9.2 **Zadávání naměřených údajů**

Po dokončení měření klepněte na tlačítko **Ruční zadání** v dolní části obrazovky a zobrazí se obrazovka pro zadání měření. Klepněte do pole pro zadání, aby se zobrazila softwarová klávesnice, a zadejte naměřená data. Po zadání všech dat se vraťte na obrazovku Detekce opotřebení.



Obrázek 4-29 *Obrazovka Kontrola celého běhounu*



Obrázek 4-30 *Obrazovka kontroly jednoho běhounu*

4.9.3 Podrobnosti

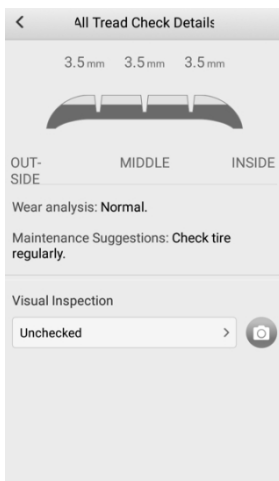
Na obrazovce **Podrobnosti** se zobrazují různé informace o pneumatikách. Po zobrazení měření na obrazovce Detekce opotřebení vyberte umístění kola a klepnutím na odpovídající ikonu pneumatiky ve sloupci Podrobnosti přejděte na další obrazovku.

Níže jsou uvedeny hlavní části obrazovky Podrobnosti:

- 1) Grafická měření – graficky zobrazuje naměřená data s různými barvami označujícími různé stavy opotřebení pneumatik a graficky znázorňuje stav opotřebení běhounu pneumatik.
- 2) Vizualní kontrola – zobrazuje devět stavů pneumatik, včetně normálního, opotřebovaného a vybouleného.

POZNÁMKA

Na obrazovce Podrobnosti jsou měření zobrazena graficky a barvy se mění podle ručně vybraného stavu pneumatik, aby byla analýza komplexnější.







Obrázek 4-31 *Obrazovka Podrobnosti*

Na obrazovce Detekce opotřebení se měření zobrazí zelenou, žlutou nebo červenou barvou, která označuje stav opotřebení. Podrobnosti najdete v [tabulce 4-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu](#).



Klepnutím na položku „“ (**Zobrazení testu**) > „**Report**“ (**Zpráva**) v pravém horním rohu obrazovky otevřete vygenerovanou zprávu o testu CV TPMS.

Ikony dezénu pneumatik jsou zvýrazněny barvami popsány v tabulce níže.


Tabulka 4-4 Možné výsledky měření

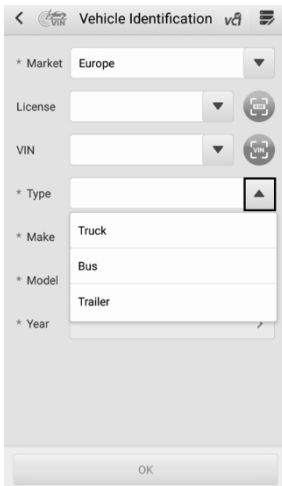
Dezén pneumatiky	Výsledky	Popis
 (Šedá)	Netestováno	Pneumatika/ není testována.
 (Zelená)	Dobrá	Pneumatika je v dobrém stavu.
 (Žlutá)	Doporučuje se výměna.	Doporučuje se vyměnit pneumatiku.
 (Červená)	Doporučuje se okamžitá výměna	Doporučuje se okamžitá výměna pneumatiky.

4.10 Propojení tahače a přívěsu


Tato funkce umožňuje provádět práci CV TPMS na užitkovém vozidle, a to jak na součástech tahače, tak i přívěsu. Pokud jste dokončili CV TPMS na tahači nebo přívěsu, můžete klepnout na ikonu „“ (Přidat přívěs) a přidat přívěs a provést funkci CV TPMS, nebo klepnout na ikonu „“ (Přidat tahač) a přidat tahač a provést funkci. Jako příklad uvažujme, že nejprve vybereme nákladní vozidlo k provedení práce CV TPMS a poté přidáme přívěs.

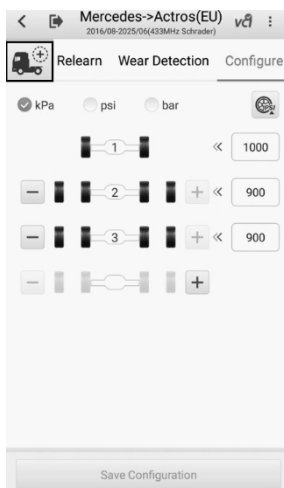
➤ Pro propojení celého užitkového vozidla

1. Klepněte na **CV TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu (Nabídka úloh MaxiTPMS) a přejděte na obrazovku Vehicle Identification (Identifikace vozidla).
2. Klepnutím na tlačítko „“ (Typ vozidla) otevřete rozevírací seznam a vyberte **možnost „Truck“ (Nákladní vozidlo)**.

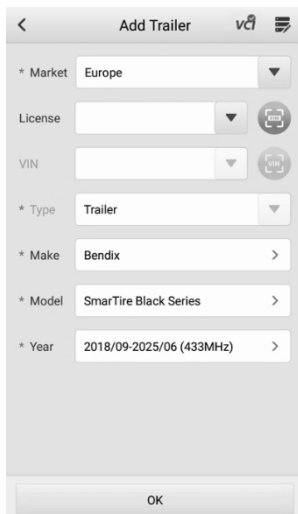


Obrázek 4-32 *Obrazovka výběru typu vozidla*

3. Postupujte podle pokynů v části [Identifikace vozidla](#) a [konfigurace CV TPMS](#), abyste vybrali testovací vozidlo a dokončili konfiguraci. Poté klepněte na ikonu „“ (Přidat vozidlo) levé straně horní lišty nástrojů a přejděte na obrazovku Add Trailer (Přidat přívěš). Informace o tahači budou uloženy.

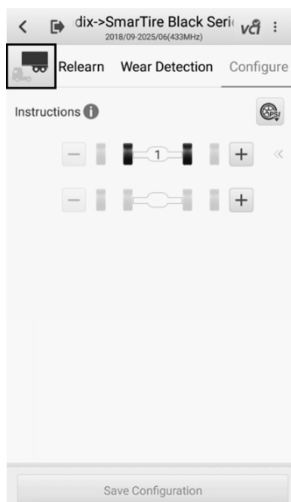


Obrázek 4-33 *Obrazovka konfigurace tahače*




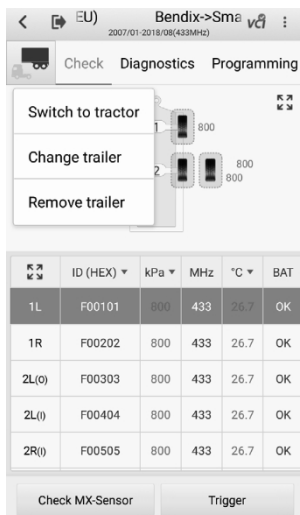
Obrázek 4-34 *Obrazovka Add Trailer (Přidat přívěs)*

4. Doplňte informace o vozidle pro přívěs a klepněte na **tlačítko OK** v dolní části obrazovky, abyste vstoupili do obrazovky Configure (Konfigurace). Po provedení funkce konfigurace přívěsu se přívěs a tahač spojí.




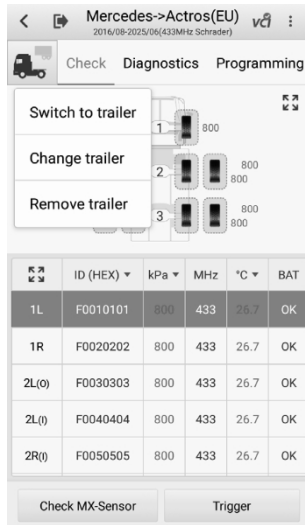
Obrázek 4-35 *Obrazovka konfigurace přívěsu*

5. Klepnutím na ikonu „“ (Přepnout na traktor) otevřete rozevírací seznam: „Switch to tractor“ (Přepnout na traktor), „Change trailer“ (Změnit přívěs) a „Remove trailer“ (Odebrat přívěs).
- Přepnout na tahač: klepnutím přepnete na obrazovku tahače. Informace o přívěsu budou uloženy.
 - Změnit přívěs: klepnutím se vrátíte na obrazovku Přidat přívěs a můžete změnit informace o přívěsu.
 - Odebrat přívěs: klepnutím smažete aktuální informace o přívěsu.



Obrázek 4-36 Obrazovka přívěsu


6. Pokud je obrazovka přepnuta na obrazovku traktoru, můžete klepnutím na ikonu „“ (Přepnout na přívěs) otevřít rozevírací seznam: **Switch to trailer** (Přepnout na přívěs), **Change trailer** (Změnit přívěs) a **Remove trailer** (Odebrat přívěs).
- Přepnout na přívěs: klepnutím přepnete na obrazovku přívěsu. Informace o traktoru budou uloženy.
 - Změnit upoutávku: klepnutím se vrátíte na obrazovku Přidat upoutávku a můžete změnit informace o upoutávce.
 - Odebrat přívěs: klepnutím smažete aktuální informace o přívěsu.



Obrázek 4-37 Obrazovka Traktor

POZNÁMKA

Pokud jako typ vozidla pro provedení práce CV TPMS nejprve vyberete nákladní vozidlo, nelze informace o tahači změnit ani odstranit. Podobně, pokud nejprve vyberete přívěs, nelze informace o přívěsu změnit ani odstranit.

- Po navázání spojení mezi tahačem a přívěsem a dokončení práce CV TPMS klepněte na ikonu „“ (Servisní menu) v pravém horním rohu servisního menu a klepněte na „**Report**“ (**Zpráva**), aby se vygenerovala zpráva CV TPMS obsahující informace o tahači a přívěsu. Podrobnosti najdete v části [Zpráva o testu TPMS](#).

5 TPMS

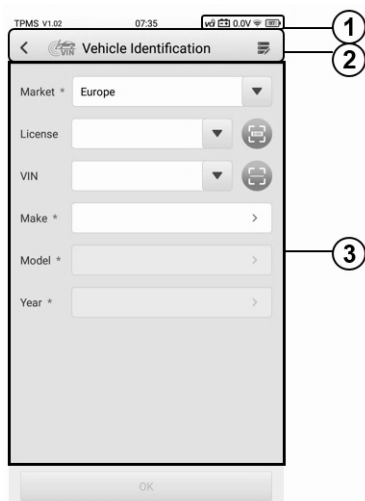
Tablet MaxiTPMS nabízí komplexní škálu služeb a funkcí souvisejících s TPMS pro lehká užitková vozidla. Funkce TPMS pro osobní vozidla je také k dispozici při zakoupení a ikona se změní z „LCV TPMS“ na „TPMS“. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

5.1 Začínáme

Před použitím aplikace se ujistěte, že je MaxiVCI V200 správně připojen k tabletu a komunikuje s ním. Další podrobnosti najdete v části [Nastavení komunikace s vozidlem](#).

5.1.1 Rozložení nabídky služeb TPMS

Klepnutím na **TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu přejděte na obrazovku Vehicle Identification (Identifikace vozidla).



Obrázek 5-1 *Obrazovka identifikace vozidla*




1. Panel stavových informací – podrobnosti viz [Tabulka 3-1 Panel stavových informací](#).
2. Tlačítka horní lišty nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 5-1 Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla](#).

3. Metody přístupu k servisu TPMS

5.1.1.1 Tlačítka horní lišty nástrojů



Funkce tlačítek na horní liště obrazovky jsou popsány v následující tabulce.

Tabulka 5-1 Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla


Tlačítko	Název	Popis
	Ukončit	Vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
	Automatická detekce VIN	Automaticky získává informace o identifikačním čísle vozidla (VIN), značce, modelu a roku výroby vozidla. Podrobnosti najdete v části Automatická detekce VIN .
	Zaznamenávání dat	Tuto funkci použijte, pokud při testování nebo diagnostice vozidla dojde k chybě. Tato funkce zaznamená komunikační data a informace o ECU testovaného vozidla a odešle je technickému personálu společnosti Autel k posouzení a nalezení řešení. Podrobnosti najdete v části Zaznamenávání dat .

5.1.1.2 Metody přístupu ke službě TPMS

Na obrazovce je při přístupu na stránku Identifikace vozidla k dispozici šest možností pro výběr testovaného vozidla.

- **Trh**
Vyberte trh, na kterém uživatel bydlí, s možností výběru z trhů Evropa, Severní Amerika, Korea, Japonsko a Austrálie.
- **Licence**
Klepnutím na možnost „“ (Zkontrolovat registrační značku) naskenujte registrační značku nebo ji zadejte ručně.
- **VIN**
Klepněte na „“ (Skenovat VIN) a proveďte skenování VIN nebo ručně zadejte kód VIN, abyste identifikovali značku, model a rok výroby svého vozidla.
- **Značka**
Klepněte na prázdný pruh vpravo a na obrazovce se zobrazí seznam výrobců vozidel v abecedním pořadí. Vyberte výrobce vozidla, které jste testovali.

- **Model**
Vyberte konkrétní model svého vozidla ze seznamu zobrazených modelů.
- **Rok**
Vyberte modelový rok, který chcete pro vozidlo vyhledat.

 **POZNÁMKA**

Červené hvězdičky v levém horním rohu volitelných záhlaví označují povinné informace o vozidle, které je třeba zadat.

5.2 Identifikace vozidla


K získání informací o VIN jsou k dispozici čtyři metody: Automatická detekce VIN, Skenování licence, Skenování VIN a Ruční zadání.


5.2.1 Automatická detekce VIN

Funkce automatické detekce VIN se používá k rychlé identifikaci testovaného vozidla. Před spuštěním se ujistěte, že je mezi testovaným vozidlem a tabletem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVCI V200. Podrobnosti najdete v části [Navázání komunikace s vozidlem](#).

Nebo ručně zadejte údaje na obrazovce Identifikace vozidla a podle pokynů na obrazovce vyberte značku, model a rok výroby vozidla. Tato funkce je kompatibilní s vozidly vyrobenými v roce 1998 a novějšími.

5.2.2 Naskenujte řidičský průkaz

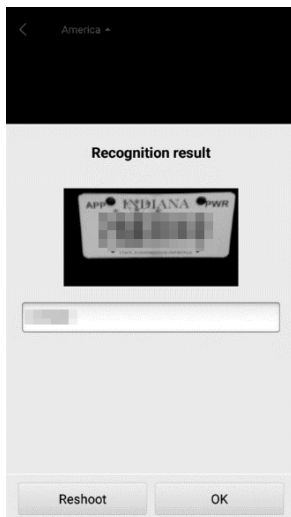
Klepněte na tlačítko „“ (Skenovat registrační značku) na pravé straně obrazovky. Otevře se fotoaparát. Umístěte tablet tak, aby bylo číslo registrační značky zarovnáno ve skenovacím okně. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně „Recognition result“ (Výsledek rozpoznání). Klepnutím na tlačítko „OK“ potvrdíte výsledek. Jakmile je číslo registrační značky úspěšně rozpoznáno, obrazovka automaticky přejde na stránku „Vozidlo“ a zobrazí se naskenované číslo registrační značky.

 **POZNÁMKA**

Metoda skenování řidičského průkazu je podporována v některých zemích a oblastech. Pokud není k dispozici, zadejte číslo řidičského průkazu ručně.




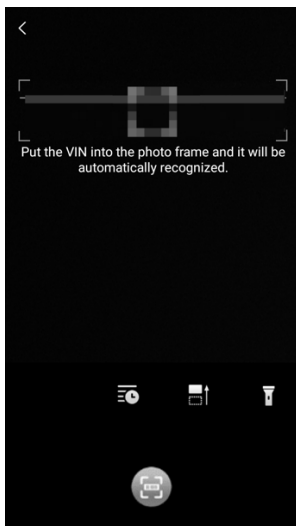
Obrázek 5-2 Obrazovka Skenování licence 1



Obrázek 5-3 Obrazovka Skenování SPZ 2

5.2.3 Skenování VIN

Klepnutím na možnost „“ (Skenovat VIN) spustíte metodu skenování VIN. Otevře se fotoaparát. Umístěte tablet tak, aby byl kód VIN zarovnaný ve skenovacím okně. Výsledek se po naskenování zobrazí v dialogovém okně „Recognition result“ (Výsledek rozpoznání). Klepnutím na tlačítko „OK“ potvrďte výsledek. Po úspěšném rozpoznání kódu VIN se obrazovka automaticky přepne na stránku „Vehicle Identification“ (Identifikace vozidla) se zobrazeným naskenovaným kódem VIN.



Obrázek 5-4 Obrazovka Skenování VIN

5.2.4 Ruční zadání

U vozidel, která nepodporují funkci skenování, umožňuje systém MaxiTPMS ruční zadání VIN kódu vozidla nebo registračního čísla, nebo jednoduše pořízení fotografie štítku s VIN kódem nebo registrační značky pro rychlou identifikaci vozidla.



Provedení ručního zadání

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Identifikace vozidla.
2. Vyberte možnost „**License**“ (**Registrační značka**) nebo „**VIN**“ (Identifikační číslo vozidla) a klepnutím na příslušné vstupní pole na obrazovce otevřete klávesnici.
3. Zadejte správné registrační číslo nebo kód VIN.
4. Pokud není k dispozici poznávací značka nebo kód VIN pro automatickou identifikaci vozidla, můžete také vybrat značku, model a rok výroby vozidla přímo na obrazovce Vozidlo.

Identifikační obrazovka.

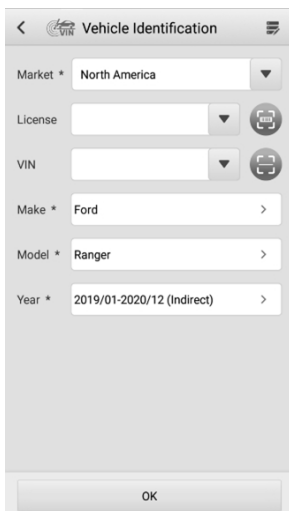
The screenshot shows a mobile application interface titled "Vehicle Identification". At the top left is a back arrow and a logo with "VIN" text. At the top right is a menu icon. Below the title are several input fields: "Market *" with a dropdown menu showing "North America"; "License" with a dropdown menu and a scan icon; "VIN" with a dropdown menu and a scan icon; "Make *" with a dropdown menu showing "Ford"; "Model *" with a dropdown menu showing "C-Max"; and "Year *" with a dropdown menu. At the bottom of the screen is an "OK" button.

Obrázek 5-5 *Obrazovka pro výběr modelu vozidla*

This screenshot is similar to the previous one, but the "Year *" field is now populated with the text "2013/01-2013/12 (315MHz)". All other fields and the "OK" button remain the same.

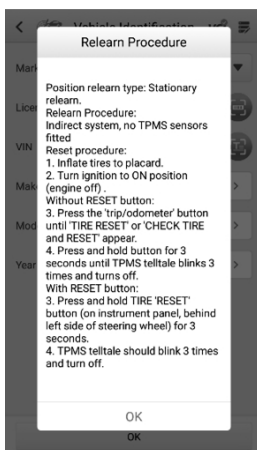
Obrázek 5-6 *Obrazovka pro výběr roku výroby vozidla*

U vozidel používajících nepřímý systém TPMS se může zobrazit následující obrazovka.



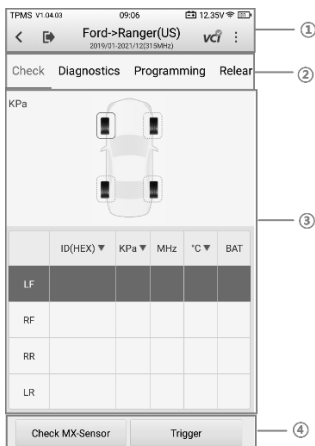
Obrázek 5-7 *Obrazovka pro výběr nepřímého systému TPMS*

U vozidel s **nepřímým systémem TPMS** je podporována pouze funkce **Relearn** (Opětovné naučení). Ne všechna vozidla poskytují režim nepřímého systému TPMS. Klepnutím na lištu **Year** (Rok) otevřete rozevírací seznam modelových roků. Najděte na obrazovce modelový rok, který označuje systém nepřímého TPMS, například v případě výše uvedené obrazovky – 2019/01-2020/12 (nepřímý), zobrazí se potvrzovací zpráva o modelovém roce vozidla, klepnutím na **OK** potvrďte a zobrazte postup Relearn (Přečít) a podle pokynů dokončete operaci.



Obrázek 5-8 *Postup opětovného učení pro nepřímý systém TPMS*

U vozidel používajících systém Direct TPMS vyberte správné vozidlo. Zobrazí se servisní menu TPMS.




Obrázek 5-9 Servisní menu TPMS

1. Tlačítka na horní liště nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 5-2 Tlačítka na horní liště nástrojů v servisním menu](#).
2. Karta Navigace
3. Hlavní část
4. Tlačítka funkcí

5.2.4.1 Tlačítka horní lišty

Tabulka 5-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Konec	Vrátí se do nabídky úloh MaxiTPMS.
 	VCI	vci se zobrazí v pravém horním rohu obrazovky, pokud se VCI nepodaří připojit k tabletu. Po úspěšném připojení MaxiVCI V200 k tabletu se ikona „ vci “ (VCI se připojuje) změní na „ vci “ (VCI připojeno) (s zaškrtnutím).
Tlačítko	Jméno	Popis

	Více	<p>Zahrnuje funkce záznamu dat a vytváření zpráv.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Zaznamenávání dat: zaznamenává komunikační data a informace ECU testovaného vozidla. Podrobnosti najdete v části Zaznamenávání dat. ● Zpráva: zobrazuje stránku se zprávou o testu TPMS. Podrobnosti najdete v části Zpráva o testu TPMS.
---	------	--

5.2.4.2 Karta Navigace

Karta Navigace v horní části obrazovky hlavní sekce obsahuje následující položky:

1. Karta Kontrola – spouští senzory a zobrazuje data ze senzorů.
2. Karta Diagnostika — komunikuje s testovaným vozidlem za účelem provedení diagnostické funkce a zobrazuje výsledky diagnostiky včetně živých dat a kódů DTC.
3. Karta Programování — programuje senzory MX a zobrazuje nově naprogramovaná ID senzorů a PSN (sériová čísla produktů) senzorů.
4. Karta Relearn (Opětovné naučení) — zobrazuje informace o senzorech OE a postup opětovného naučení. Postupujte podle pokynů k provedení funkce opětovného naučení.
5. Karta Retrofit (Modernizace) – provádí funkce související s modernizací vybraného modelu vozidla.
6. Karta Detekce opotřebení — měří hloubku dezénu pneumatik a opotřebení brzdových kotoučů a graficky zobrazuje výsledky.

POZNÁMKA

Ne všechna vozidla podporují funkci Diagnostika. Pokud vybraný model vozidla nepodporuje funkci Diagnostika, tato karta se nezobrazí.

5.2.4.3 Hlavní část

Zobrazená data zahrnují ID senzoru, tlak v pneumatikách, frekvenci senzoru, teplotu pneumatik a stav baterie, spolu s postupy pro opětovné učení specifickými pro dané vozidlo, jejichž podrobnosti závisí na provozu.

5.2.4.4 Tlačítka funkcí

V závislosti na prováděné operaci se zobrazí specifická funkční tlačítka. Tato tlačítka nebo ikony lze použít k aktivaci senzoru TPMS, vytvoření ID senzorů, programování senzorů MX a návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení aplikace atd.

5.3 Kontrola TPMS

Funkce **Kontrola** umožňuje uživateli aktivovat senzor TPMS a zobrazit data senzoru – ID senzoru

ID, tlak v pneumatikách, teplotu pneumatik, stav baterie a polohu senzoru.

➤ **Kontrola senzorů**

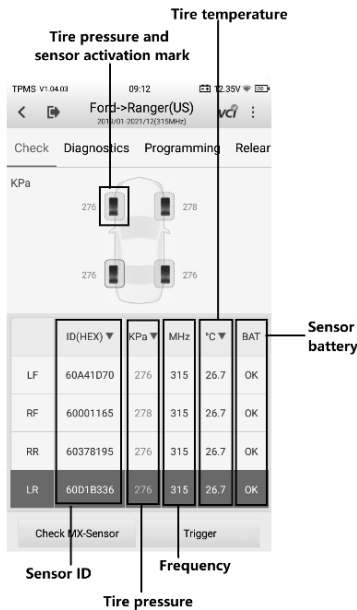
1. Postupujte podle pokynů v části [Identifikace vozidla](#) a vyberte testované vozidlo.
2. Držte přední stranu tabletu blízko senzoru namontovaného na kole. Spouštěcí anténa je zabudována v horní střední části tabletu.
3. Na tabletu vyberte kolo, které chcete spustit, buď výběrem obrázku kola na vyobrazeném vozidle, nebo výběrem odpovídajícího označení kola (LF, RF, RR a LR). Klepnutím na tlačítko **Spustit** aktivujete tento senzor.
4. Po úspěšném spuštění senzoru se zobrazí informace o senzoru.

- Pokud je úroveň baterie senzoru nízká, zobrazí se vedle kola na obrazovce červená ikona nízkého stavu baterie

🔧 **POZNÁMKA**






- Po spuštění se ikony kol zobrazí zeleně nebo červeně, což označuje stav senzoru. Podrobnosti najdete [v tabulce 5-3 Možné výsledky spuštění](#).



Obrázek 5-10 Kontrolní obrazovka

V tabulce se zobrazí poloha senzoru, ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, frekvence senzoru a informace o baterii spuštěného senzoru.

Tabulka 5-3 Možné výsledky spuštění

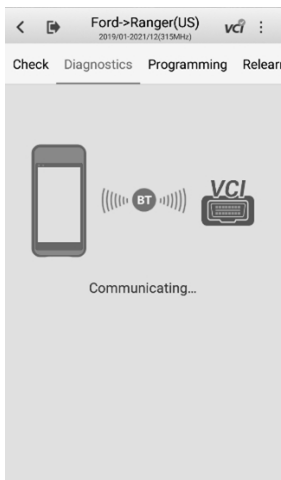
Ikona	Výsledky	Popis
 (Zelená)	Úspěšné čtení senzoru	Senzor TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován. Tabulka zobrazuje informace o senzoru.
 (Zelená)	Úspěšné čtení senzoru a nízký stav baterie	Senzor TPMS byl úspěšně aktivován a dekodován, ale úroveň nabití baterie senzoru je nízká.
 (Červená)	Selhání čtení senzoru	<p>Pokud vyprší doba vyhledávání a žádný senzor není aktivován nebo dekodován, senzor může být nesprávně namontován nebo nefunguje. V tabulce se zobrazí „Selhání“.</p> <p>Pokud tlak v pneumatikách není v normálním rozmezí, ikona se zbarví červeně.</p> <p>Pokud byl načten senzor s duplicitním ID, na obrazovce se zobrazí zpráva „Duplicitní ID senzoru“.</p> <p>Opakujte postup testování.</p>

5.4 Diagnostika TPMS

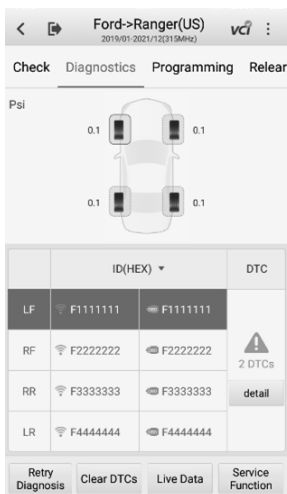
Funkce **Diagnostika** slouží ke kontrole stavu systému TPMS. Tato funkce vyžaduje připojení k testovanému vozidlu.

5.4.1 Diagnostické operace

Klepněte na **Diagnostika** a tablet se automaticky spojí s vozidlem.



Obrázek 5-11 Komunikační obrazovka



Obrázek 5-12 Obrazovka Diagnostika

Pokud testované vozidlo podporuje funkci OBD, bude načteno ID senzoru uložené v ECU systému TPMS a zobrazeno na obrazovce s ikonou OBD vedle něj.

Pokud je ID snímače získané z aktivace snímače stejné jako ID uložené v ECU, značka spouštěče (📶) a značka OBD (🟢) se zobrazí zeleně.

Pokud se ID liší, značky se zobrazí červeně (📶 a 🚫🟡). V tomto případě

ECU nerozpozná senzor nainstalovaný ve vozidle.

Pokud testované vozidlo nepodporuje funkci OBD, nelze načíst ID senzoru uložené v ECU TPMS a na obrazovce se zobrazí pouze ID senzoru načtené z aktivace senzoru se signální ikonou.

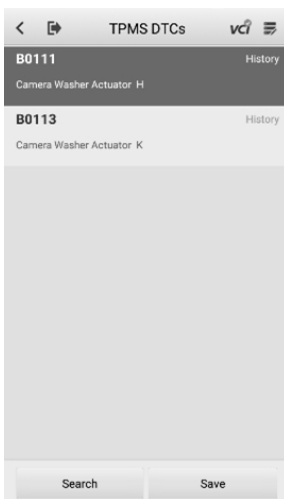
Podrobnosti

Pokud se v ECU systému TPMS zobrazí diagnostické kódy poruch (DTC), v sloupci DTC se zobrazí žlutá ikona nebezpečí s počtem poruch zobrazeným pod ní a bude k dispozici tlačítko **podrobnosti** (viz [obrázek 5-12 Diagnostická obrazovka](#)).

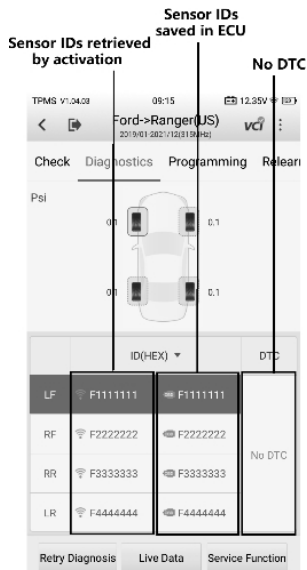
Klepnutím na tlačítko **podrobnosti** ve sloupci DTC zobrazíte podrobné informace o DTC.

Na této obrazovce se zobrazí podrobný popis poruchy. Vyberte jeden z kódů DTC a klepněte na **tlačítko Hledat**. Tablet se automaticky připojí k internetu a zobrazí se další informace.

Pokud v ECU TPMS nejsou žádné kódy DTC, zobrazí se na obrazovce DTC zelená zpráva „No DTC“ (Žádné kódy DTC).

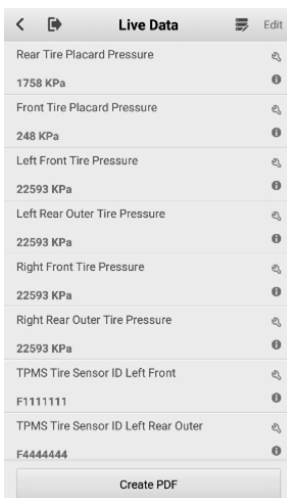


Obrázek 5-13 Obrazovka TPMS DTC





Obrazek 5-14 Obrazovka No DTC

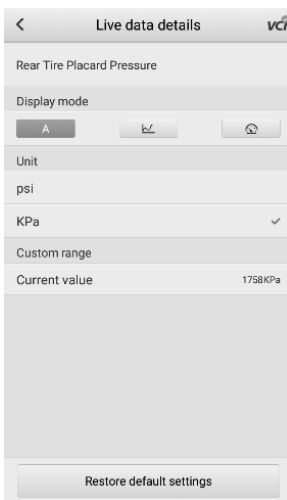
- **Opakovat diagnostiku**
Klepněte na **Zopakovat diagnostiku**, abyste znovu navázali komunikaci s ECU a načteli ID senzorů a kódy DTC přítomné v ECU.
- **Vymazat kódy DTC**
Klepnutím na **Vymazat kódy DTC** vymažete kódy DTC z ECU. Před vymazáním kódů se doporučuje přečíst kódy DTC a provést potřebné opravy.
- **Živá data**
Klepnutím na položku **Živá data** zobrazíte datový proud informací ze senzorů.



Obrázek 5-15 *Obrázovka Live Data*

Na obrazovce Live Data (Živá data) se zobrazují všechna data v reálném čase.

- ◆ Klepnutím na tlačítko „“ (Zobrazit podrobnosti) v pravé části obrazovky zobrazíte podrobnosti datového proudu.
- ◆ Klepnutím na položku „“ (Podrobnosti o datovém proudu) otevřete dialogové okno s dalšími informacemi.




Obrázek 5-16 *Podrobnosti obrazovky Live Data*




K dispozici jsou tři typy režimů zobrazení dat, které vám umožňují zobrazit

parametry v režimu, který nejlépe vyhovuje prezentovaným datům, a jedna sekce „Unit“ (Jednotka) pro přepínání jednotek podle vašich preferencí.

➤ **Nastavení režimu zobrazení**

1. Vyberte položku živých dat, jejíž parametry chcete zobrazit. Klepnutím na položku „“ (Zobrazit podrobnosti datového proudu) otevřete stránku s podrobnostmi datového proudu.
2. V části „Display Mode“ (Režim zobrazení) vyberte jeden ze tří režimů zobrazení.
3. Na obrazovce se zobrazí odpovídající režim zobrazení.

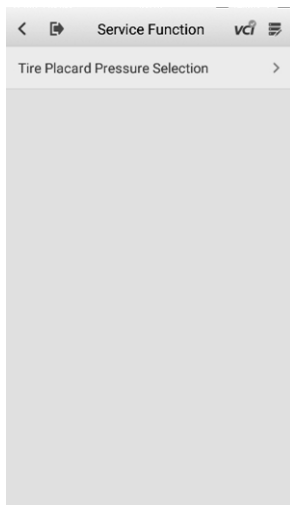
Tabulka 5-4 Tabulka režimů zobrazení

Ikona	Režim	Popis
	Digitální režim	Režim Výchozí režim , který zobrazuje parametry v textové podobě.
	Režim vlnové formy	Zobrazuje parametry ve formě vlnové křivky.
	Analogový Režim měřidla	Zobrazuje parametry v režimu analogového měřidla.

4. Na obrazovce **Podrobnosti živých dat** lze v režimu vlnové formy a analogového měřidla nastavit vlastní rozsah. Klepnutím na tlačítko **Obnovit výchozí nastavení** v dolní části obrazovky resetujete nastavení, nebo klepnutím na ikonu **Zpět** v levém horním rohu obrazovky se vrátíte na předchozí obrazovku a upravené parametry se automaticky zobrazí.

● **Servisní funkce**

Klepnutím na tlačítko **Servisní funkce** zobrazíte nabídku dostupných servisních funkcí.



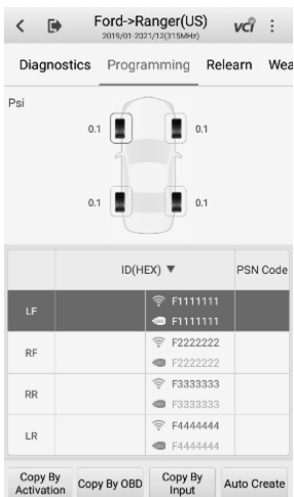
Obrázek 5-17 *Obrazovka servisních funkcí*

Klepnutím na zobrazenou funkci spustíte požadovanou službu.

5.5 Programování senzoru

Funkce **Programování** umožňuje uživatelům naprogramovat data senzoru do MX-Sensor, aby nahradili stávající senzory s nízkou životností baterie a ty, které již nefungují.

Toto zařízení nabízí čtyři metody programování při programování MX-Sensor: **Kopírování aktivací**, **Kopírování OBD**, **Kopírování vstupem** a **Automatické vytvoření**.

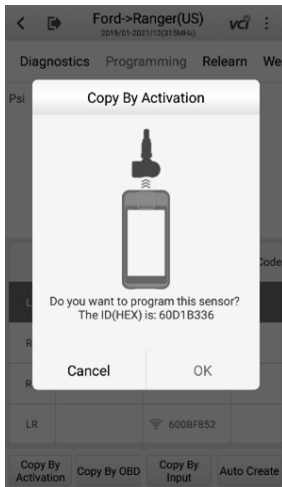


Obrázek 5-18 *Obrazovka programování*

5.5.1 Kopírování aktivací

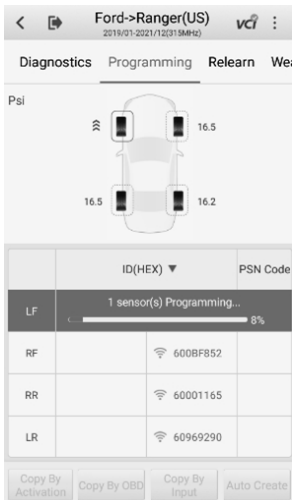
Jakmile jsou senzory namontované na vozidle spuštěny a informace o senzorech a pneumatikách se zobrazí na tabletu, můžete použít **funkci Kopírování aktivací** k naprogramování nového MX-Sensor (univerzální senzor TPMS dodávaný společností Autel).

Vyberte umístění kola na displeji a umístěte senzor MX před tablet. Klepnutím **na Kopírovat aktivací** naprogramujte nový senzor MX.



Obrázek 5-19 Potvrzovací obrazovka Kopírovat aktivaci

Zobrazí se okno s žádostí o potvrzení. Klepnutím na tlačítko **OK** programujete, klepnutím na tlačítko **Zrušit** operaci ukončete.



Obrázek 5-20 Obrazovka Kopírování aktivaci



Obrázek 5-21 *Obrázovka Dokončení kopírování aktivací*

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci napravo od označení kola. Na obrázku je nové ID zobrazeno napravo od sloupce LF.

Pomocí funkce **Kopírování aktivací** se ID senzoru získané z aktivovaného senzoru naprogramuje do nového senzoru MX.

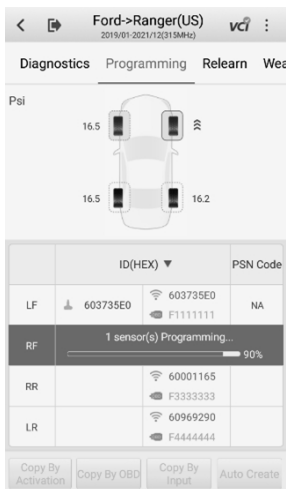
Vzhledem k tomu, že ID původního senzoru a nového senzoru MX jsou stejné a ID je již rozpoznáno řídicí jednotkou vozidla, není obvykle nutné provádět funkci **Relearn**, pokud byl nový naprogramovaný senzor připojen ke stejnému kolu.

5.5.2 Kopírování pomocí OBD

Pokud se ID získaná z aktivace senzoru liší od ID registrovaných v ECU TPMS, použijte **funkci Kopírování pomocí OBD** k naprogramování ID uložených v ECU do nového senzoru MX.

Pomocí této funkce tablet naprogramuje ID senzorů získané z ECU testovaného vozidla do nových MX-senzorů.

Po načtení ID senzoru pomocí diagnostické funkce vyberte na displeji umístění kola a umístěte MX-Sensor před tablet. Klepnutím na **Kopírovat pomocí OBD** naprogramujte nový MX-Sensor.



Obrázek 5-22 Obrazovka Kopírovat pomocí OBD

Po dokončení programování se naprogramované ID zobrazí ve sloupci vlevo od označení kola. Na obrázku je nové ID zobrazeno vpravo od sloupce LF.

Pomocí funkce **Kopírovat pomocí OBD** se ID senzoru načtené z ECU TPMS naprogramuje do nového senzoru MX.

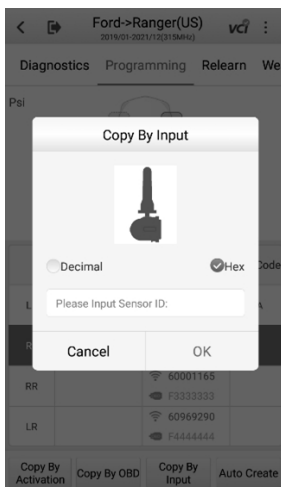
Obvykle není nutné provádět funkci **Relearn (Opětovné učení)** pro zapsání ID do ECU, pokud byl nový naprogramovaný senzor umístěn na stejné pozici.

Pro programování nových MX-senzorů se doporučuje použít programovací metodu **Kopírovat pomocí OBD**, pokud je k dispozici, protože není nutné provádět funkci Relearn.

5.5.3 Kopírování pomocí vstupu

Funkce **Kopírovat podle vstupu** umožňuje uživatelům ručně zadat ID senzoru a naprogramovat nový MX-senzor s ID původního senzoru TPMS.

Vyberte umístění kolečka na displeji, umístěte MX-Senzor před tablet a poté klepněte na **Kopírovat podle vstupu**, abyste naprogramovali nový MX-Senzor.



Obrázek 5-23 *Obrázovka Kopírovat podle vstupu*

Klepněte na **Kopírovat podle vstupu**. Když se zobrazí vstupní pole, zadejte ID původního senzoru. Klepněte do vstupního pole, aby se zobrazila softwarová klávesnice. Jakmile se zobrazí, zadejte ID.

POZNÁMKA

Senzory mají buď hexadecimální, nebo decimální formát. Pokud zadáte příliš mnoho znaků, zobrazí se varovná zpráva.

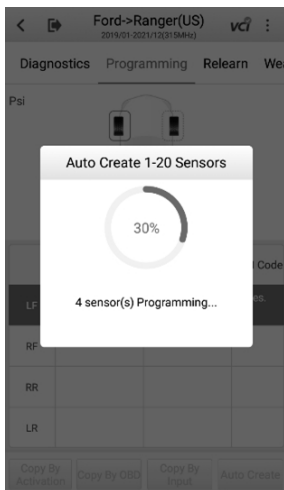
Programovací metoda **Kopírovat podle vstupu** používá ID původního senzoru, které je již uloženo v ECU systému TPMS, a proto obvykle nevyžaduje nové naučení senzoru, pokud byl nový naprogramovaný senzor umístěn na stejné pozici.

5.5.4 Automatické vytvoření

Funkce **Automatické vytvoření** slouží k automatickému vytváření nových ID senzorů pro programování nových senzorů MX. Ujistěte se, že senzory, které mají být automaticky vytvořeny, jsou umístěny ve vzdálenosti do 10 cm od tabletu, a zabraňte možným programovacím chybám tím, že ostatní senzory umístíte ve vzdálenosti nejméně 1,2 m od tabletu. Současně lze naprogramovat až 20 senzorů MX.

Vyberte model vozidla. Vyberte umístění kola na displeji a umístěte MX senzory před tablet. Klepněte na **Automatické vytvoření** pro naprogramování nových MX senzorů.

Pro senzory MX budou vytvořena nová ID. Tato nová ID se liší od ID uložených v ECU TPMS. Senzory proto bude nutné znovu naučit ECU TPMS.



Obrázek 5-24 *Obrazovka Auto Create (Automatické vytvoření)*

POZNÁMKA

Najednou lze naprogramovat maximálně 20 senzorů MX, aniž byste museli vybalovat balení. Pro dosažení nejlepších výsledků při programování doporučujeme umístit tablet před delší stranu balení. Více informací naleznete v [obrázku 5-25 Automatické vytvoření diagramu](#) níže.

➤ **Programování 20 senzorů MX bez vybalení**

1. Klepněte na **Automatické vytvoření**.
2. Tablet vytvoří a zobrazí nové ID.
3. Umístěte nové senzory MX před tablet MaxiTPMS.
4. Klepnutím na tlačítko **OK** naprogramujte senzory s novými ID.

POZNÁMKA

Vzhledem k tomu, že byla vytvořena nová ID, je nezbytné provést proces opětovného učení.



Obrázek 5-25 Diagram automatického vytvoření

5.6 Opětovné učení TPMS

Tato funkce se používá k přenosu nových ID senzorů do ECU vozidla pro rozpoznání senzorů. Pro všechna podporovaná vozidla jsou k dispozici podrobné pokyny pro nové učení. Nové učení je nutné, pokud se nové ID senzorů liší od původních ID senzorů uložených v ECU TPMS.

Pro proces opětovného učení jsou k dispozici tři hlavní metody. Podle aktuální situace proveďte nejvhodnější metodu opětovného učení TPMS.

- Obnovení OBD
- Automatické přeučení
- Učení ve stacionárním stavu

5.6.1 Přeučení OBD

5.6.1.1 Obnovení OBD

Funkce OBD Relearn umožňuje tabletu MaxiTPMS přímo zapisovat ID senzorů TPMS do modulu TPMS.

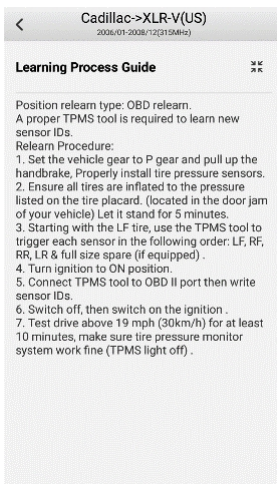
 **POZNÁMKA**

Některá vozidla nepodporují funkci OBD Relearn z důvodu původní konstrukce. Pokud je funkce podporována vybraným vozidlem, tlačítko **OBD Relearn** se zobrazí v dolní části obrazovky. U některých vozidel, pokud nástroj funkci OBD Relearn neposkytuje, se tlačítko **OBD Relearn** nezobrazí.

Chcete-li provést funkci Relearn (Opětovné naučení), aktivujte všechny čtyři senzory.



Obrázek 5-26 *Obrazovka OBD Relearn 1*



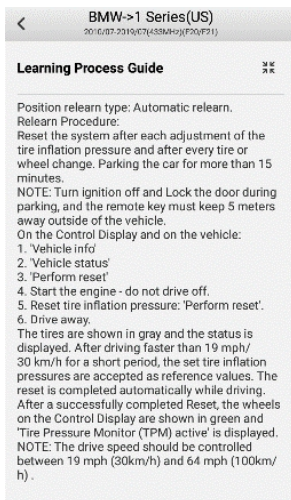
Obrázek 5-27 Obrazovka OBD Relearn 2

5.6.2 Automatické Relearn

U některých vozidel lze funkci Relearn provést během jízdy. Podrobné informace o tomto procesu naleznete v postupu Relearn na obrazovce.



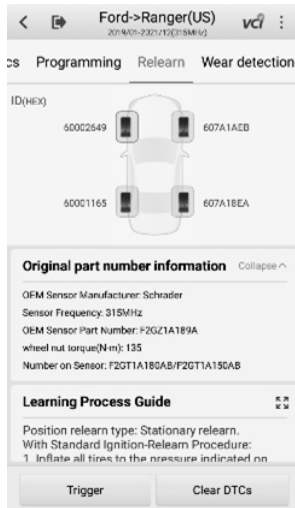
Obrázek 5-28 Obrazovka automatického Relearn 1



Obrázek 5-29 *Obrázovka automatického učení 2*

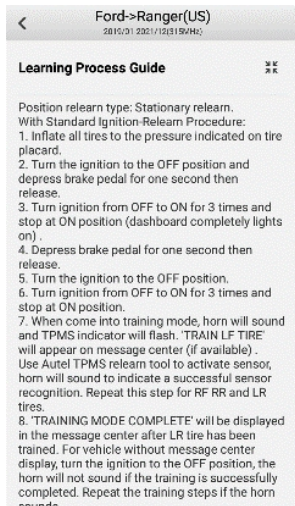
5.6.3 Učení ve stojícím vozidle

U statického učení je nutné vozidlo přepnout do „režimu učení“. Klepnutím na tlačítko **Učení** se dostanete do nabídky učení.



Obrázek 5-30 Obrazovka učení ve stacionárním režimu 1

Poté postupujte podle **postupu pro nové učení** a proveďte nové učení ve stacionárním režimu.



Obrázek 5-31 Obrazovka stacionárního přeučení 2

5.7 Modernizace

Podrobnosti najdete v části [Modernizace systému TPMS](#).

5.8 Detekce opotřebení

Detekce opotřebení slouží k detekci stavu opotřebení běhounu pneumatiky a/nebo brzdového kotouče a zahrnuje čtyři typy kontrol, včetně **kontroly celého běhounu**, **jednotlivé kontroly**, **rychlé kontroly** a **kontroly brzdového kotouče**, a umožňuje přidat data o hloubce běhounu pneumatiky a opotřebení brzdového kotouče do testovací zprávy TPMS pro komplexní analýzu.

Funkce detekce opotřebení je navržena tak, aby byla prováděna pomocí zařízení TBE200 (dále jen zařízení TBE). Po spárování můžete zahájit kontrolní relace prostřednictvím zařízení TBE, které převezme plnou kontrolu nad prováděním měření a automaticky přenese detekovaná data do spárovaného tabletu.

Existují dva způsoby, jak přepnout do jiného kontrolního režimu pomocí zařízení TBE:

- A. Kontrola všech pneumatik/kontrola jedné pneumatiky — na zařízení TBE klepněte na ikonu **dezénu pneumatiky** na hlavní obrazovce úlohy. Zobrazí se výzva s informací o aktuálním režimu kontroly. Klepnutím na **tlačítko Zrušit**, chcete-li zůstat v aktuálním režimu, nebo klepněte na **Přepnout**, chcete-li provést jiný režim kontroly. Mezi kontrolou všech dezénů a kontrolou jednotlivých dezénů můžete přepínat také v **nastavení kontroly**.
- B. Rychlá kontrola/Kontrola brzdových kotoučů — na zařízení TBE jednoduše klepněte na **Rychlá kontrola** nebo ikonu **Brzdový kotouč** na hlavní obrazovce Úkol, aby se provedla kontrola.



Obrázek 5-32 Obrazovka TBE Manager

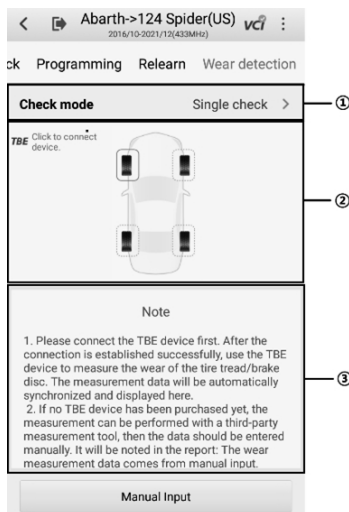
Před měřením také nezapomeňte upravit nastavení na obrazovce Wear Detection (Detekce opotřebení) pomocí tabletu nebo prostřednictvím Check Settings (Zkontrolovat nastavení) na zařízení TBE.

5.8.1 Funkce

Aby bylo možné tuto funkci používat, musí být zařízení TBE připojeno k tabletu. Postupujte podle pokynů v části Poznámka, abyste mohli provést funkci detekce opotřebení.

POZNÁMKA

Pokud není k dispozici zařízení TBE pro připojení, klepněte na tlačítko **Ruční zadání** v dolní části obrazovky Detekce opotřebení a ručně zadejte údaje o dezénu pneumatik a brzdových kotoučích naměřené zařízením jiného výrobce.



Obrázek 5-33 *Obrazovka detekce opotřebení*

1. Zkontrolujte nastavení
2. Hlavní část – zobrazuje ikonu připojení TBE vozidla.
3. Sekce Poznámka – zobrazuje pokyny pro spárování zařízení TBE.

5.8.1.1 *Zkontrolovat nastavení*

Kontrola nastavení obsahuje řadu nastavení, která vám umožňují provádět kontrolní operace podle vašich požadavků, jako je kontrolní režim, typ pneumatiky, nastavení limitů a datová jednotka.

- Režim kontroly běhounu — k dispozici jsou čtyři režimy, včetně kontroly celého běhounu, rychlé kontroly, jednotlivé kontroly a kontroly brzdového kotouče.

- Typ pneumatiky — zobrazuje tři typy pneumatik, včetně letních, zimních a celoročních pneumatik.
- Nastavení limitu opotřebení běhounu pneumatiky nebo brzdového kotouče — zobrazuje výchozí nastavení parametrů opotřebení běhounu pneumatiky a brzdového kotouče.
- Datová jednotka – nastavuje měrnou jednotku.

The image shows a settings dialog box titled "Check mode" with an information icon. It contains the following elements:

- Check mode:** A dropdown menu currently showing "All tread check".
- Tire type:** A dropdown menu currently showing "All-season tire".
- Tire tread wear limit settings:** A section with an information icon and a unit selector set to "mm".
 - Replace immediately:** A numeric input field containing "1.6".
 - Recommend replacing:** A numeric input field containing "3.2".
- Buttons:** "Cancel" and "Confirm" buttons at the bottom.

Obrázek 5-34 *Obrázovka nastavení kontroly*

5.8.1.2 *Hlavní část*

Hlavní část uprostřed obrazovky zobrazuje ikonu TBE a graficky znázorněný testovaný model vozidla.

5.8.1.3 *Poznámka*

Sekce poznámky obsahuje pokyny k provádění funkce detekce opotřebení pomocí kompatibilního zařízení TBE nebo nástroje jiného výrobce.

5.8.2 **Režim kontroly**

K dispozici jsou čtyři režimy kontroly. Níže jsou uvedeny jejich podrobné popisy.

5.8.2.1 *Kontrola celého běhounu*

Funkce kontroly celého běhounu pomáhá zkontrolovat opotřebení pneumatiky ve třech samostatných oblastech: vnější, střední a vnitřní, a poskytuje tak komplexní analýzu.

5.8.2.2 Jednotlivá kontrola

Funkce jednotlivé kontroly umožňuje měřit hloubku dezénu na každé pneumatice testovaného vozidla. Na rozdíl od kontroly celého dezénu měří jednotlivá kontrola pouze jedno místo na každé pneumatice.

5.8.2.3 Rychlá kontrola

Tato funkce kombinuje měření hloubky dezénu s měřením opotřebení brzdových kotoučů, což usnadňuje práci technikům.

5.8.2.4 Kontrola brzdových kotoučů

Funkce kontroly brzdových kotoučů kontroluje opotřebení brzdových kotoučů a poskytuje analýzu opotřebení. Podobně jako kontrola pneumatik, která se zaměřuje na hloubku dezénu, se tento režim kontroly zaměřuje pouze na měření brzdových kotoučů.

➤ **Párování tabletu se zařízením TBE prostřednictvím režimu Wi-Fi Direct**

1. Na zařízení TBE přejděte do **Nastavení > Síťové připojení > Wi-Fi Direct** a přejetím prstem po přepínači Wi-Fi Direct jej zapněte.
2. Na tabletu přejděte do **Nastavení > Správce TBE** a otevřete obrazovku **Správce TBE**. Nebo otevřete aplikaci TPMS, na obrazovce Detekce nošení klepněte na ikonu TBE a přejděte na obrazovku Správce TBE pro připojení.
3. Klepněte na tlačítko **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu. Tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení TBE.
4. Zobrazí se název zařízení. Vyberte zařízení pro připojení a klepnutím na název zařízení navážete komunikační spojení.
5. Po navázání připojení otevřete aplikaci Tire Tread na zařízení TBE a spusťte měření.

Po otevření funkce Tire Tread se zobrazí výzva s informací o aktuálním režimu kontroly a možností přepnutí na jiný

POZNÁMKA

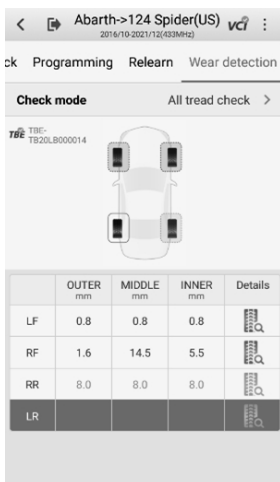
režim. V nastavení kontroly můžete také přepínat mezi kontrolou všech pneumatik a kontrolou jedné pneumatiky pomocí zařízení TBE.

6. Měřená data ze zařízení TBE se automaticky přenesou a zobrazí na spárovaném tabletu.
7. Chcete-li přepnout na brzdový kotouč nebo rychlou kontrolu, vezměte si jako příklad rychlou kontrolu, jednoduše otevřete aplikaci Rychlá kontrola na zařízení TBE a proveďte měření.

Funkce **Data Query** na zařízení TBE ukládá data z předchozí měřicí relace, která se automaticky zobrazí na obrazovce tabletu. Jakmile začne nová měřicí relace, předchozí data budou přirozeně nahrazena nově testovanými.





POZNÁMKA

Po spárování se stav opotřebení pneumatik a brzdových kotoučů, DOT a další informace související s pneumatikami automaticky přenesou ze zařízení TBE do spárovaného tabletu.



Check mode All tread check >

TBE- TB20L8000014

	OUTER mm	MIDDLE mm	INNER mm	Details
LF	0.8	0.8	0.8	
RF	1.6	14.5	5.5	
RR	8.0	8.0	8.0	
LR				

Obrázek 5-35 Obrazovka All Tread Check



Check mode Quick check >

TBE- TB20L8000014

	Tread depth mm	Brake disc mm	Details
LF	2.8	0.1	
RF	3.0	0.1	
RR	2.7	0.1	
LR	3.0	0.1	

Obrázek 5-36 Obrazovka rychlé kontroly

< Abarth->124 Spider(US) :
2016/10-2021/12(433MHz)

ck Programming Relearn Wear detection

Check mode Single check >

TBE TBE-
TB20LB000014



	Tread depth mm	Details
LF	7.9	
RF	10.3	
RR	2.9	
LR	5.9	


Obrázek 5-37 *Obrazovka jednotlivé kontroly*

< Abarth->124 Spider(US) :
2016/10-2021/12(433MHz)

ck Programming Relearn Wear detection

Check mode Brake disc check >

TBE TBE-
TB20LB000014



	Brake disc mm	Details
LF	2.0	
RF	1.1	
RR	0.8	
LR	0.1	

Obrázek 5-38 *Obrazovka kontroly brzdových kotoučů*

5.8.3 Podrobnosti

Na obrazovce **Podrobnosti** se zobrazuje široká škála informací o pneumatikách a brzdových kotoučích. Po zobrazení měření na obrazovce Detekce opotřebení vyberte umístění kola a klepnutím na odpovídající ikonu pneumatiky nebo brzdového kotouče ve sloupci Podrobnosti přejděte na další obrazovku. Různé režimy kontroly se liší z hlediska zobrazení sekcí. Níže jsou uvedeny hlavní sekce zobrazené na obrazovce Podrobnosti:

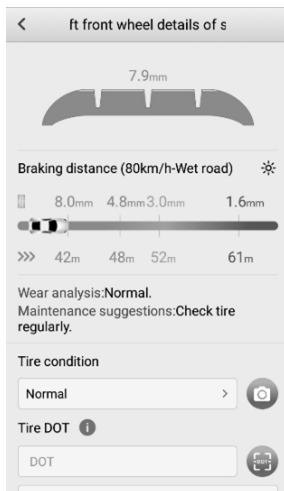
- 1) Grafická měření — graficky zobrazuje naměřená data s různými barvami označujícími různé stavy opotřebení pneumatik a/nebo brzdových kotoučů.
 - Kontrola celého běhounu a jednotlivá kontrola – graficky zobrazuje pouze stav opotřebení běhounu pneumatiky, přičemž režim kontroly celého běhounu zobrazuje měření vnitřní, střední a vnější části pneumatiky, zatímco režim jednotlivé kontroly zobrazuje pouze měření vnitřní části pneumatiky.
 - Rychlá kontrola – graficky zobrazuje stav opotřebení běhounu pneumatiky i brzdového kotouče.
 - Kontrola brzdových kotoučů — zobrazuje pouze opotřebení brzdových kotoučů.
- 2) Brzdná dráha — graficky zobrazuje brzdnou dráhu testovaného vozidla s odpovídající hloubkou dezénu pneumatik. Brzdná dráha se liší v závislosti na typu vyměněných pneumatik. V této části následuje také analýza opotřebení a doporučení pro údržbu.
 - Rychlá kontrola — obsahuje zejména analýzu opotřebení brzdových kotoučů.
 - Kontrola brzdových kotoučů — brzdná dráha je k dispozici pro všechny režimy kontroly, s výjimkou režimu brzdových kotoučů.

Následující tři sekce týkající se pneumatik jsou k dispozici ve všech režimech kontroly kromě režimu brzdových kotoučů:

- 3) Stav pneumatik — zobrazuje devět stavů pneumatik, včetně normálního, opotřebovaného a vybouleného.
- 4) DOT pneumatiky — naskenuje sériové číslo DOT pneumatiky umístěné na bočnici, aby získalo základní charakteristiky, jako je stáří pneumatiky, stav stažení z trhu a varování. Další informace naleznete v části [DOT pneumatiky](#).
- 5) Specifikace pneumatik — zobrazuje řadu možností týkajících se charakteristik pneumatik, včetně značky, šířky pneumatik a kódu typu.

POZNÁMKA

Na obrazovce Podrobnosti jsou měření zobrazena graficky a mění barvu podle ručně vybraného stavu pneumatiky, aby poskytla komplexnější analýzu.



Obrázek 5-39 *Obrázovka s podrobnostmi*

Na obrazovce Detekce opotřebenění se měření a ikona pneumatiky/brzdového kotouče zobrazí zeleně, žlutě nebo červeně, což označuje stav opotřebenění. Podrobnosti najdete v [tabulce 5-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu](#).













Klepnutím na tlačítko „“ (Z o b r a z i t t e s t o v a c í z p r á v u) > „Report“ (Zpráva) v pravém horním rohu obrazovky otevřete vygenerovanou testovací zprávu TPMS.

 **POZNÁMKA**

Zpráva o testu TPMS podporuje také měření třetích stran. Další podrobnosti najdete v části [Zpráva o testu TPMS](#).

Ikony pneumatik a brzdových kotoučů jsou zvýrazněny barvami popsanými v tabulce níže.

Tabulka 5-5 Možné výsledky měření

Dezén pneumatiky	Rychlá kontrola	Kontrola brzdového kotouče	Výsledky	Popis
 (Šedá)			Netestováno	Pneumatika/brzdový kotouč není testován.
 (Zelená)			Dobry	Pneumatika/brzdový kotouč je v dobrém stavu.
 (Žlutá)			Doporučuje se výměna.	Doporučuje se vyměnit pneumatiku/brzdový kotouč.
 (Červená)			Doporučuje se okamžitá výměna	Doporučuje se okamžitá výměna pneumatiky/brzdového kotouče.

6 OE záznam

6.1 LCV TPMS a CV TPMS podle čísla OEM dílu

Pokud je známo číslo OEM dílu senzoru, je tato funkce účinným způsobem, jak aktivovat všechny známé senzory CV TPMS nebo LCV TPMS a specificky naprogramovat senzory MX. Tato funkce je k dispozici také pro osobní vozidla po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

Výběrem čísla OEM dílu se otevře funkční stránka pro provedení aktivace a programování senzorů. Klepněte na kartu **Podpora**, vyberte požadovaný model vozidla a poté klepněte na tlačítko **Vstoupit do vozidla** v dolní části obrazovky, abyste získali přístup k odpovídající nabídce služeb TPMS a provedli servisní funkci TPMS.

6.1.1 Scénáře použití

Níže jsou uvedeny dva typické scénáře, ve kterých je tato metoda ideální.

6.1.1.1 V dílně

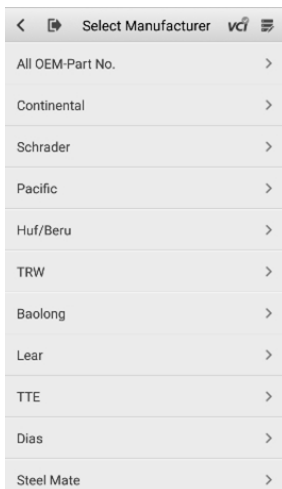
Pokud je namontovaný senzor vadný a technik zná číslo dílu, může pomocí této metody zkontrolovat původní senzor a poté získané informace zapsat do nového senzoru MX pomocí programování. Nově naprogramovaný senzor MX je připraven nahradit původní senzor a být nainstalován do vozidla.

6.1.1.2 V pneuservisu

Pokud zákazník potřebuje vyměnit jednu nebo více pneumatik a senzorů nebo zakoupit velké množství senzorů pro jeden model vozidla a zná číslo dílu OEM tohoto modelu, lze tuto funkci použít k programování až 20 senzorů současně.

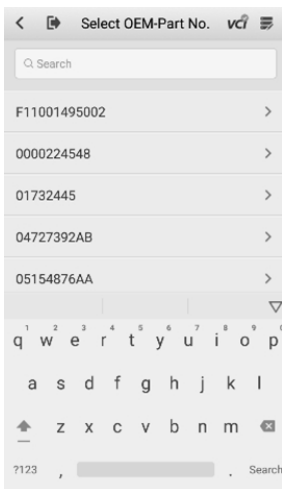
6.1.2 Funkce Operace

1. Klepněte na položku **OE Entry (Zadání OE)** v nabídce MaxiTPMS Job Menu (Nabídka úloh MaxiTPMS). Poté klepněte na položku **LCV OE Entry (Zadání OE pro lehká užitková vozidla)** nebo **CV OE Entry (Zadání OE pro užitková vozidla)**, abyste provedli funkci pro lehká užitková vozidla nebo užitková vozidla. Zobrazí se seznam výrobců OEM senzorů.
2. Přejedte prstem nahoru nebo dolů po obrazovce, abyste našli výrobce snímače v testovaném vozidle, a klepnutím na název výrobce přejděte na další obrazovku, kde vyberte konkrétní číslo OEM snímače.



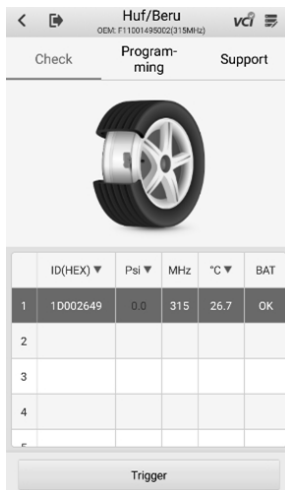
Obrázek 6-1 *Obrázovka výrobce OEM senzoru*

3. Nebo klepněte na „All OEM-Part No.“ (Všechna čísla OEM dílů) v poli pro vyhledávání v horní části obrazovky a zadejte číslo OEM dílu. Zobrazí se softwarová klávesnice, jak je uvedeno níže. Zadejte číslo OEM dílu do pole pro vyhledávání a dokončete operaci. Klepnutím na „ ?123 “ (Č í s l a) změníte klávesy na čísla; klepnutím na „ ABC “ (Písmena) změníte klávesy na písmena.



Obrázek 6-2 *Obrázovka pro vyhledávání čísla OEM dílu*

4. Po výběru konkrétního čísla OEM dílu se zobrazí obrazovka, jak je znázorněno níže.



Obrázek 6-3 Servisní nabídka čísla OEM dílu

POZNÁMKA

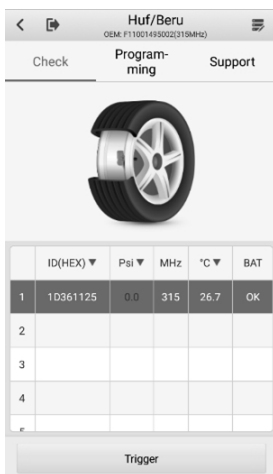
K dispozici jsou pouze funkce kontroly a programování senzorů. Funkce diagnostiky a opětovného učení jsou přístupné pouze po výběru vozidla v servisním menu TPMS.

6.1.2.1 Kontrola

Karta **Kontrola** je výchozí volbou v tomto menu. Klepnutím na tlačítko **Spouštěč** v levém dolním rohu obrazovky aktivujete původní senzory a načtete informace o senzorech. V zobrazené tabulce se zobrazí původní ID senzoru, tlak v pneumatikách, teplota pneumatik, stav baterie senzoru a frekvence senzoru.

POZNÁMKA

Jednotku v záhlaví tabulky můžete změnit podle svých preferencí.



Obrázek 6-4 Obrazovka Kontrola pomocí čísla dílu OEM

6.1.2.2 Programování

Funkce **Programování** se používá k naprogramování dat senzoru do MX-Sensor a nahrazení vadného senzoru.

Při programování MX-Sensor pomocí funkce OEM Part No. jsou k dispozici tři možnosti: **Kopírování aktivací**, **Kopírování zadáním** a **Automatické vytvoření**. Podrobnosti najdete v části [Programování CV senzoru](#) nebo [Programování senzoru](#).



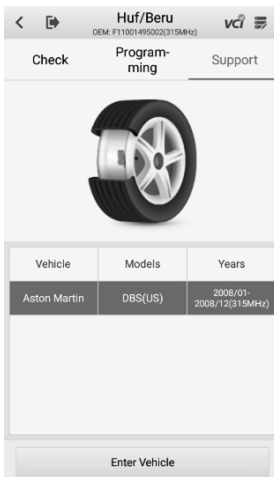
Obrázek 6-5 Obrazovka programování pomocí čísla OEM dílu

Kód PSN (sériové číslo dílu), který je vytištěn na MX-Sensor, slouží jako reference pro identifikaci odpovídajícího ID senzoru. To může být užitečné zejména při programování více MX-Senzorů.

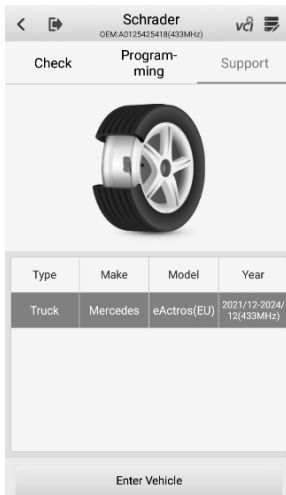
6.1.2.3 Podpora

Podpora zobrazí správné typy vozidel pro vybrané OEM číslo dílu.

Chcete-li provést další postupy, jako je diagnostika a nové učení, vyberte správný model testovaného vozidla a poté klepněte na tlačítko **Enter Vehicle (Zadat vozidlo)** v dolní části obrazovky. Další podrobnosti o komplexním menu funkcí CV TPMS naleznete v části *Diagnostika CV TPMS* a *nové učení CV TPMS*; další podrobnosti o komplexním menu funkcí TPMS naleznete v části *Diagnostika TPMS* a *nové učení TPMS*.



Obrázek 6-6 *Obrazovka podpory LCV TPMS*



Obrázek 6-7 *Obrazovka podpory CV TPMS*

7 Diagnostika

Aplikace Diagnostika může prostřednictvím MaxiVCI V200 přistupovat k elektronickému řídicímu modulu (ECM) pro různé systémy řízení vozidla, jako je motor, převodovka, antiblokovací systém brzd (ABS), systém airbagů (SRS), a zobrazovat parametry živých dat. Funkce diagnostiky všech systémů je k dispozici po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

7.1 Začínáme

Ujistěte se, že je mezi testovaným vozidlem a tabletem navázáno komunikační spojení prostřednictvím MaxiVCI V200. Podrobnosti najdete v části [Navázání komunikace s vozidlem](#).

7.1.1 Rozložení nabídky vozidla

Jakmile je tablet správně připojen k vozidlu, platforma je připravena zahájit diagnostiku vozidla. Klepnutím na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS otevřete nabídku vozidla.



Obrázek 7-1 Obrazovka nabídky vozidla

1. Tlačítka horní lišty nástrojů – podrobnosti najdete v [tabulce 5-1 Tlačítka horní lišty nástrojů v nabídce vozidla](#).

2. Tlačítka výrobce – nejprve vyberte tlačítko výrobce testovaného vozidla, poté model vozidla a rok výroby.

7.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém MaxiTPMS podporuje čtyři metody identifikace vozidla.

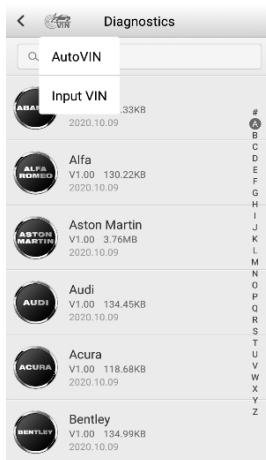
1. Automatické skenování VIN
2. Ruční zadání VIN
3. Automatický výběr
4. Ruční výběr

7.2.1 Automatické skenování VIN

Diagnostický systém MaxiTPMS je vybaven funkcí automatického skenování VIN na základě VIN, která identifikuje vozidla, skenuje všechny diagnostikovatelné ECU a provádí diagnostiku vybraného systému. Tato funkce je kompatibilní s vozidly vyrobenými od roku 1996.

➤ Provedení automatického skenování VIN

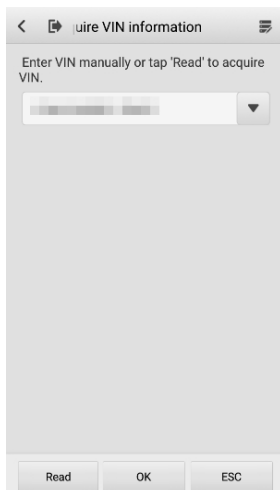
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **Skenování VIN** v horní liště nástrojů a otevřete rozevírací seznam.



Obrázek 7-2 Obrazovka automatického skenování VIN

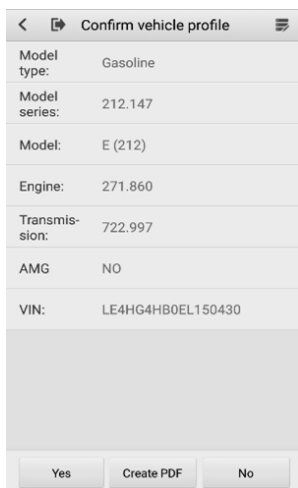
3. Vyberte **možnost Automatické VIN**. Jakmile je testované vozidlo identifikováno, na obrazovce se zobrazí VIN. Klepnutím na tlačítko **OK** v pravém dolním rohu potvrdíte VIN. Pokud se VIN neshoduje

s VIN testovaného vozidla, zadejte VIN ručně nebo klepněte na tlačítko **Číst**, abyste VIN získali znovu.



Obrázek 7-3 *Obrazovka s informacemi o VIN*

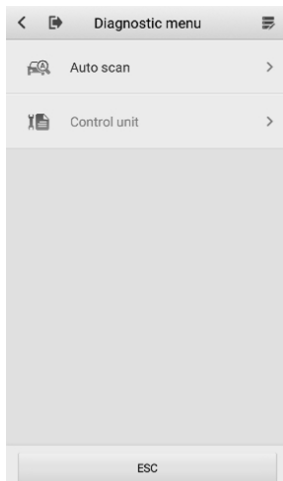
4. Zkontrolujte informace. Klepnutím na **Yes** potvrďte profil vozidla nebo klepnutím na **No** zrušte.



Obrázek 7-4 *Obrazovka profilu vozidla*

5. Nástroj naváže komunikaci s vozidlem a otevře hlavní nabídku. Klepněte na **Diagnóza** a vyberte **Automatické skenování**, aby se prohledaly všechny dostupné systémy testovaného vozidla

nebo klepněte na **Ovládací jednotka** pro přístup k určitému systému, který chcete diagnostikovat.



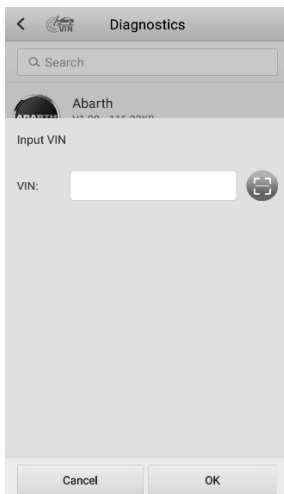
Obrázek 7-5 *Obrazovka profilu vozidla*

7.2.2 Ruční zadání VIN

U vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, zadejte VIN vozidla ručně.

➤ Ruční zadání VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **VIN Scan (Skenování VIN)** na horní liště nástrojů a otevřete rozevírací seznam.
3. Vyberte **možnost Vložit VIN**.
4. Klepněte na vstupní pole a zadejte správné VIN.



Obrázek 7-6 Ruční zadání VIN

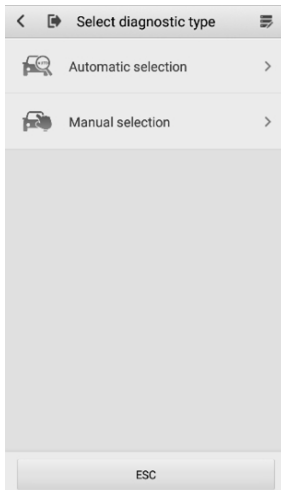
5. Klepněte na **tlačítko OK**. Jakmile je vozidlo identifikováno, zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
6. Klepnutím na tlačítko **Zrušit** opustíte okno Zadání VIN.

7.2.3 Automatický výběr

Automatický výběr lze vybrat po výběru výrobce testovaného vozidla.

➤ **Provedení automatického výběru**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na nabídku výrobce testovaného vozidla a poté vyberte možnost **Automatický výběr**.
3. Po potvrzení informací o vozidle se automaticky načtou informace o VIN. Postupujte podle pokynů na obrazovce a zobrazte obrazovku Diagnostika vozidla.



Obrázek 7-7 *Obrazovka automatického výběru*

7.2.4 Ruční výběr

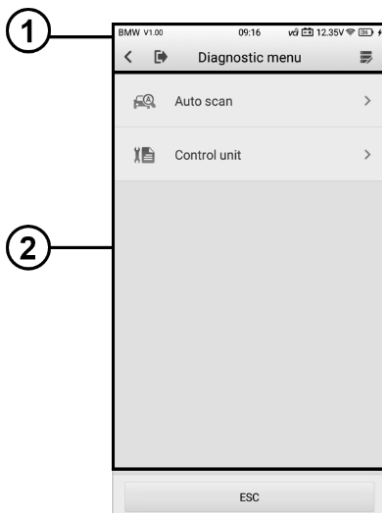
Pokud nelze VIN vozidla automaticky načíst z ECU vozidla nebo není konkrétní VIN známo, lze vozidlo vybrat ručně.

Tento režim identifikace vozidla je řízený nabídkou. Opakujte první dva kroky z automatického výběru a klepněte na **Ruční výběr**. Prostřednictvím řady pokynů a výběrů na obrazovce se vybere testované vozidlo. Před zahájením diagnostiky potvrďte profil vozidla.

7.3 Navigace

V této části je popsána navigace v diagnostickém rozhraní a výběr testů.

7.3.1 Rozložení diagnostické obrazovky



Obrázek 7-8 Diagnostická obrazovka

Diagnostické obrazovky obvykle obsahují dvě části.

1. Diagnostický panel nástrojů
2. Hlavní část

7.3.1.1 Diagnostický panel nástrojů

Diagnostický panel nástrojů obsahuje řadu tlačítek, jako jsou Domů a Záznam dat. Podrobnosti najdete v [tabulce 5-2 Tlačítka horního panelu nástrojů v servisním menu](#).

7.3.1.2 Hlavní část

Hlavní část obrazovky se liší v závislosti na fázi provozu. V hlavní části lze zobrazit výběr identifikace vozidla, hlavní menu, testovací data, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

7.3.2 Zprávy na obrazovce

Zprávy na obrazovce se zobrazují, když je před pokračováním nutné zadat další údaje. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: potvrzení, varování a chyba.

7.3.2.1 Potvrzovací zprávy

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako obrazovka „Informace“, která informuje uživatele, že vybranou akci nelze vrátit zpět, nebo že byla akce zahájena a k pokračování je nutné potvrzení.

Pokud k pokračování není vyžadována odezva uživatele, zpráva se zobrazí krátce.

7.3.2.2 Varovné zprávy

Tento typ zprávy zobrazuje varování, že vybraná akce může mít za následek nevratnou změnu nebo ztrátu dat. Příkladem tohoto typu zprávy je zpráva „Vymazat kódy“.

7.3.2.3 Chybové zprávy

Chybové zprávy se zobrazují, když dojde k systémové nebo procedurální chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení nebo přerušení komunikace.

7.3.3 Provádění výběru

Aplikace Diagnostika je program řízený nabídkami, který nabízí řadu možností. Po provedení výběru se zobrazí další nabídka v řadě. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku provedíte výběr z nabídky.

7.4 Diagnostické funkce

Aplikace Diagnostika umožňuje datové propojení s elektronickým řídicím systémem testovaného vozidla za účelem diagnostiky nebo servisu vozidla. Aplikace provádí funkční testy, načítá diagnostické informace o vozidle, jako jsou čtené kódy a živá data z různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka a ABS.

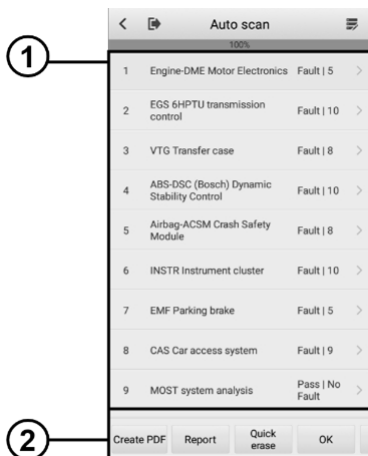
Při přístupu k diagnostickým funkcím jsou k dispozici dvě možnosti:

- Automatické skenování — spustí automatické skenování všech dostupných systémů v testovaném vozidle.
- Řídicí jednotky — zobrazí výběrové menu všech dostupných řídicích jednotek na testovaném vozidle.

Po vytvoření sekce a navázání komunikace tabletu s vozidlem se zobrazí odpovídající funkční menu nebo výběrové menu.

Automatické skenování

Funkce automatického skenování provádí komplexní skenování všech systémů v ECU vozidla za účelem vyhledání poruch systémů a načtení kódů DTC. Příklad rozhraní automatického skenování je zobrazen níže.



Obrázek 7-9 Obrazovka automatického skenování

1. Hlavní část
2. Tlačítka funkcí

Hlavní část

Sloupec 1 – zobrazuje čísla systémů. Sloupec 2 – zobrazuje skenované systémy.

Sloupec 3 – zobrazuje diagnostické indikátory popisující výsledky testů. Tyto indikátory jsou definovány následovně:

- ◇ **Porucha | #:** Označuje, že byl/y detekován/y poruchový/é kód/kódy; „#“ označuje počet detekovaných poruch.
- ◇ **Pass | No Fault (Prošel | Bez chyby):** Označuje, že systém prošel procesem skenování a nebyla zjištěna žádná chyba.

Sloupec 4 – pro provedení další diagnostiky nebo testování konkrétní položky systému klepněte na tlačítko „>“ (Spustit diagnostiku) napravo od dané položky. Zobrazí se obrazovka „Function Menu“ (Funkční menu).

Funkční tlačítka

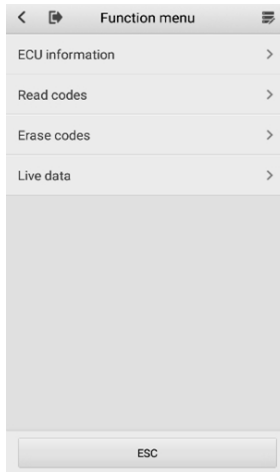
Stručný popis funkcí tlačítek v automatickém skenování je uveden v tabulce níže.

Tabulka 7-1 Funkční tlačítka v automatickém skenování

Název	Popis
Vytvořit PDF	Vytvoří soubory PDF pro prohlížení dat.
Zpráva	Zobrazí diagnostická data ve formě zprávy.
Rychlé vymazání	Vymaže kódy. Po výběru této funkce se zobrazí varovná zpráva, která vás informuje o možné ztrátě dat.
OK	Potvrdí výsledek testu. Pokračuje v diagnostice systému po výběru požadovaného systému klepnutím na položku v hlavní části.
Pozastavit	Pozastaví skenování a změní se na tlačítko Pokračovat .
ESC	Vrátí se na předchozí obrazovku nebo ukončí automatické skenování.

Ovládací jednotky

Ručně vyhledejte požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady výběrových možností. Postupujte podle pokynů v nabídce a proveďte správný výběr; aplikace vás na základě výběru navede do správné nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 7-10 *Obrazovka funkčního menu*

Možnosti nabídky funkcí se u různých vozidel mírně liší. Nabídka funkcí může zahrnovat:

- Informace o ECU – poskytuje podrobné informace o ECU. Po výběru se otevře informační obrazovka.
- Čtení kódů — zobrazuje podrobné informace o kódech DTC načtených z řídicí jednotky vozidla.
- Vymazat kódy — vymaže kódy DTC a další data z ECU.
- Živá data — načte a zobrazí živá data a parametry z ECU vozidla.

POZNÁMKA

Funkce panelu nástrojů, jako je ukládání a tisk výsledků testů, lze provádět během diagnostického testování. K dispozici je také záznam dat a přístup k nápovědě.

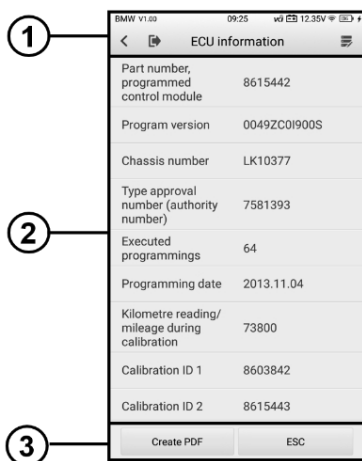
➤ **Provedení diagnostické funkce**

1. Navázat komunikaci s testovaným vozidlem.
2. Identifikujte testované vozidlo výběrem z možností nabídky.
3. Vyberte sekci **Diagnostika**.
4. Vyhledejte požadovaný systém pro testování pomocí funkce **Auto Scan (Automatické skenování)** nebo pomocí výběru z nabídky v části **Control Units (Řídicí jednotky)**.
5. Vyberte požadovanou diagnostickou funkci z **nabídky funkcí**.

7.4.1 Informace o ECU

Tato funkce načte a zobrazí konkrétní informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky, čísel verzí a dalších specifikací.

Ukázková obrazovka s informacemi o ECU je zobrazena níže:

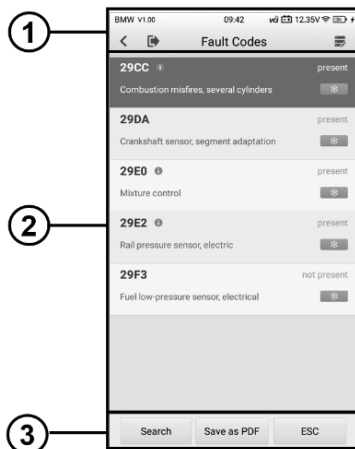


Obrázek 7-11 Obrazovka s informacemi o ECU

1. Tlačítka diagnostického panelu nástrojů – podrobnosti viz [Tabulka 5-2 Horní tlačítka panelu nástrojů v servisním menu](#).
2. Hlavní část – levý sloupec zobrazuje názvy položek, pravý sloupec zobrazuje specifikace nebo popisy.
3. Tlačítka funkcí – k dispozici jsou tlačítka **Vytvořit PDF** a **ESC** (nebo někdy **Zpět**).

7.4.2 Číst kódy

Tato funkce načte a zobrazí kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Čtení kódů se liší u každého testovaného vozidla. U některých vozidel lze také načíst data z paměti freeze frame pro prohlížení. Ukázková obrazovka Čtení kódů je zobrazena níže.



Obrázek 7-12 *Obrazovka Čist kódy*

1. Tlačítka diagnostického panelu nástrojů – podrobnosti viz [Tabulka 5-2 Horní tlačítka panelu nástrojů v servisním menu](#).
2. Hlavní část
 - Oblast zobrazení kódů – zobrazuje načtené kódy z vozidla.
 - Popis – podrobný popis načtených kódů.
 - Stav — označuje stav načtených kódů.
 - Ikona informací — klepnutím zobrazíte informace o chybovém kódu, včetně popisu chyby, podmínek pro identifikaci chyby a informací o řidiči.
 - Ikona sněhové vločky — zobrazí se, když jsou k dispozici data z paměti poruch; výběrem této ikony se zobrazí obrazovka s daty.
3. Funkční tlačítka
 - Hledat — klepnutím vyhledáte související informace o chybových kódech na Googlu.
 - Uložit jako PDF — klepnutím uložíte data ve formátu PDF.
 - ESC — klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo ukončíte funkci.

7.4.3 Vymazat kódy

Po přečtení načtených kódů a provedení příslušných oprav vozidla použijte tuto funkci k vymazání kódů vozidla.

Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíč zapalování vozidla v poloze ON (RUN) a motor je vypnutý.

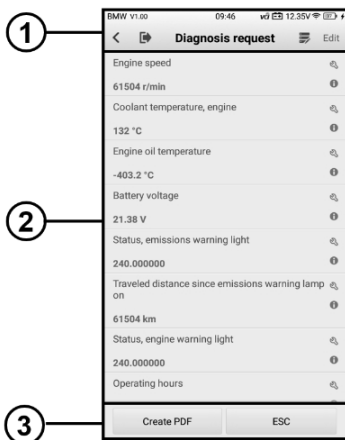
➤ Vymazání kódů

1. V nabídce funkcí klepněte na položku **Vymazat kódy**.
2. Zobrazí se varovná zpráva upozorňující na ztrátu dat po dokončení této funkce.
 - a) Klepněte na **Ano** pro pokračování. Po úspěšném dokončení operace se zobrazí potvrzovací obrazovka.
 - b) Klepnutím na **Ne** se vrátíte do nabídky funkcí.
3. Klepněte na **ESC** v nabídce funkcí a ukončete funkci Vymazat kódy.
4. Proveďte znovu funkci Číst kódy, abyste zkontrolovali, zda byl kód úspěšně vymazán.

7.4.4 Živá data

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky dostupné pro jednotlivé řídicí moduly se liší v závislosti na vozidle. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém jsou přenášeny modulem ECM, takže mezi jednotlivými vozidly mohou být rozdíly.

Procházení gesty umožňuje rychlý pohyb po seznamu dat. Jedním nebo dvěma prsty jednoduše přejedte po obrazovce nahoru nebo dolů a vyhledejte požadovaná data. Níže uvedený obrázek zobrazuje typickou obrazovku Live Data.



Obrázek 7-13 Obrazovka Live Data

1. Tlačítka diagnostické lišty – podrobnosti viz [Tabulka 5-2 Tlačítka horní lišty v servisním menu](#)

2. Hlavní část

- Oblast zobrazení názvu — zobrazuje názvy a aktuální hodnoty parametrů.
 - a) Ikona nastavení — klepnutím na ikonu nastavení vpravo od názvu parametru vyberete režim zobrazení dat a nastavíte rozsah hodnot.
 - b) Ikona informací — klepnutím na ikonu informací vpravo od názvu parametru zobrazíte další informace.

● Režim zobrazení

K dispozici jsou tři typy režimů zobrazení pro prohlížení dat. Vyberte vhodný režim pro diagnostické účely.

Klepnutím na ikonu **nastavení** na pravé straně názvu parametru se dostanete na stránku s podrobnostmi o datovém toku. K dispozici jsou tři tlačítka pro konfiguraci režimu zobrazení dat a tlačítko **Obnovit výchozí nastavení** pro návrat k výchozímu nastavení.

Každá položka parametru zobrazuje vybraný režim samostatně.

Režim analogového měřidla — zobrazuje parametry ve formě grafu analogového měřidla.

Textový režim – jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textové podobě ve formě seznamu.

Parametry stavu, jako například hodnoty spínače, lze zobrazit především ve formě testů, jako například ON, OFF,

 **POZNÁMKA**

ACTIVE a ABORT. Naproti tomu parametry hodnoty, jako například hodnoty senzoru, lze zobrazit v textovém režimu a dalších grafických režimech.

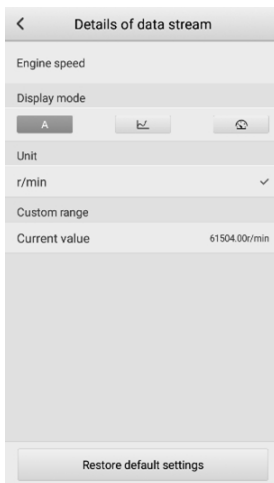
Režim grafu vlnové formy – zobrazuje parametry v grafech vlnové formy.

3. Funkční tlačítka

Níže jsou popsány funkce dostupných funkčních tlačítek na obrazovce Live Data (Živá data):

Vytvořit PDF – vytvoří tisknutelný soubor PDF s živými daty.

ESC – vrátí se do funkčního menu.



Obrázek 7-14 Podrobnosti obrazovky datového toku

7.5 Obecné operace OBDII

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat kódy DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před testováním emisní certifikace a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu k OBD se také používá pro testování vozidel kompatibilních s OBDII/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi.

Tlačítka diagnostického panelu nástrojů v horní části obrazovky fungují stejně jako tlačítka dostupná pro diagnostiku konkrétního vozidla. Podrobnosti najdete v [tabulce 5-2 Tlačítka horního panelu nástrojů v servisním menu](#).

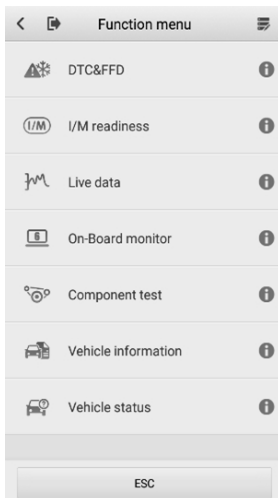
7.5.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBDII/EOBD

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se nabídka Vozidlo.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD**. Existují dvě možnosti pro navázání komunikace s vozidlem.
 - Automatické skenování – při výběru této možnosti se diagnostický nástroj pokusí navázat komunikaci pomocí každého protokolu, aby určil, z kterého z nich vozidlo vysílá.
 - Protokoly — při výběru této možnosti se na obrazovce zobrazí podnabídka


se seznamem různých protokolů. Komunikační protokol je standardizovaný způsob datové komunikace mezi ECM a diagnostickým nástrojem. Globální OBD může používat několik různých komunikačních protokolů.

3. Vyberte konkrétní protokol v možnosti **Protocol**. Počkejte, až se zobrazí diagnostické menu OBDII.



Obrázek 7-15 Diagnostické menu OBDII

POZNÁMKA

Klepnutím na tlačítko „“ vedle názvu funkce zobrazíte informační bublinu s dalšími informacemi o funkci.

4. Vyberte možnost funkce a pokračujte.

- DTC a FFD
- Připravenost I/M
- Živé údaje
- Monitorování O2 senzoru
- Palubní monitor
- Test komponent
- Informace o vozidle
- Stav vozidla

POZNÁMKA

Ne všechny funkce jsou podporovány všemi vozidly.

7.5.2 Popis funkcí

V této části jsou popsány různé funkce jednotlivých diagnostických možností.

7.5.2.1 DTC a FFD

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Pokud jsou k dispozici data Freeze Frame, zobrazí se na pravé straně položky DTC tlačítko ve tvaru sněhové vločky. Klepnutím na **Clear DTC** (Vymazat DTC) kódy vymažete.



Obrázek 7-16 Obrazovka DTC a FFD

● Uložené kódy

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla. Kódy OBDII/EOBD mají prioritu podle závažnosti emisí, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy odlišně, takže mezi jednotlivými značkami lze očekávat rozdíly.

● Čekající kódy

Jedná se o kódy, které byly vygenerovány během posledního jízdního cyklu, ale předtím, než se DTC skutečně nastaví, jsou zapotřebí dva nebo více po sobě jdoucích jízdních cyklů. Účelem této služby je pomoci servisnímu technikovi po opravě vozidla a po vymazání diagnostických informací tím, že nahlásí výsledky testů po jízdním cyklu.

- Pokud test během jízdního cyklu selhal, je nahlášen DTC spojený s tímto testem. Pokud se čekající porucha znovu nevyskytne během 40 až 80 minut zahřívání

cykly, chyba se automaticky vymaže z paměti.

- b) Výsledky testů hlášené touto službou nemusí nutně znamenat vadnou součást nebo systém. Pokud výsledky testů po další jízdě indikují další poruchu, nastaví se kód DTC označující vadnou součást nebo systém a rozsvítí se kontrolka MIL.

● Zmrazený snímek

Obvykle je uloženým snímkem poslední kód DTC, který se vyskytl. Některé kódy DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je kódem DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy freeze frame. Data freeze frame zahrnují „snímek“ kritických hodnot parametrů v okamžiku nastavení kódu DTC.

● Vymazání kódů

Tato volba slouží k vymazání všech diagnostických údajů souvisejících s emisemi, jako jsou kódy DTC, údaje o zmrazeném snímku a rozšířené údaje specifické pro výrobce z ECM vozidla, a k resetování stavu monitoru připravenosti I/M pro všechny monitory vozidla do stavu „Není připraveno“ nebo „Není dokončeno“.

Po výběru možnosti vymazání kódů se zobrazí potvrzovací obrazovka, aby se zabránilo náhodné ztrátě dat. Na potvrzovací obrazovce vyberte **možnost Ano** pro pokračování nebo **Ne** pro ukončení.

7.5.2.2 Připravenost I/M

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Je to vynikající funkce, kterou lze použít před kontrolou vozidla z hlediska souladu s emisními normami daného státu. Vyberte možnost I/M Readiness (Připravenost I/M) a zobrazí se podnabídka se dvěma možnostmi:

- Od vymazání kódů DTC – zobrazí stav monitorů od posledního vymazání kódů DTC.
- Tento jízdní cyklus — zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

7.5.2.3 Živá data

Tato funkce zobrazuje data PID z ECU v reálném čase. Zobrazená data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech, podrobné informace najdete v části [Živá data](#).

7.5.2.4 Monitor O2 senzoru

Tato možnost umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů monitoru O2 senzoru pro nejnověji provedené testy z palubního počítače vozidla.

Funkce testu monitoru O2 senzoru není podporována u vozidel, která komunikují pomocí sítě CAN (Controller Area Network). Výsledky testů monitoru O2 senzoru u vozidel vybavených sítí CAN naleznete v [části Palubní monitor](#).

7.5.2.5 Palubní monitor

Tuto možnost použijte k zobrazení výsledků testů palubního monitoru. Tyto testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicího modulu vozidla.

7.5.2.6 Test komponent

Tato služba umožňuje obousměrné ovládání ECM, takže diagnostický nástroj může vysílat ovládací příkazy k ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná při určování, zda ECM reaguje na příkaz.

7.5.2.7 Informace o vozidle

Tato volba zobrazuje VIN, identifikaci kalibrace, číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

7.5.2.8 Stav vozidla

Tato volba slouží ke kontrole aktuálního stavu vozidla, včetně komunikačních protokolů modulů OBDII, počtu načtených kódů, stavu kontrolky poruchy (MIL) a dalších doplňkových informací.

7.6 Ukončení diagnostiky

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud je aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika ukončíte diagnostické rozhraní, aby se zastavila veškerá komunikace s vozidlem.

POZNÁMKA

Pokud dojde k přerušení komunikace, může dojít k poškození elektronického řídicího modulu (ECM) vozidla. Během testování se ujistěte, že jsou všechna připojení, jako například kabel USB a bezdrátové připojení, vždy správně připojena. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím nástroje ukončíte všechny testy.

➤ Ukončení aplikace Diagnostika

1. Na aktivní obrazovce Diagnostika klepněte na tlačítko **Zpět** nebo **ESC**, abyste ukončili

diagnostické relace.

2. Na obrazovce nabídky vozidla klepněte na tlačítko **Domů** na horní liště nástrojů nebo klepněte na tlačítko **Zpět** na navigační liště v dolní části obrazovky, abyste přímo ukončili aplikaci a vrátili se do nabídky úloh MaxiTPMS.

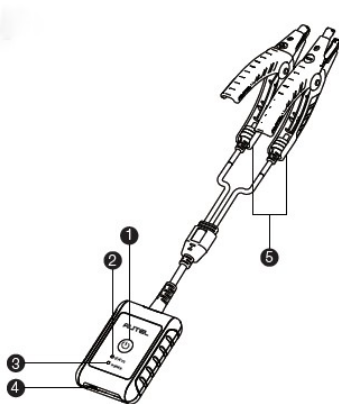
Nyní aplikace Diagnostika již nekomunikuje s vozidlem a je bezpečné otevřít jiné aplikace MaxiTPMS.

8 Test baterie

BT506 je nástroj pro analýzu baterie a elektrického systému, který využívá adaptivní vodivost, pokročilou metodu analýzy baterie, k přesnější kontrole schopnosti baterie startovat za studena a rezervní kapacity, což je zásadní pro určení skutečného stavu baterie. BT506 umožňuje technikům zobrazit stav baterie a elektrického systému vozidla. Spolu s BT506 může tato aplikace provádět testy baterie a startovacího a nabíjecího systému a zobrazovat výsledky testů. Funkce testu baterie je k dispozici po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

8.1 Tester baterií MaxiBAS BT506

8.1.1 Popis funkce



Obrázek 8-1 Tester baterií MaxiBAS BT506

1. Tlačítko napájení
2. LED indikátor stavu
3. LED indikátor napájení
4. Port USB

5. Kabel s kleštěmi na baterii

Tabulka 8-1 Popis LED

LED	Barva	Popis
LED stav	Bliká zeleně	Tester komunikuje přes kabel USB.
	Modrá blikající	Tester komunikuje přes Bluetooth.
	Blikající červená	Svorka baterie je připojena k nesprávným svorkám baterie.
LED napájení	Trvale svítí zeleně	Tester je zapnutý a baterie je dostatečně nabitá.
	Blikající zelená	Tester se nabíjí. (Po úplném nabití baterie svítí trvale zeleně.)
	Trvale červená	Zařízení je v režimu spouštění.
	Blikající červená	Úroveň nabití baterie je nízká. Nabijte baterii.

8.1.2 Zdroje napájení

Tester baterií BT506 může být napájen z následujících zdrojů:

- Interní baterie
- Napájecí zdroj AC/DC

! DŮLEŽITÉ

Ne nabíjejte tester, pokud je teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F).

8.1.2.1 Vnitřní baterie

Tester baterií BT506 lze napájet z interní dobíjecí baterie.

8.1.2.2 Napájecí zdroj AC/DC – použití napájecího adaptéru

Tester baterií BT506 lze napájet ze zásuvky pomocí napájecího adaptéru AC/DC. Napájecí zdroj AC/DC také nabíjí interní baterii.

8.1.3 Technické specifikace

Tabulka 8-2 Technické specifikace

Položka	Popis
Připojení	● USB 2.0, typ C ● Bluetooth 4.2
Vstupní napětí	5 V DC
Pracovní proud	< 150 mA při 12 V DC
Vnitřní baterie	3,7 V/800 mAh lithium-iontová polymerová baterie
Rozsah CCA	100 až 2000 A
Rozsah napětí	6 až 36 V
Pracovní teplota	-10 °C až 50 °C (14 °F až 122 °F)
Skladovací teplota	-20 °C až 60 °C (-4 °F až 140 °F)
Rozměry (D x Š x V)	107 mm (4,21") x 75 mm (2,95") x 26 mm (1,02") (upínací kabel není součástí balení)
Hmotnost	320 g (0,7 lb)

8.2 Příprava na zkoušku

8.2.1 Zkontrolujte baterii

Před zahájením testu zkontrolujte baterii, zda nevykazuje:

- Praskliny, deformace nebo úniky (Pokud zjistíte některou z těchto závad, baterii vyměňte.)
- Korozí, uvolněnými nebo poškozenými kabely a spoji (podle potřeby opravte nebo vyměňte).
- Korozí na svorkách baterie a nečistoty nebo kyselina na horní části pouzdra (pouzdro a svorky očistěte drátěným kartáčem a směsí vody a jedlé sody).

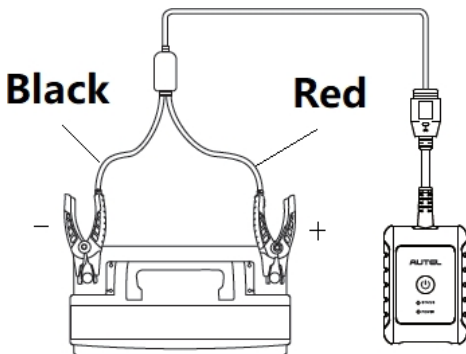
8.2.2 Připojte tester baterie

- **Připojení BT506 k tabletu MaxiTPMS**
1. Zapněte BT506 i tablet MaxiTPMS.
 2. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS a vyberte **Správce VCI**.

3. Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu.
4. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
5. Po úspěšném párování se ve stavu připojení zobrazí název zařízení s hlášením „Spárováno“.
6. Po párování se na tlačítku VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelená značka a kontrolka připojení na BT506 se rozsvítí modře. To znamená, že tablet je připojen k BT506 a je připraven k použití.

➤ **Připojení k baterii**

1. Stisknutím a podržením tlačítka **napájení/zamknutí** zapnete tester BT506.
2. Připojte červenou svorku k kladnému (+) pólu a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.



Obrázek 8-2 Připojení k baterii

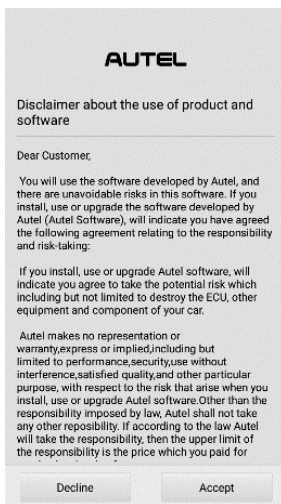
3. Černá svorka je vybavena infračerveným senzorem v blízkosti ústí svorky, který testuje teplotu baterie. Teplota baterie se zobrazí na obrazovce. Výsledky testu baterie nebo ve zprávě o testu baterie.

8.3 Test ve vozidle

Test ve vozidle se používá k testování baterií, které jsou nainstalovány ve vozidle. Test ve vozidle zahrnuje test baterie, test startéru a test generátoru. Tyto testy pomáhají určit stav baterie, startéru a generátoru.

! DŮLEŽITÉ

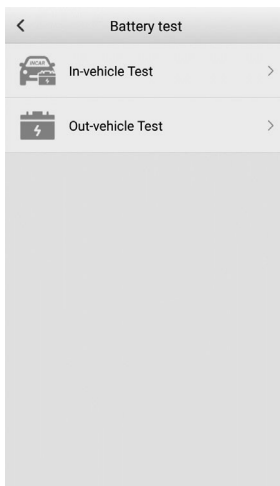
1. Před použitím diagnostických funkcí si stáhněte požadovaný software pro vozidlo do aplikace Update.
2. Při prvním přístupu k jakékoli funkci na obrazovce Test baterie se zobrazí stránka s prohlášením o vyloučení odpovědnosti. Přečtěte si smlouvu s koncovým uživatelem a klepnutím na **tlačítko Přijmout** pokračujte. Pokud klepnete na **tlačítko Odmítnout**, nebudete moci funkce správně používat.



Obrázek 8-3 Obrazovka s prohlášením o vyloučení odpovědnosti

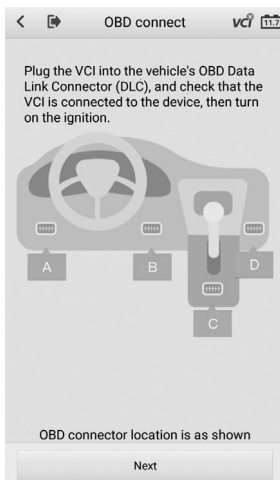
8.3.1 Test baterie

- **Provedení testu baterie ve vozidle**
 1. Klepněte na tlačítko aplikace **Test baterie** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Test baterie.
 2. Vyberte možnost **Test ve vozidle**.



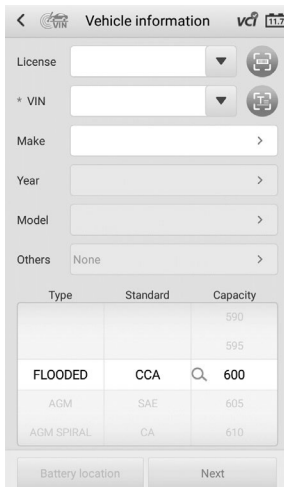
Obrázek 8-4 *Obrazovka Test baterie*

3. Proveďte připojení OBD podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 8-5 *Obrazovka připojení OBD*

4. Potvrďte informace o vozidle. Informace o vozidle se automaticky vyplní po navázání komunikace s vozidlem. V dolní části obrazovky se zobrazí karta Informace o baterii.






Obrázek 8-6 *Obrazovka s informacemi o vozidle*

POZNÁMKA

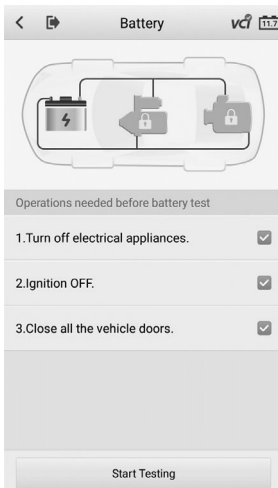
V aplikaci Nastavení umožňuje možnost VIN změnit požadavek na zadání informací o VIN. Pokud je toto nastavení povoleno, zadání VIN již není povinné.

Tabulka 8-3 *Tlačítka na horní liště nástrojů*

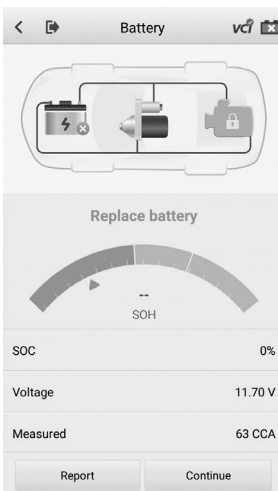
Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	ESC	Vrátí se na domovskou obrazovku.
	Připojení baterie	Zobrazí stav připojení baterie. Číslo na ikoně udává aktuální napětí testované baterie.

5. Klepněte na **tlačítko Další** a přejděte na obrazovku Baterie. Před testováním baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. Klepněte na tlačítko **Spustit testování**.

6. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu a doporučení.



Obrázek 8-7 *Obrázovka baterie*



Obrázek 8-8 *Obrázovka s výsledky testu baterie*

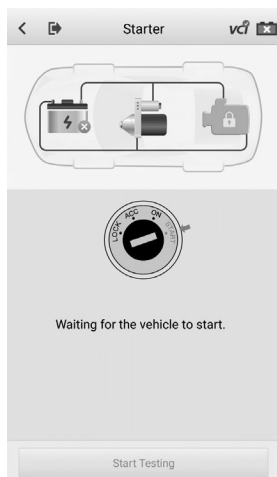
8.3.2 Test startéru

➤ Provedení testu startéru

1. Klepněte na tlačítko **Pokračovat**. Před testem baterie proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce. Klepněte na tlačítko **Spustit testování**.
2. Když se zobrazí následující obrazovka, zapněte zapalování vozidla.

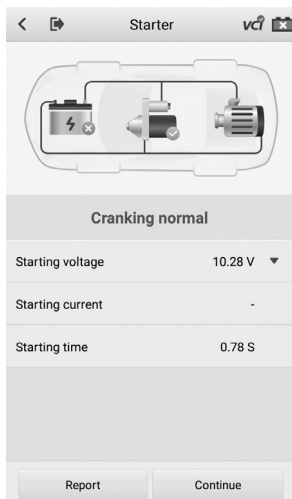


Obrázek 8-9 Obrazovka startéru 1



Obrázek 8-10 Obrazovka startéru 2

- Počkejte na dokončení testu a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 8-11 Obrazovka s výsledky testu startéru

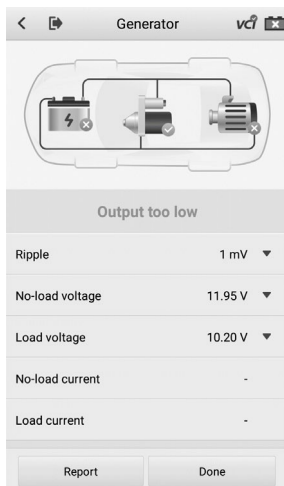
Tabulka 8-4 Výsledky testu startéru

Výsledek	Popis
Normální startování	Startér je v pořádku.
Příliš nízký proud	Nízká momentální vybíjecí kapacita.
Napětí příliš nízké	Nízká kapacita akumulátoru.
Nespuštěno	Startér není detekován pro spuštění.

8.3.3 Test generátoru

➤ **Pro provedení testu generátoru**

- Klepněte na **Pokračovat**. Proveďte požadované operace podle pokynů na obrazovce.
- Klepněte na **Pokračovat** a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 8-12 *Obrazovka s výsledky testu generátoru*

Tabulka 8-5 *Výsledky testu generátoru*

Výsledek	Popis
Nabíjení normální	Generátor je v pořádku.
Příliš nízký výkon	<ul style="list-style-type: none"> ● Řemen spojující startér a generátor je volný. ● Kabel spojující startér a baterii je volný nebo zkorodovaný.
Příliš vysoký výkon	<ul style="list-style-type: none"> ● Generátor není správně připojen k zemi; ● Regulátor napětí je poškozený a je třeba jej vyměnit.
Příliš velké zvlnění	Komutační dioda je poškozená a je třeba ji opravit nebo vyměnit.
Žádný výstup	<ul style="list-style-type: none"> ● Kabel je uvolněný; ● Některá vozidla s řídícími systémy napájení neposkytují cestu pro nabíjení kvůli dostatečné zatížitelnosti baterie; ● Generátor nebo regulátor napětí je poškozený a je třeba jej vyměnit.

8.4 Test mimo vozidlo

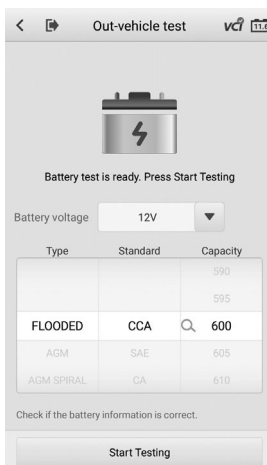
Test mimo vozidlo se používá k testování stavu baterií, které nejsou připojeny k vozidlu. Tato funkce slouží pouze ke kontrole stavu baterie. Testovat lze následující typy a standardy baterií.

Typy: FLOODED, AGM, AGM SPIRAL, EFB a GEL

Normy: CCA, SAE, CA, EN, IEC, DIN, JIS a MCA

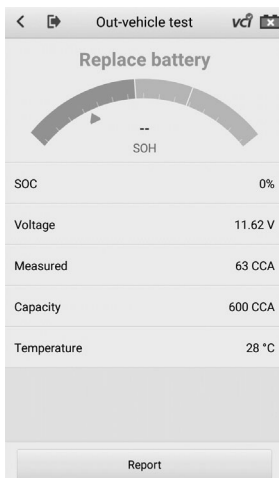
8.4.1 Test baterie

- **Provedení testu baterie mimo vozidlo**
 1. Klepněte na tlačítko aplikace **Test baterie** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Test baterie.
 2. Vyberte možnost **Test mimo vozidlo**.
 3. Zkontrolujte informace o baterii a klepněte na tlačítko **Zahájit testování**.



Obrázek 8-13 Ukázka obrazovky testu mimo vozidlo

4. Počkejte na dokončení testu baterie a zobrazte výsledky testu.



Obrázek 8-14 *Obrazovka s výsledky testu mimo vozidlo*

Tabulka 8-6 *Výsledky testu mimo vozidlo*

Výsledek	Popis
Dobrá baterie	Baterie splňuje požadované normy.
Dobrá a dobíjecí	Baterie je v pořádku, ale má nízký stav nabití. Baterii plně nabijte. Zkontrolujte příčiny nízkého stavu nabití.
Nabít a znovu otestovat	Po nabití proveďte nový test.
Vyměňte baterii	Baterie nespĺňuje průmyslové standardy.
Vadná buňka	Baterie nespĺňuje průmyslově uznávané normy.

9 Servis

Secke **Servis** je speciálně navržena tak, aby poskytovala rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní a údržbové úkony. Tato funkce je k dispozici po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

Typická obrazovka servisních operací obsahuje řadu příkazů ovládaných pomocí menu. Postupujte podle pokynů na obrazovce, vyberte příslušné možnosti, zadejte hodnoty nebo data a proveďte potřebné akce. Aplikace zobrazí podrobné pokyny k dokončení vybraných servisních operací.



Obrázek 9-1 Servisní menu

V této kapitole je popsáno několik nejčastěji používaných servisních úkonů.

9.1 Služba resetování oleje

Tato funkce provádí reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítává optimální interval výměny oleje v závislosti na podmínkách jízdy vozidla a klimatu. Připomenutí životnosti oleje musí být resetováno při každé výměně oleje, aby systém mohl vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje.

POZNÁMKA

1. Po každé výměně oleje vždy resetujte životnost motorového oleje na 100 %.
 2. Všechny požadované práce musí být provedeny před resetováním servisních indikátorů. Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávným servisním hodnotám a k uložení kódů DTC příslušným řídicím modulem.
 3. U některých vozidel může diagnostický přístroj resetovat další servisní kontrolky, jako je cyklus údržby a servisní interval. U vozidel BMW například servisní reset zahrnuje motorový olej, zapalovací svíčky, přední/zadní brzdy, chladicí kapalinu, částicový filtr, brzdovou kapalinu, mikrofiltr, kontrolu vozidla, kontrolu emisí výfukových plynů a kontrolu vozidla.
-

9.2 Servis elektrické parkovací brzdy (EPB)

Tato funkce nabízí řadu způsobů, jak bezpečně a efektivně udržovat elektronický brzdový systém. Mezi aplikace patří deaktivace a aktivace brzdového systému, pomoc s kontrolou brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotoučů nebo destiček.

9.2.1 Bezpečnost EPB

Údržba systému elektrické parkovací brzdy (EPB) může být nebezpečná, proto před zahájením servisních prací mějte na paměti následující pravidla.

- ✓ Před zahájením jakýchkoli prací se ujistěte, že jste plně seznámeni s brzdovým systémem a jeho fungováním.
- ✓ Před provedením jakýchkoli údržbových/diagnostických prací na brzdovém systému může být nutné deaktivovat ovládací systém EPB. To lze provést z nabídky nástrojů
- ✓ Údržbové práce provádějte pouze na stojícím vozidle na rovném povrchu.
- ✓ Po dokončení údržbových prací se ujistěte, že je systém ovládání EPB znovu aktivován.

POZNÁMKA

Společnost Autel nenese žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé v souvislosti s údržbou systému elektrické parkovací brzdy.

9.3 Servis systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Tato funkce umožňuje rychle vyhledat ID senzorů pneumatik z ECU vozidla a provést výměnu a resetování TPMS po výměně senzorů pneumatik.

9.4 Servis systému správy baterie (BMS)

Systém správy baterie (BMS) umožňuje nástroji vyhodnotit stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, zaregistrovat výměnu baterie, aktivovat klidový stav vozidla a nabít baterii přes diagnostickou zásuvku.

POZNÁMKA

1. Tato funkce není podporována u všech vozidel.
2. Podfunkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou u jednotlivých vozidel lišit, proto postupujte podle pokynů na obrazovce, abyste provedli správný výběr možnosti.

Vozidlo může používat buď uzavřenou olověnou baterii, nebo baterii typu AGM (Absorbed Glass Mat). Olověná baterie obsahuje kapalnou kyselinu sírovou, která se může při převrácení vylít. Baterie typu AGM (známá jako baterie VRLA, ventilem regulovaná olověná baterie) také obsahuje kyselinu sírovou, ale ta je uzavřena ve skleněných rohožích mezi terminálovými deskami.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z aftermarketu měla stejné specifikace, jako je kapacita a typ, jako stávající baterie. Pokud je původní baterie nahrazena jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být nutné kromě resetování baterie také přeprogramovat nový typ baterie. Další informace specifické pro dané vozidlo najdete v příručce k vozidlu.

9.5 Servisní údržba filtru pevných částic (DPF)

Funkce filtru pevných částic (DPF) řídí regeneraci DPF, učení výměny součástí DPF a učení DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

ECM sleduje styl jízdy a vybírá vhodný čas pro regeneraci. U vozidel, která často jezdí na volnoběh a s nízkým zatížením, se regenerace provede dříve než u vozidel, která jezdí častěji s vyšším zatížením a vyšší rychlostí. Aby mohla regenerace proběhnout, musí být dosaženo dlouhodobě vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že se s vozem jezdí takovým způsobem, že regenerace není možná, tj. časté krátké jízdy, bude nakonec zaznamenán diagnostický kód poruchy

kromě kontrolky DPF a kontrolky „Check Engine“. Servisní regeneraci lze vyžádat v servisu pomocí diagnostického nástroje.

Před provedením nucené regenerace DPF pomocí nástroje zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné chyby související s DPF.
- Vozidlo má předepsaný motorový olej.
- Olej pro diesellové motory není znečištěný.

! DŮLEŽITÉ

Před diagnostikou problémového vozidla a pokusem o nouzovou regeneraci je důležité získat úplný diagnostický protokol a načíst příslušné bloky naměřených hodnot.

🔧 POZNÁMKA

1. DPF se nebude regenerovat, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný ventil EGR.
 2. Při výměně DPF a doplňování palivového aditiva Eolys je nutné znovu přizpůsobit ECU.
 3. Pokud je nutné vozidlo řídit za účelem provedení servisu DPF, je k této funkci zapotřebí druhá osoba. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba sleduje obrazovku na nástroji. Nepokoušejte se řídit a současně sledovat diagnostický nástroj. Je to nebezpečné a ohrožuje to váš život i životy ostatních řidičů a chodců.
-

9.6 Servis snímače úhlu natočení volantu (SAS)

Kalibrace SAS trvale ukládá aktuální polohu volantu jako polohu pro jízdu rovně do paměti SAS EEPROM. Proto musí být před kalibrací přední kola a volant nastaveny přesně do polohy pro jízdu rovně. Kromě toho se z přístrojové desky načte také VIN a trvale se uloží do paměti SAS EEPROM. Po úspěšném dokončení kalibrace se paměť poruch SAS automaticky vymaže.

Kalibrace musí být vždy provedena po následujících operacích:

- Výměna volantu
- Výměna SAS

- Jakákoli údržba, která zahrnuje otevření konektoru SAS ke sloupku
 - Jakákoli údržba nebo opravy řízení, převodovky řízení nebo jiných souvisejících mechanismů
 - Seřízení geometrie kol nebo nastavení rozchodu kol
 - Opravy po nehodě, při které mohlo dojít k poškození SAS, sestavy SAS nebo jakékoli části systému řízení
-

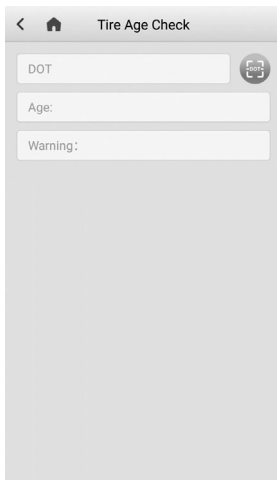
POZNÁMKA

- Společnost Autel nenesе žádnou odpovědnost za nehody nebo zranění vzniklé v souvislosti s údržbou systému SAS. Při interpretaci kódů DTC získaných z vozidla vždy postupujte podle doporučení výrobce pro opravu.
 - Všechny softwarové obrazovky zobrazené v této příručce jsou pouze příklady a skutečné obrazovky testů se mohou lišit v závislosti na testovaném vozidle. Věnujte pozornost názvům nabídek a pokynům na obrazovce , abyste provedli správný výběr možností.
 - Před zahájením postupu se ujistěte, že vozidlo má tlačítko ESC. Hledejte tlačítko na palubní desce.
-

10DOT pneumatiky

Aplikace obsahuje funkci **kontroly stáří pneumatik**. Je k dispozici po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

Na obrazovce Kontrola stáří pneumatik se zobrazuje stav pneumatik testovaného vozidla. Po naskenování nebo automatickém zadání čísla DOT na pneumatice se na obrazovce zobrazí informace o stáří pneumatiky a varování.



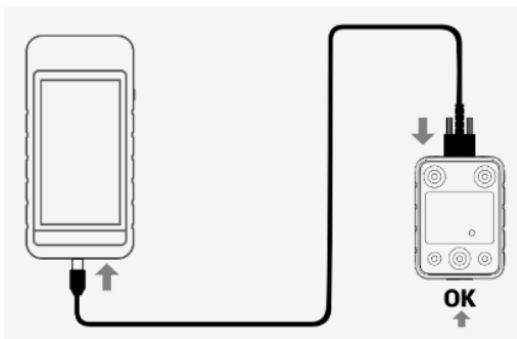
Obrázek 10-1 *Obrazovka Kontrola stáří pneumatik*

11 Ruční sklonoměr

Připojte ruční sklonoměr k tabletu MaxiTPMS a otevřete aplikaci Ruční sklonoměr, která dokáže přesně změřit výšku podvozku vozidel Mercedes-Benz, což je datová základna pro úpravu hodnot odklonu, náklonu a sbíhavosti kol během procedury seřízení geometrie kol. Funkce Ruční sklonoměr je k dispozici po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#).

➤ Měření výšky podvozku vozidla Mercedes-Benz

1. Připojte ruční sklonoměr k USB portu tabletu MaxiTPMS pomocí dodaného USB kabelu.



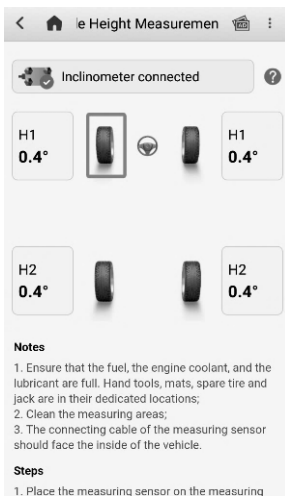
Obrázek 11-1 Připojení tabletu MaxiTPMS a ručního sklonoměru

2. Klepněte na tlačítko aplikace **Ruční sklonoměr** v nabídce Úkoly MaxiTPMS a otevřete obrazovku pro výběr řady vozidel.

Series		
A (168)	A (169)	A (176)
A (177)	AMG GT (190)	B (242, 246)
B (245)	B (247)	C (203)
C (204)	C (205)	C (206)
CL (215)	CL (216)	CLA (117)
CLA (118)	CLK (209)	CLS (218)

Obrázek 11-2 *Obrazovka pro výběr řady vozidel*


- Postupujte podle pokynů na obrazovce a změřte výšku podvozku. Naměřené výsledky se automaticky nahrají do tabletu a zobrazí se v příslušném vstupním poli.



Obrázek 11-3 *Obrazovka s výsledky měření výšky podvozku*



POZNÁMKA

Klepnutím na tlačítko „“ (Nástroje) v pravém horním rohu obrazovky otevřete rozbalovací nabídku s možnostmi: „Calibrate“ (Kalibrovat), „Update“ (Aktualizovat), „Help“ (Nápověda). Po klepnutí na možnost „**Help**“ (**Nápověda**) se zobrazí stručný návod k použití ručního sklonoměru Autel.

12TPMS Retrofit

Retrofit je nutné provést, pokud vaše vozidlo není standardně vybaveno systémem TPMS. Tato funkce je k dispozici po zakoupení. Podrobnosti najdete v části [Aktivovat více](#). Klepnutím na tlačítko aplikace **TPMS Retrofit** v nabídce MaxiTPMS Job Menu se dostanete k této funkci.

12.1 Retrofit

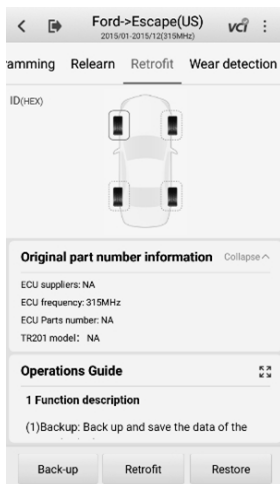
Tato funkce slouží k instalaci systému TPMS do vozidel. Klepnutím na ikonu aplikace **TPMS Retrofit** se otevře obrazovka Identifikace vozidla. Další informace najdete v části [Identifikace vozidla](#).

Před použitím této funkce se ujistěte, že kontrolka zapalování je v poloze **ON** a zařízení MaxiVCI V200 je úspěšně připojeno k vozidlu a tabletu.


➤ Provedení funkce retrofit

1. Klepněte na tlačítko aplikace **TPMS Retrofit** v nabídce MaxiTPMS Job Menu.
2. Vyberte tlačítko výrobce testovaného vozidla, následně model vozidla a rok výroby.
3. Klepněte na **tlačítko OK** v dolní části obrazovky a potvrďte informace o testovaném vozidle. Otevře se obrazovka Retrofit.
4. Postupujte podle pokynů zobrazených na obrazovce, které vás provedou výběrem příslušných tlačítek během každého postupu, včetně tlačítek Back-up (Zálohování), Retrofit (Modernizace) a Restore (Obnovení).

Obrazovka funkce Retrofit má stejné rozložení jako obrazovka TPMS. Po dokončení funkce Retrofit klepněte na další záložky a proveďte volitelné funkce.



Obrázek 12-1 *Obrazovka TPMS Retrofit*

 **POZNÁMKA**

Funkci TPMS Retrofit lze spustit buď klepnutím na **TPMS** v nabídce MaxiTPMS Job Menu, nebo přímo klepnutím na **TPMS Retrofit**. **TPMS Retrofit** zobrazuje pouze vozidla, u kterých je možné provést retrofit. Aplikace TPMS pokrývá všechna vozidla, u kterých je možné provést retrofit, a na obrazovce se zobrazí karta Retrofit.

13 Aktivovat více

Funkce „Aktivovat více“ umožňuje rychlý přístup k aktualizaci základní verze tabletu MaxiTPMS prostřednictvím dodatečného nákupu. Balíčky TPMS a PV Diag, které jsou určeny speciálně pro lehká užitková vozidla a osobní automobily, lze zakoupit podle vašich potřeb.

13.1 TPMS

Po aktivaci TPMS se ikona LCV TPMS na tabletu aktualizuje na „TPMS“. Tablet navíc získá nové funkce, včetně testu baterie, DOT pneumatik, ručního sklonoměru a retrofit TPMS; funkce LCV OE Entry je upgradována na funkci PV OE Entry.

13.2 PV Diag

Po aktivaci PV Diag získá tablet nové funkce, včetně diagnostiky, testu baterie, servisu a ručního sklonoměru.

14Aktualizace



Aplikace Aktualizace umožňuje stáhnout nejnovější software. Aktualizace mohou zlepšit funkce aplikaci MaxiTPMS, obvykle přidáním modelů vozidel, servisních funkcí TPMS atd.

Tato část popisuje postup aktualizace tabletu MaxiTPMS. Tablet automaticky vyhledává dostupné aktualizace pro veškerý software MaxiTPMS, když je připojen k internetu. Jakékoli nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do tabletu se stabilním připojením k internetu.

POZNÁMKA

Před aktivací aplikace Aktualizace se ujistěte, že je tablet registrován. Podrobnosti najdete v části [Centrum uživateli](#).

➤ Aktualizace softwaru

1. Zapněte tablet a ujistěte se, že je připojen k napájecímu zdroji a má stabilní připojení k internetu.
 2. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na tlačítko aplikace **Update**. Zobrazí se obrazovka aplikace Update.
 3. Na obrazovce Aktualizace klepněte na tlačítko **Získat**, chcete-li aktualizovat konkrétní položky, nebo klepněte na tlačítko **Aktualizovat vše**, chcete-li aktualizovat všechny dostupné položky.
 4. Klepnutím na **tlačítko Více** zobrazíte podrobnosti o všech dostupných aktualizacích. Můžete také klepnout na tlačítko **Získat** nebo **aktualizovat vše**.
5. Během aktualizace klepněte na ikonu „  “ (Pozastavit/Obnovit) a pozastavte proces aktualizace. Klepnutím na ikonu  , aby se aktualizace obnovila a proces pokračoval od místa pozastavení.
6. Po dokončení procesu aktualizace se software nainstaluje automaticky. Nová verze nahradí starší verzi.

Pro správu účtu přejděte na kartu Členské centrum.

POZNÁMKA

15Správce dat

Aplikace Data Manager umožňuje ukládat, tisknout a prohlížet uložené soubory, spravovat informace o dílně a vést záznamy o historii testovaných vozidel.

Po výběru aplikace Data Manager se otevře stránka nabídky, která obsahuje sedm hlavních funkcí:

- Záznamy o testech
- Informace o dílně
- Obrázky
- PDF
- Zpráva
- Odinstalovat aplikaci
- Zaznamenávání dat

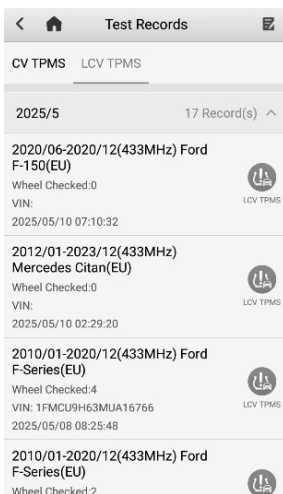
Následující tabulka stručně popisuje tlačítka na panelu nástrojů, která slouží k provádění těchto funkcí.

Tabulka 15-1 Tlačítka na panelu nástrojů na obrazovce Správce dat

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domů	Vrátí se na obrazovku nabídky úloh.
	Upravit	Klepnutím na toto tlačítko upravíte informace o zobrazeném souboru.
	Smazat	Klepnutím na toto tlačítko smažete vybraný záznam o vozidle.
	Hledat	Zadejte název vozidla nebo testovací trasu pro vyhledání záznamu o vozidle.
	Zrušit	Klepnutím na toto tlačítko zrušíte úpravy nebo vyhledávání souborů.

15.1 Záznamy testů

Tato funkce ukládá záznamy o historii testovaných vozidel, pokud jde o informace CV TPMS a LCV TPMS z předchozích relací CV TPMS a LCV TPMS. Všechny informace jsou zobrazeny v souhrnných podrobnostech. Klepnutím na záznam získáte přístup k dříve testovanému vozidlu a můžete přímo restartovat relaci TPMS, aniž byste museli provádět automatické skenování nebo ruční výběr vozidla.





Obrázek 15-1 Obrazovka záznamů testů

- **Aktivace testovací relace pro zaznamenané vozidlo**
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
 2. Vyberte možnost **Záznamy testů** a vyberte funkční kartu pro zobrazení seznamu miniatur.
 3. Klepnutím na ikonu funkce na pravé straně miniatury položky záznamu vozidla zobrazíte související záznam testu. Podrobnosti najdete v [tabulce 15-2 Funkční tlačítka na obrazovce záznamů testů](#).
 4. Nebo přímo klepněte na miniaturu záznamu vozidla a zobrazte zprávu o testu TPMS.
 5. Zobrazí se zpráva o testu TPMS, klepněte na jednotlivé položky a zadejte odpovídající informace nebo přidejte příslušné soubory nebo obrázky.
 6. Aktualizovaná zpráva o testu se automaticky uloží.
 7. Vytiskněte vybranou zkušební zprávu TPMS nebo ji odešlete e-mailem.

POZNÁMKA

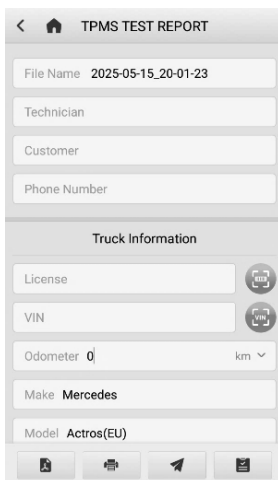
Číslo VIN nebo registrační číslo a účet s informacemi o zákazníkovi jsou ve výchozím nastavení propojeny.

Tabulka 15-2 Funkční tlačítka na obrazovce záznamů testů

Tlačítko	Název	Popis
	CV TPMS	Zobrazí předchozí relaci CV TPMS.
	LCV TPMS/ TPMS	Zobrazí předchozí relaci LCV TPMS/TPMS.

15.1.1 Zpráva o testu TPMS

Zpráva o testu TPMS je podrobný datový formulář, který obsahuje obecné informace o vozidle, jako je rok výroby, značka a model. Formulář také obsahuje informace o kódech DTC souvisejících s TPMS, servisu a všechny informace ručně zadané technikem.



TPMS TEST REPORT

File Name 2025-05-15_20-01-23

Technician

Customer

Phone Number

Truck Information

License

VIN

Odometer 0 km

Make Mercedes

Model Actros(EU)

Obrázek 15-2 Obrazovka CV TPMS TEST REPORT

TPMS TEST REPORT

File Name 2025-05-19_11-06-12

Technician

Customer

Phone Number

License

VIN

Odometer 0 km

Make Ford

Model C-Max(US)

* Year

Obrázek 15-3 *Obrázovka ZPRÁVA O TESTU LCV TPMS*

Zprávu lze vytisknout dvěma způsoby: prostřednictvím PC Link nebo přes Wi-Fi. Podrobnosti najdete v části [Správce tiskárny](#)

15.2 Informace o servisu

Formulář Informace o dílně slouží k úpravám, zadávání a ukládání podrobných informací o dílně, jako je obrázek v záhlaví, fotografie obchodu, název obchodu, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických zpráv o vozidle a dalších souvisejících testovacích souborů zobrazí jako záhlaví tištěných dokumentů.

rkshop Information

Header Workshop Logo

+

+

+

Workshop Name:

Address:

State/Province:

City:

Zip code:

Tel:

Fax:

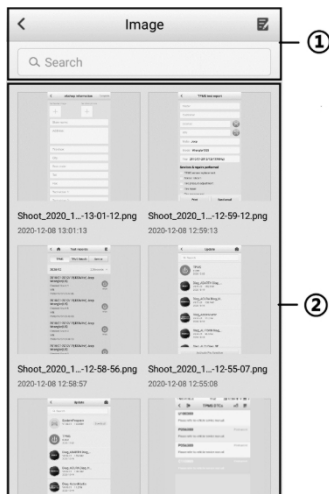
Email:

Obrázek 15-4 Informační list o dílně

- **Úprava listu s informacemi o dílně**
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
 2. Vyberte **Informace o dílně**.
 3. Klepněte na jednotlivá pole a zadejte příslušné informace.
 4. Klepnutím na tlačítko **Návrat** uložíte aktualizovaný informační list o dílně nebo klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu ukončete bez uložení.

15.3 Obrázek

Sekce Obrázek obsahuje všechny pořízené snímky obrazovky a obrázky pořízené vysokým rozlišením fotoaparátu.







Obrázek 15-5 *Obrazovka Obrázek*

1. Tlačítka na panelu nástrojů – slouží k odstranění obrazových souborů a návratu na předchozí obrazovku. Podrobnosti najdete [v tabulce 15-3 Tlačítka na panelu nástrojů na obrazovce Obrázek](#).
2. Hlavní část – zobrazuje uložené obrázky.

Tabulka 15-3 *Tlačítka na panelu nástrojů na obrazovce Obrázky*

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Upravit	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte možnosti úprav. Vyberte, odstraňte nebo zobrazte informace o obrázku.
	Zrušit	Klepnutím na toto tlačítko zavřete panel nástrojů pro úpravy nebo zrušíte vyhledávání souborů.
	Hledat	Rychle vyhledá obrazový soubor zadáním názvu vozidla, testovací cesty, názvu souboru nebo informací o souboru.
	Smazat	Klepnutím na toto tlačítko vymažete vybraný obrázek.
Tlačítko	Název	Popis

	Podrobnosti	Klepnutím na toto tlačítko zobrazíte podrobnosti o obrázku.
	Odeslat e-mail	Klepnutím na toto tlačítko odešlete vybraný obrázek e-mailem.
	Tisk	Klepnutím na toto tlačítko vytisknete vybraný obrázek.
	Přejmenovat	Klepnutím na toto tlačítko přejmenujete vybraný snímek obrazovky.

➤ **Odstranění vybraných obrázků**

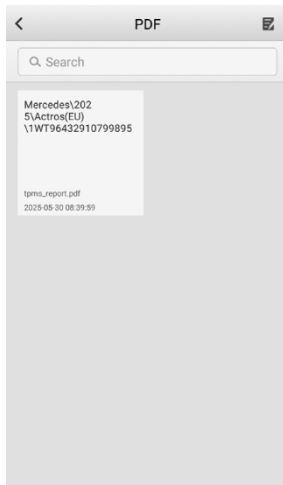
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Správce dat** v nabídce úloh MaxiTPMS.
2. Vyberte **možnost Obrázky** pro přístup k databázi obrázků.
3. Klepněte na ikonu **Upravit** v pravém horním rohu.
4. Vyberte obrázky, které chcete smazat, klepnutím na prázdná zaškrťovací políčka u miniatur obrázků. U vybraných miniatur se v pravém dolním rohu zobrazí zelená zaškrťovací značka.
5. Klepněte na tlačítko **Odstranit** a poté na **tlačítko OK**. Vybrané obrázky budou odstraněny.
6. Nebo jednoduše vyberte obrázek, který chcete zobrazit na celé obrazovce, a klepnutím na tlačítko **Odstranit** v dolní části tento konkrétní obrázek odstraňte.

15.4 PDF

V této části se zobrazují soubory PDF určené pro místní prohlížení. Po vstupu do databáze PDF vyberte soubor PDF a zobrazte uložené informace.

➤ **Prohlížení, sdílení a tisk souborů PDF**

1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úlohy.
2. Vyberte **PDF** pro vstup do databáze PDF.
3. Vyberte požadovaný soubor PDF ze seznamu a zobrazí se podrobné informace.

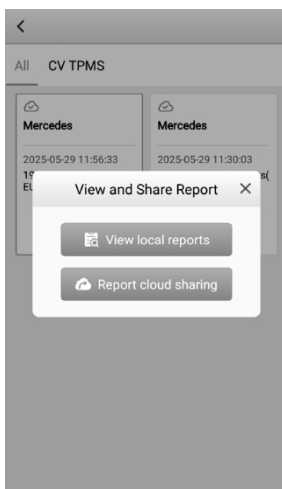


Obrázek 15-6 *Obrazovka PDF 1*

4. Kromě prohlížení souboru PDF máte možnost jej sdílet s ostatními nebo vytisknout.
- Chcete-li soubor PDF sdílet s ostatními, klepněte na tlačítko **Přetečení** (*******) v pravém horním rohu obrazovky, vyberte možnost **Sdílet s (Share to)** a zadejte e-mailovou adresu příjemce. Až bude vše připraveno, klepněte na **tlačítko Odeslat (Send)**.
 - Chcete-li soubor vytisknout, klepněte na tlačítko **Přetečení** (*******) v pravém horním rohu obrazovky, vyberte **možnost Tisk z PC** a zadejte adresu e-mail příjemce. Máte na výběr ze dvou způsobů tisku: **Tisk přes PC-Link** a **Tisk přes Wi-Fi**. Vyberte způsob, který nejlépe vyhovuje vašim potřebám. Podrobné informace najdete v části [Správce tiskáren](#).

➤ **Zobrazení místních zpráv**

1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úlohy.
2. Vyberte **možnost Report (Zpráva)** a přejděte do seznamu zpráv.
3. Ze seznamu vyberte požadovanou zprávu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno. Vyberte možnost **Zobrazit místní zprávy**.






Obrázek 15-9 Obrazovka Zobrazit a sdílet zprávu

5. Zobrazí se zpráva s podrobnými informacemi.

➤ **Sdílení cloudové zprávy**

1. Klepněte na aplikaci **Správce dat** v nabídce Úlohy.
2. Vyberte **možnost Zpráva** a přejděte do seznamu zpráv.
3. Vyberte požadovanou zprávu ze seznamu.
4. Zobrazí se vyskakovací okno. Vyberte možnost **Sdílení zpráv v cloudu**.

 **POZNÁMKA**

Upozorňujeme, že pokud se u zprávy zobrazí hlášení „“ (Zpráva úspěšně odeslána do cloudu), znamená to, že zpráva byla úspěšně odeslána do cloudu a můžete ji sdílet s ostatními; pokud se u zprávy zobrazí hlášení „“ (Zpráva nebyla úspěšně odeslána do cloudu), znamená to, že se zpráva nepodařilo odeslat do cloudu, ale při opětovném otevření zprávy se pokusí o automatické odeslání do cloudu.

5. Existují tři způsoby sdílení zpráv v cloudu: naskenování QR kódu, odeslání e-mailem nebo odeslání SMS (prostřednictvím telefonního čísla).



Obrázek 15-10 Obrazovka sdílení zprávy v cloudu

15.6 Odebrat vozidlo

Tato funkce spravuje aplikace nainstalované v diagnostickém systému MaxiTPMS. Vyberte tuto možnost a otevře se obrazovka správy, na které lze zkontrolovat všechny dostupné diagnostické aplikace vozidla.




Klepněte na ikonu výrobce vozidla, kterou chcete odstranit. Vybraná ikona se v pravém horním rohu označí modrou značkou. Klepnutím na tlačítko **Odstranit** aplikaci odstraníte ze systémové databáze.

15.7 Zaznamenávání dat

Sekce Záznam dat uchovává záznamy všech datových záznamů **zpětné vazby** (odeslaných), **bez zpětné vazby** (neodeslaných, ale uložených) nebo **historie** (až 20 nejnovějších záznamů testů) v diagnostickém systému. Pracovníci podpory přijmou a zpracují odeslané zprávy prostřednictvím platformy podpory. Řešení bude zasláno zpět co nejdříve. Můžete pokračovat v korespondenci s platformou podpory, dokud nebude problém vyřešen.

Zaznamenávání dat lze provádět během nebo po dokončení testování či diagnostiky, konkrétně je zaznamenávání dat k dispozici v rámci funkcí TPMS, TPMS Retrofit, Diagnostika a Servis.

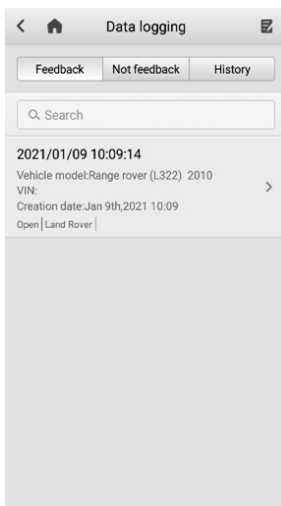
➤ **Odeslání zprávy do technického centra**

1. Vezměme si jako příklad zaznamenávání dat v aplikaci TPMS. Na hlavní obrazovce TPMS po dokončení testování nebo diagnostiky klepněte na tlačítko **Zaznamenávání dat** () v pravém horním rohu obrazovky a vyberte typ chyby.
2. Klepnutím na **tlačítko OK** otevřete obrazovku Podrobnosti.
3. Popište problémy podrobně v části **Důvod odeslání**.
4. Potvrďte informace o vozidle a poté klepněte na možnost „  “ (Nahrát data) pro nahrání datových protokolů nebo klepněte na možnost „  “ (Upravit informace o vozidle) v pravém horním rohu

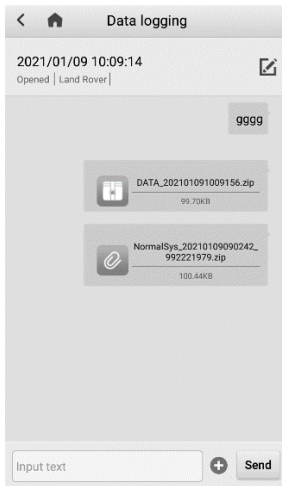
 **POZNÁMKA**

obrazovky pro opravu informací o vozidle.

Po dokončení nahrávání datových protokolů přejděte do **části Správce dat > Datové protokoly > Historie**. Najděte záznam o vozidle podle svých preferencí a odešlete datové protokoly technické podpoře.



Obrázek 15-11 Obrazovka „Data Logging“ (Záznam dat) 1



Obrázek 15-12 *Obrázovka záznamu dat 2*



Odpověď v relaci záznamu dat

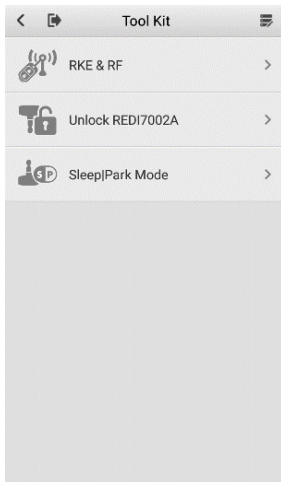
1. Klepnutím na značku **Zpětná vazba** zobrazíte seznam odeslaných datových protokolů.
2. Vyberte konkrétní položku, abyste mohli sledovat průběh kontroly datového protokolu.
3. Klepnutím na ikonu tužky v pravém horním rohu opravte informace o vozidle nebo přímo zadejte text do prázdného pole a klepnutím na **Odeslat** odešlete zprávu do technického centra.

16Akademie

Akademie poskytuje přístup k různým instruktážním videím a manuálům vytvořeným špičkovými technikými a odborníky na produkty, které pokrývají informace o hlavních funkcích, jako jsou funkce TPMS Relearn a Rewrite. K videím nebo článkům uloženým v tabletu se dostanete klepnutím na obrázky s hypertextovými odkazy zobrazenými pod touto aplikací.

17Sada nástrojů

Tato kapitola popisuje pomocné funkce pro servis TPMS a diagnostiku vozidla.



Obrázek 17-1 *Obrázovka ToolKit*

- **RKE & RF** — tato funkce se používá ke kontrole síly signálu frekvencí 315 a 433 MHz dálkových bezklíčových ovladačů.
- **Unlock REDI7002A** — tato funkce se používá k odemčení specifikovaného senzoru Redi: 7002A.
- **Režim spánku/parkování** — u senzorů OEM, které jsou dodávány v režimu spánku, slouží tato funkce k jejich probuzení a nastavení do režimu parkování.

18MaxiTools

Aplikace MaxiTools vám poskytuje rychlý přístup k následujícím funkcím, včetně systémových nástrojů, rychlých odkazů a e-mailů.

18.1 Systémové nástroje

Možnost Systémové nástroje vám umožňuje provádět funkce protokolu a obnovení továrních dat, pokud dojde k chybám souvisejícím s problémy systémového programu.

➤ Zveřejnění shromážděných protokolů

1. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na **MaxiTools > Systémové nástroje > Protokol**. Zobrazí se obrazovka Shromažďování protokolů.
2. Vyberte možnost v části **Možnosti shromažďování** a klepněte na tlačítko **Start** v levé dolní části obrazovky, aby se spustilo shromažďování protokolů.
3. Klepnutím na tlačítko **Zastavit** ukončíte shromažďování nebo klepnutím na **tlačítko Nahrát** odešlete shromážděné protokoly do technického centra.

POZNÁMKA

Pro snadný přístup přejděte přímo na obrazovku Shromažďování protokolů pomocí panelu zkratk klepnutím na tlačítko Logger.

18.2 Rychlý odkaz

Možnost Rychlý odkaz poskytuje přístup k oficiálním webovým stránkám společnosti Autel a dalším oblíbeným webovým stránkám věnovaným automobilovým službám. Tyto stránky jsou neocenitelným zdrojem informací o automobilech a údajů o opravách, včetně fór, videonávodů a konzultací s odborníky.



Obrázek 18-1 *Obrazovka Rychlé odkazy*



Otevření rychlého odkazu

1. Klepněte na **MaxiTools > Rychlý odkaz** v nabídce úloh MaxiTPMS. Zobrazí se obrazovka Rychlý odkaz.
2. Vyberte miniaturu webové stránky v hlavní části. Spustí se prohlížeč Chrome a otevře se vybraná webová stránka.

18.3 E-mail

Možnost E-mail umožňuje odesílání a přijímání e-mailů po registraci účtu. Stačí zadat svůj e-mailový účet a heslo a můžete začít.

19 Nastavení

V nabídce Nastavení můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému MaxiTPMS. Pro nastavení systému MaxiTPMS jsou k dispozici následující možnosti:

- Trh TPMS
- Nastavení TPMS Prog.
- Správce TBE
- Správce VCI
- Správce Bas
- Nastavení systému
- Nová uživatelská příručka Reset
- Správce tiskárny
- Nahrání zprávy do cloudu
- Jednotka
- O

Tato část popisuje postupy pro úpravu systémových nastavení zařízení.

19.1 Trh TPMS

Tato možnost umožňuje vybrat oblast působení: Evropa, Severní Amerika, Korea, Japonsko nebo Austrálie.

19.2 Nastavení TPMS Prog.


Možnost Nastavení TPMS Prog. umožňuje změnit limit tlaku v pneumatikách pro programování senzorů. Aby se snížila chyba programování senzorů, tablet MaxiTPMS nastavuje limit tlaku senzorů ve výchozím nastavení na hodnotu nižší než 69 kPa.

19.3 Správce TBE

Možnost Správce TBE slouží k připojení tabletu MaxiTPMS k zařízení TBE prostřednictvím režimu Wi-Fi Direct. Nezapomeňte zapnout funkci Wi-Fi Direct.

➤ **Připojení zařízení TBE k tabletu prostřednictvím režimu Wi-Fi Direct**

1. Na zařízení TBE klepněte na **Nastavení > Síťové připojení**. Nejprve se připojte k Wi-Fi a přejetím prstem po přepínači Wi-Fi Direct zapněte režim Wi-Fi Direct.
2. Na tabletu klepněte na **Nastavení > Správce TBE** a přejděte na obrazovku Správce TBE.
3. Klepněte na **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu. Tablet automaticky vyhledá dostupná zařízení TBE.
4. Zobrazí se název zařízení. Vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit. Klepnutím na název zařízení navážete komunikační spojení.
5. Po navázání připojení se zobrazí zpráva „Připojení úspěšné“.
6. Chcete-li zařízení odpojit, klepněte znovu na seznam připojených zařízení.
7. Klepněte na „<“ (**N a s t a v e n í**) v levém horním rohu a vraťte se do nabídky nastavení.

 **POZNÁMKA**

Aby bylo zajištěno rychlé připojení, proveďte tuto operaci, když je tablet MaxiTPMS připojen k stabilní síti.

19.4 Správce VCI

Tato možnost spáruje tablet s MaxiVCI V200. Kontroluje stav komunikace a aktualizuje firmware VCI.



Obrázek 19-1 *Obrazovka Správce VCI*

1. Režim připojení — k dispozici jsou dva režimy připojení.
 - **Bluetooth** – při spárování s bezdrátovým zařízením se stav připojení zobrazuje jako „Spárováno“, v opačném případě se zobrazuje jako „Nespárováno“.
 - **Aktualizace firmwaru** — aktualizuje V200 na nejnovější verzi firmwaru přes internet.
2. Seznam Bluetooth

V seznamu se zobrazují sériová čísla všech zařízení VCI, která jsou k dispozici pro spárování. Klepnutím na zařízení VCI spustíte párování. Ikona stavu BT zobrazená vlevo od názvu zařízení označuje sílu přijímaného signálu.

19.4.1 Bluetooth připojení

MaxiVCI V200 musí být připojen k vozidlu, aby byl během synchronizace napájen. Zapněte zapalování vozidla do polohy ON. Ujistěte se, že tablet má dostatečnou kapacitu baterie nebo je připojen k externímu zdroji napájení.

➤ Párování MaxiVCI V200 s tabletem

1. Zapněte tablet.
2. Zasuňte 16kolíkový konektor pro připojení k vozidlu MaxiVCI V200 do konektoru pro připojení k vozidlu (DLC).
3. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce MaxiTPMS Job Menu tabletu a vyberte **VCI Manager**.
4. Klepněte na tlačítko **Skenovat** v pravém horním rohu obrazovky tabletu. Zařízení

automaticky vyhledá dostupné párovací jednotky.

5. Název zařízení se může zobrazit jako „Maxi“ s příponou sériového čísla. Vyberte příslušné zařízení pro párování.
6. Po úspěšném spárování se ve stavu připojení zobrazí název zařízení se zprávou „Spárováno“.
7. Po spárování se na tlačítku VCI v pravém horním rohu obrazovky zobrazí zelená značka a kontrolka připojení na MaxiVCI V200 svítí zeleně. To znamená, že tablet je připojen k MaxiVCI V200 a je připraven k provádění diagnostiky vozidla.
8. Klepnutím na spárované zařízení znovu zrušíte párování.
9. Klepnutím na ikonu **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.

POZNÁMKA

MaxiVCI V200 lze spárovat pouze s jedním tabletem najednou a po spárování nebude zařízení viditelné pro ostatní zařízení.

19.4.2 Aktualizace firmwaru VCI

V200 podporuje aktualizaci firmwaru přes Bluetooth nebo USB kabel.

19.4.2.1 Aktualizace přes Bluetooth

Před aktualizací softwaru V200 se ujistěte, že je připojení tabletu k internetu stabilní.

Aktualizace firmwaru MaxiVCI V200 přes Bluetooth

1. Připojte V200 k vozidlu nebo jej nabijte pomocí adaptéru před spárováním s tabletem přes Bluetooth.
2. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na **Settings > VCI Manager** a vyberte tlačítko **Bluetooth** v levém horním rohu obrazovky. Spárujte tablet s V200 klepnutím na sériové číslo zařízení na obrazovce.
3. Po úspěšném spárování se stav připojení zobrazí jako připojeno.
4. Klepnutím na **Aktualizace firmwaru > Detekovat firmware** zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace pro V200.

19.4.2.2 Aktualizace pomocí kabelu USB

Když je V200 připojen k tabletu pomocí kabelu USB typu C na typ C, klepněte na

Aktualizace firmwaru > Detekovat verzi firmwaru, aby se zkontrolovalo, zda je k dispozici aktualizace.

19.5 Nastavení systému

Tato funkce vám poskytuje přímý přístup k obrazovce Nastavení systému, kde můžete upravit různá systémová nastavení tabletu, včetně nastavení bezdrátových sítí a sítí, různých nastavení zařízení, jako jsou nastavení zvuku, displeje a jazyka.

19.6 Obnovení nové uživatelské příručky

Tato funkce umožňuje obnovit původní pokyny uživatelské příručky na tabletu MaxiTPMS, které se ve výchozím nastavení zobrazují pouze při prvním použití.

19.7 Správce tiskárny

Funkce Správce tiskáren umožňuje přepínat způsob tisku zpráv. K dispozici jsou dvě metody tisku:

- Tisk přes PC Link
- Tisk přes Wi-Fi

19.7.1 Tisk přes PC-Link

Pokud vyberete možnost **Tisk přes PC Link**, musíte do počítače nainstalovat ovladač PC Link.

➤ Instalace ovladače PC Link

1. Stáhněte si software **Maxi PC Suite** z www.autel.com > **Podpora** > **Downloads** > **Autel Update Tools** a nainstalujte jej do počítače se systémem Windows.
2. Dvakrát klikněte na položku **Setup.exe**.
3. Vyberte jazyk instalace a průvodce se okamžitě načte.
4. Postupujte podle pokynů na obrazovce a klikněte na **tlačítko Další** pro pokračování.
5. Klikněte na **tlačítko Instalovat** a ovladač tiskárny se nainstaluje do počítače.
6. Kliknutím na **tlačítko Dokončit** instalaci dokončete.



POZNÁMKA

Po instalaci je ve výchozím nastavení vybrána karta Tiskárna MaxiSys. Počítač, tiskárna a tablet musí být připojeny ke stejné síti.

➤ Tisk prostřednictvím ovladače PC Link

1. Ujistěte se, že je způsob tisku změněn na **Tisk přes PC-Link**.
2. Spusťte program **PC Link** na počítači.

3. V programu PC Link vyberte kartu **MaxiSys Printer**.
4. Otevřete soubor PDF nebo místní zprávu, kterou chcete vytisknout. Klepněte na tlačítko **Overflow** (Přetečení) v pravém horním rohu obrazovky *******, a poté vyberte možnost **PC Print (Tisk z počítače)**. Do počítače bude odeslán testovací dokument.
 - ◇ Pokud je v tiskárně MaxiSys Printer vybrána možnost **Auto Print (Automatický tisk)**, tiskárna MaxiSys Printer automaticky vytiskne přijatý dokument.
 - ◇ Pokud není vybrána možnost **Auto Print**, klikněte na **Open PDF File (Otevřít soubor PDF)** a zobrazte všechny dočasné soubory. Vyberte soubory potřebné pro tisk a klepněte na **Print (Tisknout)**.

POZNÁMKA

Chcete-li ověřit, zda tiskárna funguje správně, klikněte v programu PC Link na možnost **Test Print** (Zkušební tisk).

19.7.2 Tisk přes Wi-Fi

Než vyberete možnost **Tisk přes Wi-Fi**, ujistěte se, že máte bezdrátovou tiskárnu. Dále se ujistěte, že bezdrátová tiskárna i tablet používají stejnou síť.

- **Tisk pomocí bezdrátové tiskárny přes Wi-Fi**
 1. Ujistěte se, že je způsob tisku změněn na **Tisk přes Wi-Fi**.
 2. Otevřete soubor PDF nebo místní zprávu, kterou chcete tisknout.
 3. Klepněte na tlačítko **Přetečení** v pravém horním rohu obrazovky *******, a poté vyberte možnost **Tisk z PC**.
 4. Tablet vyhledá dostupné tiskárny.
 5. Vyberte tiskárnu ze seznamu a soubor se automaticky odešle do tiskárny k tisku.

POZNÁMKA

Tiskárna a tablet musí být připojeny ke stejné síti.

19.8 Nahrávání zpráv do cloudu

Přepnutím tlačítka ON/OFF zapnete nebo vypnete funkci Nahrávání zpráv do cloudu. Pokud je tlačítko modré, znamená to, že je funkce zapnutá. Pokud je tlačítko šedé, znamená to, že je funkce vypnutá.

19.9 Jednotka

Tato možnost umožňuje nastavit měrnou jednotku pro diagnostický systém.

- **Nastavení jednotky**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce MaxiTPMS Job Menu.
2. Klepněte na možnost **Jednotka**.
3. Vyberte požadovanou měrnou jednotku. Vpravo od vybrané jednotky se zobrazí zaškrťovací značka.
4. Klepnutím na tlačítko **Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky MaxiTPMS Job Menu.

19.10 **O**

Sekce O aplikaci zobrazuje informace o tabletu MaxiTPMS, včetně hesla, verze systému, verze hardwaru a sériového čísla zařízení.

- **Chcete-li zkontrolovat informace o produktu MaxiTPMS v části O aplikaci**
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Nastavení** v nabídce úloh MaxiTPMS.
 2. Klepnutím na **O aplikaci** otevřete obrazovku s informacemi o produktu.
 3. Klepnutím na **tlačítko Domů** v levém horním rohu se vrátíte do nabídky úloh MaxiTPMS.

20Vzdálená plocha

Aplikace **Vzdálená plocha** spustí program TeamViewer Quick Support, jednoduché, rychlé a bezpečné rozhraní pro vzdálené ovládání. Tuto aplikaci použijte k získání ad hoc vzdálené podpory od techniků podpory společnosti Autel tím, že jim umožníte ovládat tablet na svém PC pomocí softwaru TeamViewer.

21 Uživatelské centrum

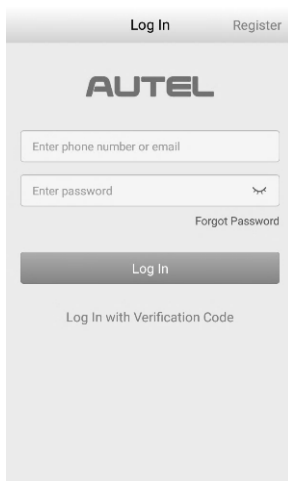
Aplikace User Center vám umožňuje zaregistrovat váš nástroj a stáhnout nejnovější vydaný software, čímž se zvýší funkčnost aplikace MaxiTPMS přidáním nových modelů vozidel nebo vylepšených aplikací do databáze.

Existují dva způsoby registrace produktu:

A. Registrujte produkt pomocí tabletu MaxiTPMS ITS600 CV

➤ **Přihlaste se ke svému účtu a zaregistrujte svůj nástroj**

1. V nabídce MaxiTPMS Job Menu klepněte na **User Center (Centrum uživatelů)**. Zobrazí se následující obrazovka.



Obrázek 21-1 *Obrazovka uživatelského centra*

2. Pokud již máte Autel ID, můžete se přihlásit pomocí svého telefonního čísla a ověřovacího kódu, nebo klepněte na **Přihlásit se pomocí hesla** a přihlaste se pomocí svého Autel ID a hesla. Pokud ještě nemáte Autel ID, klepněte na **Registrovat** a vytvořte si Autel ID.
3. Po úspěšné registraci účtu se dostanete do hlavního menu centra uživatelů Autel.
4. V hlavní nabídce vyberte možnost **Správa zařízení**.

5. Klepněte na tlačítko **Propojit zařízení** v pravém horním rohu obrazovky Správa zařízení. Sériové číslo a heslo zařízení se automaticky zobrazí na obrazovce Propojit zařízení.
6. Klepnutím na tlačítko **Odkaz** dokončete registraci produktu.

B. Zaregistrujte produkt na webových stránkách Autel

➤ **Registrace diagnostického zařízení**

1. Navštivte webovou stránku: pro.autel.com.
2. Pokud máte účet Autel, přihlaste se a přejděte ke kroku 7.
3. Pokud jste novým členem Autel, klikněte na tlačítko **Registrovat** a vytvořte si své Autel ID.
4. Zadejte své osobní údaje. Pole označená hvězdičkou (*) jsou povinná.
5. Po zadání všech povinných údajů si přečtěte **smlouvu o poskytování služeb Autel a zásady ochrany osobních údajů Autel**, zaškrtněte políčko pro přijetí podmínek a klikněte na tlačítko **Registrovat**.
6. Po úspěšné registraci účtu budete přesměrováni na obrazovku Registrace produktu. Pokud se tak nestane, klikněte na tlačítko na obrazovce.
7. K zadání je nutné sériové číslo produktu a heslo. Sériové číslo a heslo najdete na tabletu: přejděte do **Nastavení > O aplikaci**.
8. Zadejte sériové číslo tabletu a heslo.
9. Zadejte kód CAPTCHA a klikněte na tlačítko **Odeslat**, čímž dokončíte registraci produktu.

22 Údržba a servis

22.1 Pokyny k údržbě

Níže je uveden postup údržby zařízení spolu s bezpečnostními opatřeními.

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čisticí prostředek na okna.
- Na tabletu nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, detergenty ani chemikálie určené pro automobily.
- Zařízení používejte pouze v suchých podmínkách při normálních provozních teplotách.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotykový displej nemusí fungovat, pokud je vlhký nebo pokud na něj klepnete mokřkýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.
- Před použitím a po použití zkontrolujte, zda na krytu, kabeláži a konektorech nejsou nečistoty a poškození.
- Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se tablet ani jednotku VCI rozebrát.
- Dávejte pozor, aby zařízení nespadlo ani na něj nespadlo nic těžkého.
- Používejte pouze schválené nabíječky baterií a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neschválené nabíječky baterií a příslušenství má za následek ztrátu omezené záruky na výrobek.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.
- Nepoužívejte tablet v blízkosti mikrovlnné trouby, bezdrátového telefonu a některých lékařských nebo vědeckých přístrojů, které by mohly rušit nebo bránit signálu.

22.2 Kontrolní seznam pro řešení problémů

- A. Pokud tablet nefunguje správně:
- Ujistěte se, že tablet byl zaregistrován online.
 - Ujistěte se, že systémový software a diagnostický aplikační software jsou správně aktualizovány.
 - Zkontrolujte, zda je tablet připojen k internetu.
 - Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda je signál přijímán.

- Doba nabíjení baterie se liší v závislosti na zbývající kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.
- Vzhledem k tomu, že přebíjení může zkrátit životnost baterie, odpojte tablet a nabíječku ze zásuvky, jakmile je nástroj dostatečně nabitý.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména uvnitř vozidla v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Baterii vždy udržujte v normální teplotě.

22.4 Servisní postupy

Tato část obsahuje informace o technické podpoře, opravárenském servisu a žádostech o náhradní nebo volitelné díly.

22.4.1 Technická podpora

Máte-li jakékoli dotazy nebo problémy týkající se provozu produktu, kontaktujte nás (viz následující kontaktní údaje) nebo svého místního distributora.

Centrála společnosti Autel v Číně

- **Telefon:** +86 (0755) 8614-7779 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 pekingského času)
- **E-mail:** supportpms@auteltech.com
- **Adresa:** Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China
- **Web:** www.autel.com; www.maxitpms.com

Autel Severní Amerika

- **Telefon:** 1-855-288-3587 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 východního času)
- **E-mail:** ussupport@autel.com
- **Adresa:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050
- **Web:** www.autel.com/us

Autel Europe

- **Telefon:** +49(0)89 540299608 (pondělí–pátek, 9:00–18:00 berlínského času)
- **E-mail:** support.eu@autel.com
- **Adresa:** Landsberger Str. 408, 81241 Mnichov, Německo
- **Web:** www.autel.eu

Autel APAC

Japonsko:

- **Telefon:** +81-045-548-6282
- **E-mail:** support.jp@autel.com
- **Adresa:** 6. patro, Ari-nadoribiru 3-7-7, Shinyokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 222-0033 Japonsko
- **Web:** www.autel.com/jp

Austrálie:

- **E-mail:** ausupport@autel.com
- **Adresa:** Unit 5, 25 Veronica Street, Capalaba

Autel IMEA

- **Telefon:** +971 585 002709 (ve Spojených arabských emirátech)
- **E-mail:** imea-support@autel.com
- **Adresa:** 906-17, Preatoni Tower (Cluster L), Jumeirah Lakes Tower, DMCC, Dubaj, Spojené arabské emiráty
- **Web:** www.autel.com

Autel Latinská Amerika Mexiko:

- **Telefon:** +52 33 1001 7880 (španělština v Mexiku)
- **E-mail:** latsupport@autel.com
- **Adresa:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Mexiko

Brazílie:

- **E-mail:** brsupport@autel.com
- **Adresa:** Avenida José de Souza Campos n° 900, sala 32 Nova Campinas Campinas – SP, Brazílie
- **Web:** www.autel.com/br

22.4.2 Opravárenský servis

Pokud je nutné zařízení vrátit k opravě, nejprve nás kontaktujte a poté si stáhněte formulář opravárenského servisu z www.autel.com a www.maxitpms.com a vyplňte

. Musí obsahovat následující informace:

- Jméno kontaktní osoby
- Adresa pro vrácení
- Telefonní číslo
- Název produktu
- Úplný popis problému
- Doklad o nákupu pro záruční opravy
- Preferovaný způsob platby za opravy mimo záruku

POZNÁMKA

Za opravy mimo záruku lze platit kartou Visa, Master Card nebo o schválenými úvěrovými podmínkami.

Zařízení zašlete místnímu zástupci nebo na níže uvedenou adresu:

Floor 2, Caihong Keji Building, 36 Hi-tech North Six Road, Songpingshan Community, Xili Sub-district, Nanshan District, Shenzhen City, China

22.4.3 Další služby

Volitelné příslušenství můžete zakoupit přímo u autorizovaných dodavatelů nástrojů Autel a/nebo u místního distributora nebo zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- Kontaktní údaje
- Název produktu nebo dílu
- Popis položky
- Množství nákupu

23

Informace o shodě

SOUHLAS S FCC

FCC ID: WQ8TPMS609T

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC a licencí RSSs Industry Canada. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
 2. Toto zařízení musí přijímat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.
- Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za dodržování předpisů, mohou vést ke ztrátě



VAROVÁNÍ

oprávnění uživatele k provozování zařízení.



POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a sledáno v souladu s limity pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením v obytných instalacích.

Toto zařízení generuje a využívá vysokofrekvenční energii a pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rozhlasového nebo televizního signálu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli pokusit se rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ve kterém je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika v oblasti rozhlasového a televizního vysílání.

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

SAR

Vyzařovaný výstupní výkon tohoto zařízení je nižší než limity FCC pro vystavení radiofrekvenčnímu záření. Přesto by zařízení mělo být používáno tak, aby byla během běžného provozu minimalizována možnost kontaktu s lidmi.

Norma pro expozici bezdrátových zařízení používá jednotku měření známou jako specifická absorpční rychlost (SAR). Limit SAR stanovený FCC je 1,6 W/kg. Testy SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh schválených FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Ačkoli je SAR stanovena při nejvyšším certifikovaném výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení během provozu může být výrazně nižší než maximální hodnota. Důvodem je to, že zařízení je navrženo tak, aby pracovalo při více úrovních výkonu, aby využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se zabránilo překročení limitů FCC pro vystavení radiofrekvenčnímu záření, měla by být blízkost člověka k anténě minimalizována.

UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE RF

Zařízení bylo vyhodnoceno jako splňující obecné požadavky na vystavení RF záření. Zařízení lze bez omezení používat v přenosných podmínkách vystavení.

SOUHLAS S ROHS

Toto zařízení je v souladu s evropskou směrnicí RoHS 2011/65/EU.

SOUHLAS S CE

Tento výrobek je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a nese odpovídající značku CE:

Směrnice 2014/53/EU

O směrnici o rádiových zařízeních

24 Záruka

Omezená jednoletá záruka

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (společnost) poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení MaxiTPMS záruku, že pokud se u tohoto produktu nebo jakékoli jeho části při běžném používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která povede k poruše produktu do 1 roku od data nákupu, bude taková vada opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) na základě dokladu o nákupu, podle uvážení společnosti, bez účtování nákladů na díly nebo práci přímo související s vadou.

POZNÁMKA

Pokud je záruční doba v rozporu s místními zákony a předpisy, dodržujte prosím příslušné místní zákony a předpisy.

Společnost nenese odpovědnost za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku použití, nesprávného použití nebo montáže zařízení. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, takže výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- 1) Produkty, které byly vystaveny abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněné úpravě, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- 2) Produkty, u nichž bylo odstraněno, změněno nebo poškozeno mechanické nebo elektronické sériové číslo;
- 3) Poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- 4) Poškození způsobené připojením nebo použitím jakéhokoli příslušenství nebo jiného produktu, který nebyl schválen nebo autorizován společností;
- 5) Vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční prvky, jako jsou rámy a nefunkční části;
- 6) Produkty poškozené vnějšími vlivy, jako je oheň, nečistoty, písek, únik baterie, spálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

DŮLEŽITÉ

Během opravy může dojít ke smazání veškerého obsahu produktu. Před odevzdáním produktu k záručnímu servisu byste měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu produktu.

AUTEL[®]