

COMPAC

Návod k obsluze ručně ovládaného pojízdného zvedáku Compac



Tento návod k obsluze lze na
vyžádání zdarma obdržet i v jiných
jazycích.

**Před použitím výrobku: Pečlivě si
přečtěte tento návod k obsluze.**

Obsah

Pro majitele/obsahu výrobku	3
Záruka:	3
Bezpečnost.....	3
Bezpečnostní symboly	4
Bezpečnostní a informační štítky, které musejí být umístěné na výrobku	5
Obecné informace o bezpečnosti	6
Přehled dílů	7
Popis funkce	7
Montáž ovládací tyče před používáním výrobku	7
Návod k obsluze	8
Uvedení sedla do zvedací polohy	8
Zvedání břemene	8
Spouštění břemene	8
Pokyny k údržbě	9
Běžná údržba	9
Čištění.....	9
Uložení pojízdného zvedáku.....	9
Opravy	9
Výměna oleje	9
Informace o oleji.....	9
Každoroční údržba	9
Likvidace / odstranění	9
Pravidelná údržba a inspekce	10
Servisní knížka	15

Příložená dokumentace:

ES prohlášení o shodě
Přehled náhradních dílů
Varování

Pro majitele/obsluhu výrobku

Děkujeme, že jste se rozhodl(a) pro koupi pojízdného zvedáku Compac.

Tento výrobek Vám bude za předpokladu správného užívání a správné údržby sloužit mnoho let.

Před použitím tohoto výrobku si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a bezpečnostní pokyny, aby bylo zajištěno správné a bezpečné užívání pojízdného zvedáku.

Při obdržení výrobku zkontrolujte, zda nevykazuje viditelná poškození, trhliny a netěsnící místa.

Tento návod k obsluze a bezpečnostní pokyny vždy uchovávejte společně s výrobkem.

Compac Hydraulik A/S
Strandhusevej 43
DK-7130 Juelsminde
Dánsko
Tel.: +45 75 69 37 22
Fax: +45 75 69 54 18
E-mail: info@compac.dk
Web: www.compac.dk

Záruka:

Společnost Compac Hydraulik A/S poskytuje 36měsíční záruční lhůtu od data zakoupení na závady materiálu a závady vzniklé při výrobě.

Firma Compac Hydraulik A/S odmítá veškerou zodpovědnost za chybné užívání, úpravy konstrukce výrobku, využívání nepůvodních součástí a za opravy a nastavení neautorizovaným personálem.

Firma Compac Hydraulik A/S si vyhrazuje právo výrobek bez ohlášení upravit, pokud jsou tyto úpravy možné bez zásadní změny technických údajů.



Tento produkt byl vyroben ve shodě s nařízeními směrnice Rady z roku 2006 (2006/42/ ES) a EN1494 .

Majitel:

Bezpečnost



ČTĚTE

Důležité upozornění: Před uvedením výrobku do provozu si pečlivě přečtěte návod k obsluze!

Všechny osoby obsluhující výrobek musí před používáním pojízdného zvedáku přečíst, pochopit a řídit se pokyny a bezpečnostními varováními v tomto návodu k obsluze a bezpečnostními štítky umístěnými na výrobku. Všechny osoby obsluhující pojízdný zvedák musí být schopny ho bezpečně obsluhovat a provádět jeho údržbu podle tohoto návodu k obsluze.

Pokud obsluha nerozumí jazyku, ve kterém je návod napsán, je majitel povinen zhotovit návod v jazyce obsluhy, aby mohl být výrobek obsluhován a udržován podle našich pokynů.

V případě otázek ke správné a bezpečné obsluze tohoto pojízdného zvedáku či v případě, že budete potřebovat náhradní díly, nový štítek nebo návod k obsluze, obraťte se na adresu uvedenou na straně 3 tohoto návodu nebo na štítku s označením typu výrobku.

Bezpečnostní symboly



NEBEZPEČÍ

Tento bezpečnostní symbol označuje nebezpečí či rizikové používání, které vede k těžkým poraněním či smrti.



VAROVÁNÍ

Tento bezpečnostní symbol označuje nebezpečí či rizikové používání, které může vést k těžkým poraněním či smrti.

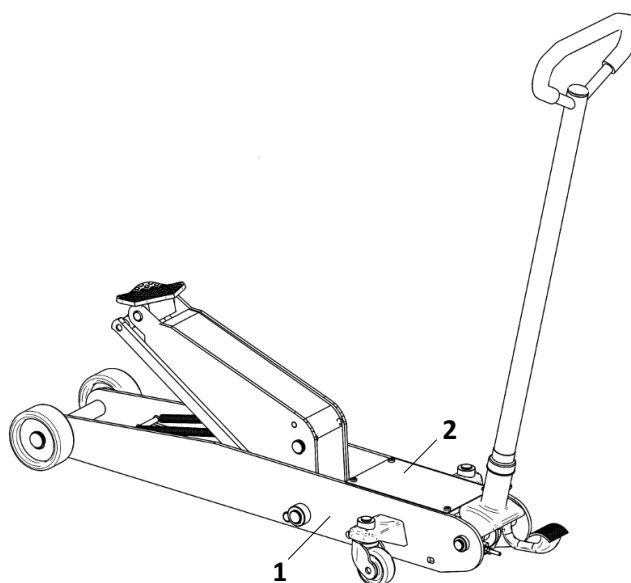
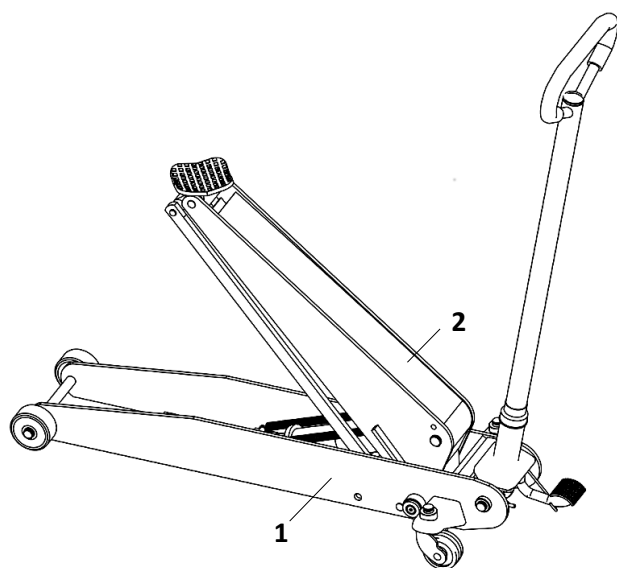


INFORMACE



Informační symbol označující obecné údaje o bezpečné obsluze výrobku, jeho údržbě atd.

Bezpečnostní a informační štítky, které musejí být umístěné na výrobku

Přesné informace viz příložené ES Prohlášení o shodě.



1

 Compac Hydraulik A/S* Strandhusevej 43* DK-7130 Juelsminde	
Type/Type/Type	xT-xx Gx
Netto vægt/ Nettogewicht /Net. Weight/Poids net	xx kg
År/Baujahr/Year/Année	Year - Month
Max. Cap.:	xxxx kg
	

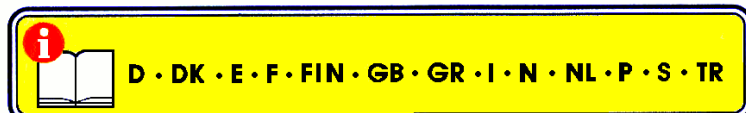
2

Copyright: Compac® - Reg. - trademark - Denmark - Europe



Warning: This is a lifting device only: DO NOT move or dolly the vehicle/load while on the jack. Load shall be supported immediately by other appropriate means.

Study, understand, and follow all instructions! Failure to heed this warning may result in personal injury and/or property damage.



Obecné informace o bezpečnosti

Bezpečnostní pokyny



NEBEZPEČÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k těžkým poraněním či smrti a k věcným škodám.

U tohoto pojízdného zvedáku se jedná o ručně ovládaný zvedák, který je konstruován pouze pro zvedání vozidel s maximální váhou uvedenou na přiloženém ES Prohlášení o shodě a na výrobním štítku zvedáku.

- Nesprávně prováděná práce může vést k životu nebezpečným nehodám.
- V žádném případě neprovádějte změny na konstrukci výrobku.
- Nepoužívejte poškozenou či upravenou výbavu.
- Před každým použitím zkontrolujte všeobecný stav pojízdného zvedáku.
- Zkontrolujte, zda z výrobku nevytéká olej, zda není nalomený, nemá trhliny, ohnuté, uvolněné či chybějící součástky či zda se nenachází ve stavu, který by mohl mít negativní vliv na správné a bezpečné fungování pojízdného zvedáku.
- Pojízdný zvedák smí být používán výhradně ke zvedání ve svislém směru na vodorovném, rovném a pevném podkladu v dobře osvětlených prostorách.
- Zvedejte vozidla na středu sedla pojízdného zvedáku a ke zvedání a podepření vozidla používejte výhradně zvedací body doporučené výrobcem.
- Pojízdný zvedák je určen pouze ke zvedání vozidel, nikoli k jejich podpírání. Vždy proto vozidlo zajistěte správně umístěnými a dimenzovanými, schválenými podpěrami, a to bezprostředně poté, co jste vozidlo pojížděným zvedákem vyzvedl(a), a před tím, než začnete s prací na vozidle.
- Zatáhněte před zvedáním vozidla ruční brzdu, abyste zabránil(a) jeho pohybu během zvedání.
- Nepohybujte se pod vozidlem, dokud nejsou správně umístěné podpěry, protože to může vést ke zranění či smrti.
- Vozidlo se může překloupit, pokud je zvednuté příliš vysoko.
- Případný náklad musí být při zvedání upevněn tak, aby nemohl sklouznout.
- Při překloupění vozidla nesmí být minimální vzdálenost od zdí, dveří a ostatních pevně zabudovaných předmětů menší než 0,5 m.
- Břemeno nesmí být překloupeno, pokud to může vést k vytékání paliva, kyseliny z baterie či jiných tekutin z vozidla.
- Obsluha zvedáku a jiné osoby musejí dodržovat minimální bezpečnostní odstup 0,5 m od břemena.
- Ve vozidle se během zvedání nesmí nacházet osoby či zvířata.
- Obsluha nesmí hýbat s pojížděným zvedákem, pokud je zatížen.
- Pokud se vyskytnou nestandardní jevy, které by mohly ovlivnit bezpečnost, smí být pojízdný zvedák opět používán teprve poté, co byla chyba odstraněna.
- Přístroj nesmí být používán, pokud z něj vytekl olej či pokud reaguje jinak, než jak je popsáno v návodu k obsluze. Pokud k něčemu takovému dojde, ihned přestaňte pojízdný zvedák používat a obraťte se na autorizovanou zákaznickou službu, aby mohla přístroj přezkoušet a případně opravit a bylo tak zajištěno jeho bezpečné užívání.
- Alespoň jednou ročně musí provést údržbu odborník.
- Nikdy neprovádějte údržbu zatíženého zvedáku.
- Zajistěte, aby byly varovné a informační štítky umístěné na výrobku vždy nepoškozené a čitelné.



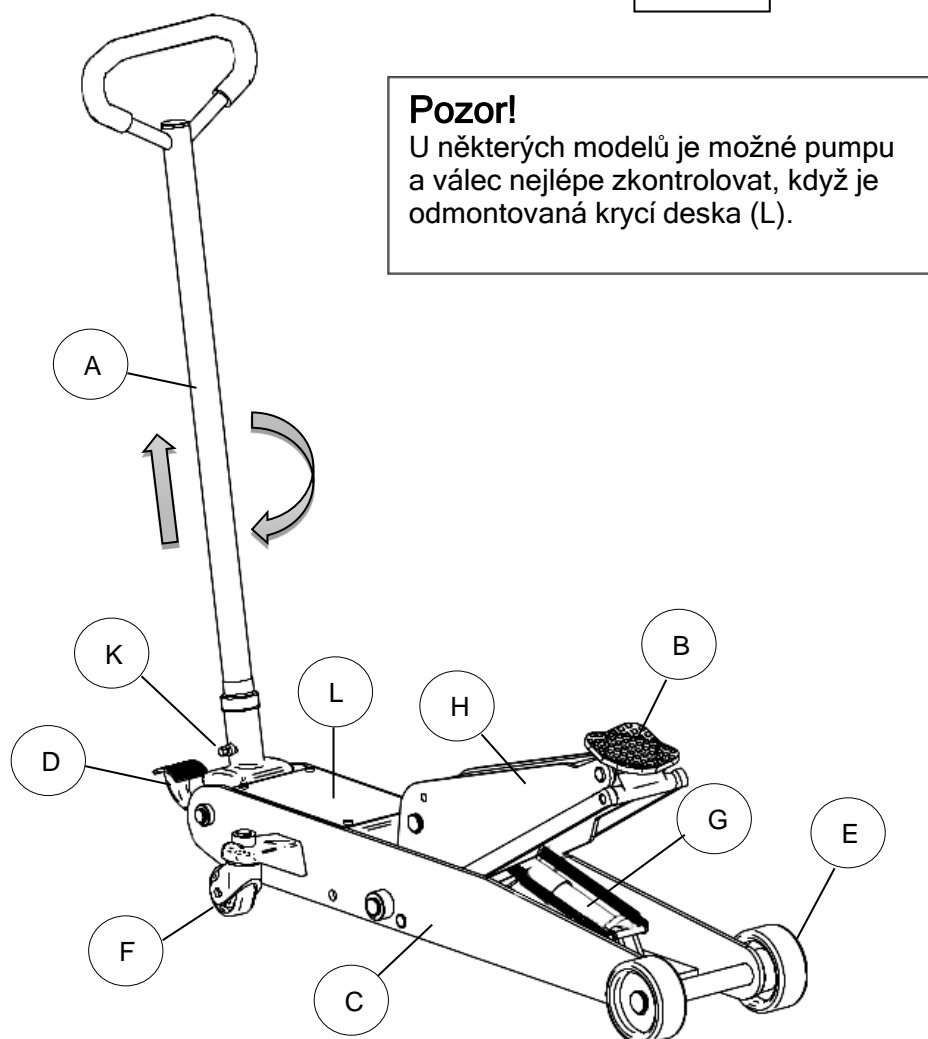
INFORMACE

Nezvedejte pojízdný zvedák za ovládací tyč, protože ta je určená pouze k manipulaci zvedáku a k pohánění pumpy zvedáku a její konstrukce není stavěná na zvedání přístroje.

Další aktuální informace najdete také na www.compac.dk pod bodem „Servis“.

Přehled dílů

Obr. 1



Pozor!

U některých modelů je možné pumpu a válec nejlépe zkontrolovat, když je odmontovaná krycí deska (L).

Poz. Označení

A	Ovládací tyč
B	Sedlo
C	Podvozková část
D	Nožní pedál pro rychlý zdvih
E	Kolečka (nepohyblivá)
F	Kolečka (otočná)
G	Válec
H	Zvedací rameno
K	Křídlatý šroub
L	Krycí deska

Popis funkce

Zvedací rameno se zvedá sešlápnutím nožního pedálu (D), který sedlo (B) rychle zvedne ke zvedacímu bodu vozidla.

Břemeno zvedejte pumpováním ovládací tyče (A), díky čemuž dojde k vysunutí válce (G) a zvednutí břemene.

Válec se nachází v podvozkové části (C) a pohání zvedací rameno (H) se sedlem.

Ke spuštění pojízdného zvedáku vytáhněte ovládací tyč nahoru a opatrně jí otáčejte ve směru hodinových ručiček, čímž břemeno spustíte.

Ovládací tyč má dvě funkce, protože se kromě ke zvedání/spouštění používá také k manipulaci s pojízdným zvedákem.

Pojízdný zvedák je vpředu vybaven 2 nepohyblivými (E) a vzadu 2 otočnými kolečky (F), které usnadňují manipulaci s ním.

Montáž ovládací tyče před používáním výrobku

Uvolněte křídlatý šroub (K) na boku objímky pro ovládací tyč, zasadte do ní ovládací tyč a prsty zašroubujte křídlatý šroub tak pevně, aby zapadl do drážky ve tvaru L na ovládací tyči.

Pokud lze šroub snadno utáhnout prsty, je umístěn ve správné poloze. Pokud cítíte odpor, nesmíte šroub utáhnout příliš.

Návod k obsluze



NEBEZPEČÍ

Nedodržení níže uvedených pokynů může vést k těžkým poraněním či smrti a k věcným škodám.

Pojízdný zvedák musí stát na vodorovném, rovném a pevném podkladu v dobře osvětlené místnosti. V opačném případě může dojít k újmám na zdraví či majetku!

Vozidlo musí být zvednuto na středu zvedacího sedla pojízdného zvedáku a podepřeno na zvedacích bodech doporučených výrobcem vozidla.

Bezprostředně po zvednutí vozidla a před započatím práce musí být břemeno zajištěno správně umístěnými a dimenzovanými, schválenými podpěrami.

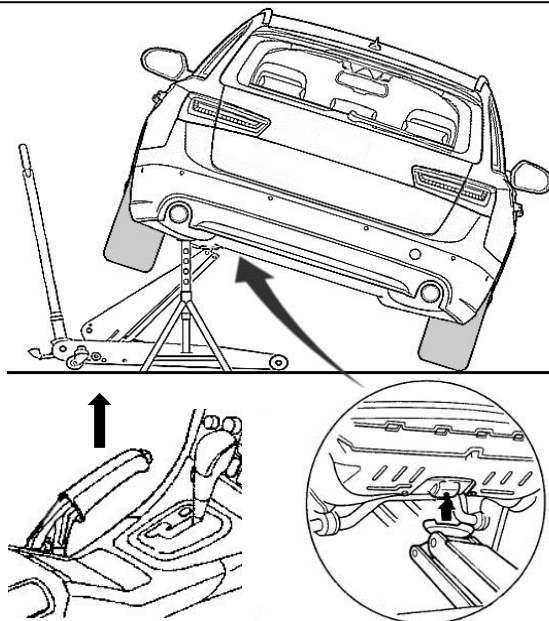
Obsluha zvedáku a jiné osoby musí při zvedání vozidla dodržet bezpečnostní odstup alespoň 0,5 m.

Před zvedáním vozidla zatáhněte ruční brzdu.

Nepohybujte se pod vozidlem poté, co bylo odmontováno kolo, protože to může vést ke zranění či smrti.

Nehýbejte s pojízdným zvedákem, když je zatížen.

Vozidlo se může překloupit, pokud je zvednuté příliš vysoko.

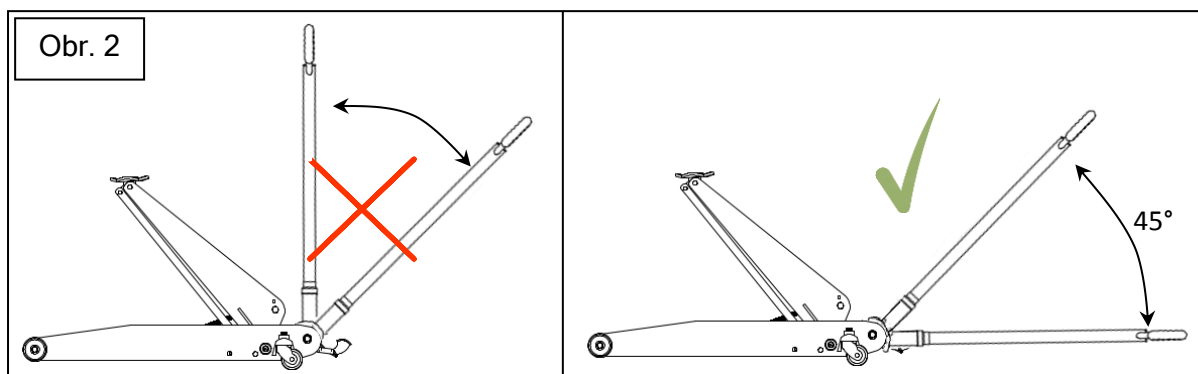


Uvedení sedla do zvedací polohy

Sešlápnutím nožního pedálu se sedlo rychle dostane do polohy pod břemenem.

Zvedání břemene

Když se sedlo dotkne břemene/zvedacího bodu, pohybujte ovládací tyčí, jak je uvedeno na obr. 2.



Pozor! Skloňte ovládací tyč do úhlu 45 stupňů a pumpujte jí směrem dolů.

Tím je pumpa chráněna proti přetížení a je dosaženo ergonomicky optimální držení těla při práci.

Varování! Nedodržení výše uvedených pokynů může vést k poškození pumpy.

Při přetížení pojízdného zvedáku se otevře přetlakový ventil, což znemožní zvednutí břemene.

Spouštění břemene



VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby se před spouštěním břemene nenacházel nikdo pod vozidlem, v jeho blízkosti či uvnitř.

Vysuňte ovládací tyč a otočte rukojetí doprava. Rychlost spouštění může být regulována tím, jak moc rukojetí otočíte.

Pokyny k údržbě



INFORMACE

Běžná údržba

Dodržujte tento návod k údržbě, aby byla zachována bezpečnost, výkonnost a životnost pojízdného zvedáku.

- Všechny pohyblivé součásti jednou měsíčně zkontrolujte, vyčistěte a namažte vodoodpudivým mazivem neobsahujícím kyseliny.
- Zkontrolujte, zda z pojízdného zvedáku nevytéká olej, pokud ano, zavolejte autorizovanou zákaznickou službu.
- Při tvorbě rzi jednotku od rzi očistěte a následně ji ošetřete proti rzi.
- Ujistěte se, že jsou kola, zavírací kroužky, matky, šroubky a osy nepoškozené a správně upevněné.

Čištění

Běžné čištění šetrným mýdlem (t.j. pracími prostředky, autošamponem) a jemným kartáčem.

Důkladné osušení chrání nalakované plochy pojízdného zvedáku.

Pojízdný zvedák nikdy nemyjte vysokotlakým čističem, protože by mohlo dojít k poškození povrchu a součástí zvedáku.

Uložení pojízdného zvedáku

Pojízdný zvedák musí být vždy ukládán ve vodorovné poloze v suchém a vytápěném prostředí.

Opravy

Při opravách pojízdného zvedáku používejte pouze originální součástky Compac, čímž zajistíte spolehlivý a bezpečný provoz.

Opravy musí provádět osoba s odbornými znalostmi hydrauliky.

Použitím neoriginálních součástí se může obsluha zvedáku stát nebezpečnou a zaniká záruka.

Používejte proto pouze originální součástky Compac.

Výměna oleje

Pokud je potřeba do pojízdného zvedáku doplnit olej, přečtěte si odstavec "Pravidelná údržba a inspekce" a proveďte krok 3A.

Informace o oleji

Olej vyměňujte, když je potřeba, nebo v odstupu 1 - 2 let.

Typ oleje: Castrol Hyspin AWS 22 nebo odpovídající hydraulický olej se stejnou specifikací. NIKDY nepoužívejte brzdící kapalinu, motorový olej a podobně!!

Jednou za měsíc

Mazání: Namažte mechanické součástky mazivem/tukem neobsahujícím kyseliny.

Kontrola stavu oleje: Přečtěte si odstavec "Pravidelná údržba a inspekce" a proveďte krok 3A.

Jednou za čtvrt roku

Odstraňte zavírací kroužek na otočných kolečkách a namažte kuličky tukem neobsahujícím kyseliny.

Každoroční údržba

Přečtěte si odstavec "Pravidelná údržba a inspekce" a vyplňte servisní knížku.



RECYKLACE

Likvidace / odstranění

Pokud je to možné, využívejte obalový materiál používaný k přepravě opakovaně, nebo ho odevzdejte do sběrného dvora.

Při údržbě, opravě či likvidaci pojízdného zvedáku odpusťte olej do speciální nádoby a odevzdejte ho na příslušném sběrném místě. Pojízdný zvedák, který chcete zlikvidovat, odevzdejte do sběrného dvora.

Pravidelná údržba a inspekce

Ručně ovládané pojízdné zvedáky

Níže popsané ohodnocení rizik a roční údržbu pojízdných zvedáků Compac směji provádět pouze osoby, které vlastní certifikát na profesionální opravy a údržbu hydraulických přístrojů.

Aby zůstala uchována spolehlivost a bezpečnost výrobků, směji být používány pouze originální součástky Compac.

Ohodnocení rizik pojízdného zvedáku - roční inspekce.

1. Identifikace pojízdného zvedáku

(potvrďte nosnost / rok a měsíc výroby)

Na naší webové stránce (www.compac.dk) jsou k dispozici nákresy s čísly náhradních dílů pro současné i starší typy zvedáků. Zde také najdete další informace pod bodem "Služby" v odstavci "Náhradní díly".

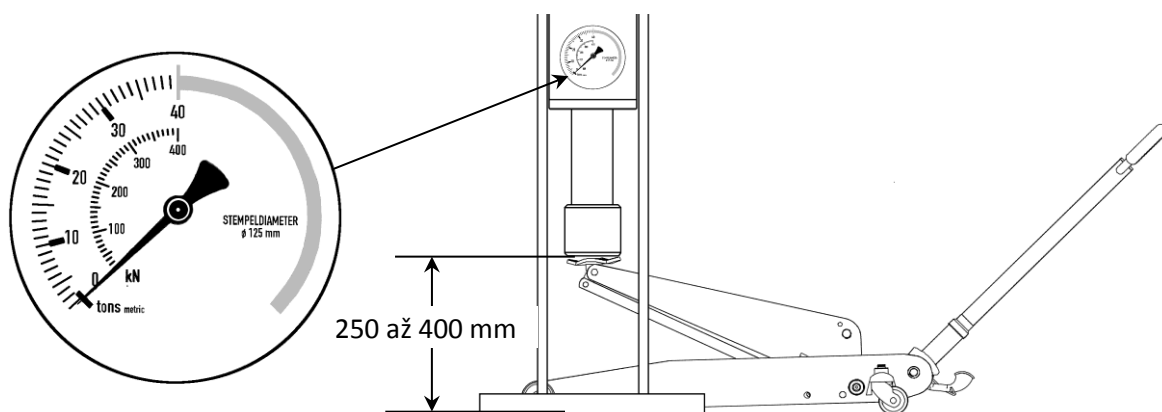
Pokud dané výrobky nejsou nabízeny v aktuálním sortimentu (katalogu modelů), hledejte je prosím v kategorii "Staré modely". I pro tyto výrobky musíte koupit originální náhradní díly Compac, abyste nadále zajistili jejich bezpečný a spolehlivý provoz.

2. Testovací vybavení

K provádění údržby a inspekce jsou potřeba následující položky:

Zkušební lis s dostatečnou kapacitou, který má odečitatelný a kalibrovaný manometr.

Vzdálenost mezi spodní hranou pístu lisu a podlahou: Viz bod 4 odstavce "Testování hydraulického systému pod tlakem".



3. Zkouška pohledem

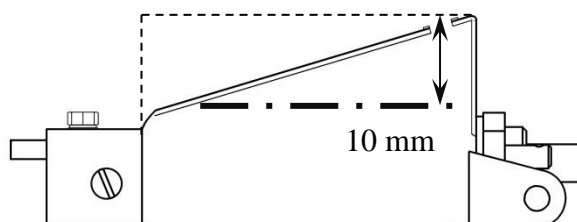
Přesvědčte se, že je v olejové nádrži správná hladina oleje.

Krok 3A: Před zkouškou spusťte zvedací rameno do polohy na podlaze.

Za účelem zkoušky/doplnění oleje odmontujte plnicí zátku na vrchní straně olejové nádrže.

U některých modelů je třeba nejprve sundat krycí desku, nacházející se nad nádrží.

Správné množství oleje je 10 mm, měřeno od plnicího otvoru olejové nádrže k hladině oleje. Olejovou nádrž **NIKDY** nepřepĺňujte.



Pokračování na další stránce!

Při doplňování oleje pumpujte ovládací tyčí, čímž se olej dostane do celého systému a příp. dojde k odstranění vzduchu ze systému.

Před tím, než olej doplníte, zvedněte pojízdný zvedák do nejvyšší polohy a nechte ho opět klesnout do nejnižší polohy a dávejte pozor na správné množství oleje.

Vraťte zátku nádrže zpět a otřete pojízdný zvedák čistou textilií před tím, než ho začnete používat.

Používejte zásadně hydraulický olej Castrol Hyspin AWS 22 nebo odpovídající hydraulický olej se stejnou specifikací.

NIKDY nepoužívejte brzdovou kapalinu, motorový olej a podobně, můžete tím poškodit vnitřní součástky pojízdného zvedáku.

Kontrola zavíracích kroužků

Krok 3B: Pokud nějaký zavírací kroužek chybí, je zkorodovaný nebo není 100 % nepoškozený: Očistěte místo, na kterém se kroužek nacházel a nahradte ho novým.

Jsou na pojízdném zvedáku viditelné skvrny od oleje?

Krok 3C: Vyviňte v pojízdném zvedáku tlak a hledejte netěsná místa, a to tak, že zvedák natlakujete a zkontrolujete, zda válec, pumpa, hydraulické trubky a hadičky nevykazují netěsná místa. Pokud objevíte netěsná místa, musíte rozbité součástky nahradit novými.

Je zvedák viditelně zkorodovaný?

Krok 3D: Pokud je pojízdný zvedák viditelně zkorodovaný, musí být poškozené části očištěny, aby bylo možné zjistit, zda rez ztenčila dané součástky. Pokud došlo ke ztenčení, musí být tyto součástky nahrazeny novými.

Než nové součástky namontujete, musíte se ujistit, zda jsou promazané či zda je jejich povrchová úprava v pořádku.

Mají svary viditelné trhliny?

Krok 3E: Pokud je možné na struktuře povrchu či na svárech rozpoznat viditelné trhliny, není možné tyto součástky dále používat. Pokud je možné danou součástku vyměnit, učiňte tak. Pojízdný zvedák s trhlami je možné opět používat až tehdy, když byl opraven.

Jsou na nátěru, pokrývajícím svary, viditelné trhliny?

Krok 3F: Pokud jsou na nátěru viditelné trhliny, musíte pojízdný zvedák s jeho jmenovitou nosností vystavit kontrolovanému tlaku.

Přezkoušejte, zda se trhliny při tomto tlaku zvětšují.

Pokud ano, došlo ke stejné závadě jako u kroku 3D.

Řešení je stejné jako u kroku 3D. Pokud se trhliny na nátěru nezvětšují, jedná se pouze o povrchový problém.

Otáčejí se kolečka pojízdného zvedáku bez zadrhávání, jsou stále kulatá a bez trhlín?

Krok G: Pokud se vyskytne jeden z těchto tří problémů, musí být kolečka nahrazeny novými. Ujistěte se, že je osa jak vpředu, tak vzadu dobře promazaná.

Je pojízdný zvedák natolik znečištěn, že jeho součástky už řádně nefungují?

Krok 3H: Pojízdný zvedák, zvláště jeho pohyblivé součástky, opatrně očištěte. Pokud pracujete s mýdlem a vodou, musí být všechny pohyblivé součástky dobře promazané.

Pojízdný zvedák **nikdy** nemyjte vysokotlakým čističem, protože by mohlo dojít k poškození povrchu a součástek zvedáku.

Funguje inteligentní pojistka proti nechtěnému spuštění na ovládací tyči/rukojeti pumpy?

Krok 3J: Do systému rukojeti je zabudována inteligentní pojistka proti nechtěnému spuštění. Otočte rukojetí o maximálně 45°.

Měla by se navrátit do původní pozice, pokud ne, otočte s ní manuálně.

Vypadá povrch zvedacího sedla neporušeně?

Krok 3K: Aby byla zajištěno, že bude vozidlo na zvedáku dobře držet, nesmí být povrch sedla opotřebovaný, poškozený či deformovaný.

Zajistěte, aby se mohlo sedlo ve svém upevnění volně otáčet. Zkontrolujte, zda sedlo nemá viditelné rysy na horní či spodní straně.

Pokud je sedlo opotřebované, poškozené či deformované nebo pokud má trhliny, musí být nahrazeno novým.

4. Testování a nastavení

Zvedněte sedlo BEZ zátěže do nejvyšší polohy.

Pokud nelze dosáhnout nejvyšší polohy, zkontrolujte hladinu oleje, jak je popsáno v kroku 3, nebo se podívejte, zda se ve zvedáku nenacházejí nějaké předměty, které brání normálnímu pohybu pohyblivých součástí.

Spusťte pojízdný zvedák dolů. Sedlo by mělo při uvedení rukojeti do chodu klesnout až do nejnižší polohy. Pokud se tak nestane, může být poškozena tažná pružina, popřípadě se v pojízdném zvedáku vzpříčila nečistota či nějaké předměty a brání ve spuštění.

Testování hydraulického systému pod tlakem

Umístěte pojízdný zvedák do testovacího zařízení. (Viz bod 2 "Testovací vybavení".)

Vyvíňte tlak tím, že sedlo poháněním pumpy tlačíte proti pístu zkušebního lisu. Vzdálenost od země k vrchní hraně sedla, kde se dotýká zvedací bod zvedáku a spodní hrana pístu zkušebního lisu, by měla být následující:

U pojízdných zvedáků s maximální nosností od 1,5 do 3 tun: Od spodní hrany pístu lisu k podlaze 250 mm.

U pojízdných zvedáků s maximální nosností 4 tuny a více: Od spodní hrany pístu lisu k podlaze 400 mm.

Z toho vyplyne optimální kalibrace. V této pozici vyvíňte prostřednictvím pumpování pojízdného zvedáku tlak 1.000 kg. Pojízdný zvedák nechte stát pod tímto tlakem dvě minuty. Pokud tlak po dvou minutách stále dosahuje alespoň 800 kg, je těsnění vratného systému dobré a systém je v pořádku. (V hydraulickém systému nejsou netěsná místa). Uved'te poté pojízdný zvedák do chodu a vyvíňte tlak tím, že budete pumpovat ovládací tyčí, až se zvedák dostane do chodu. Toho dosáhnete tak, že tlak nestoupá, i když je pumpa v pohybu.

Pozor! Ovládací tyčí se pumpuje v úhlu od 45 stupňů směrem dolů.

Nikoli ve svislém úhlu, protože by tím mohlo dojít k ohnutí pístu v pumpě (viz odstavec "Zvedání při zátěži"). Pokud nyní zvedák zvedne mezi 90 a 105 % své jmenovité nosnosti, není již potřeba nic činit. Je v pořádku.

Pokud pojízdný zvedák zvedá více či méně, mělo by dojít k nastavení přetlakového ventilu. (Viz "Nastavení přetlakového ventilu")

Kalibrace pojízdného zvedáku

Při pravidelné údržbě či při opravě může být nutná kalibrace zvedáku. Účelem kalibrace je zajistit, aby zvedák uzvedl přesně tu zátěž, na kterou je stavěný, a ne více.

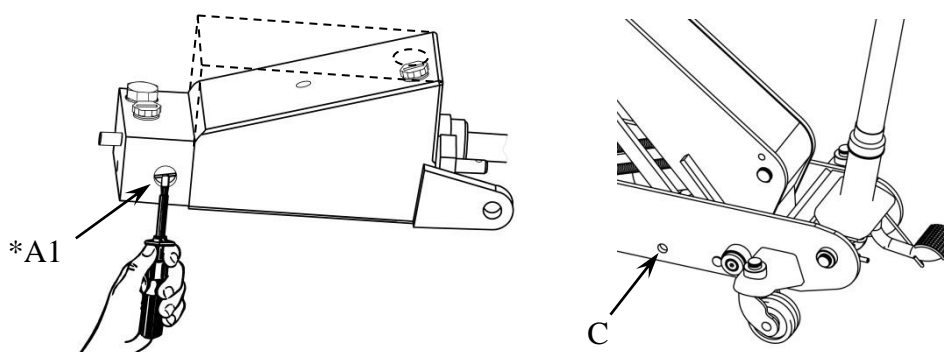
Nastavení přetlakového ventilu (ventil proti přetížení)

Pojízdný zvedák je vybaven přetlakovým ventilem, který ho chrání před přetížením.

Přetlakový ventil způsobuje, že pojízdný zvedák nepracuje, když nastane situace, že by měl zvednout větší zátěž než tu, na kterou je stavěný.

Zvedací nosnost může být nastavena na regulačním šroubu (přetlakový šroub) *A1 (viz obr. 4) pomocí šroubováku skrz otvor (C) na levé straně pojízdného zvedáku.

Obr. 4



1. Pokud je to možné, použijte zkušební lis (viz odstavec „**Testovací výbava**“), jinak je nutné použít zátěž se stejnou vahou, jaká je maximální zvedací nosnost pojízdného zvedáku.
2. Nastavení může být provedeno za výšky sedla popsané v odstavci „**Testování hydraulického systému pod tlakem**“. Uvedte sedlo pojízdného zvedáku do pozice pod zátěží/pístem zkušební lisu.
3. Pumpujte ovládací tyčí, dokud neucítíte odpor.
4. Pomalu otáčejte přetlakovým šroubem (A1) proti směru hodinových ručiček (doleva), dokud odpor při pumpování ovládací tyčí nezmizí.
5. Otočte přetlakovým šroubem (postupně) o polovinu závitu ve směru hodinových ručiček (doprava), až při pumpování ovládací tyčí ucítíte odpor.
6. Poté přetlakovým šroubem otáčejte (postupně) o čtvrtinu závitu ve směru hodinových ručiček, až dosáhnete maximální zvedací nosnosti.



NEBEZPEČÍ

Pokud je pojízdný zvedák nastaven na větší zátěž, než je maximálně přípustné, vede to k vážnému ohrožení osob a majetku. Pojízdný zvedák byl vyroben pro maximální zátěž uvedenou v příloženém ES prohlášení o shodě!

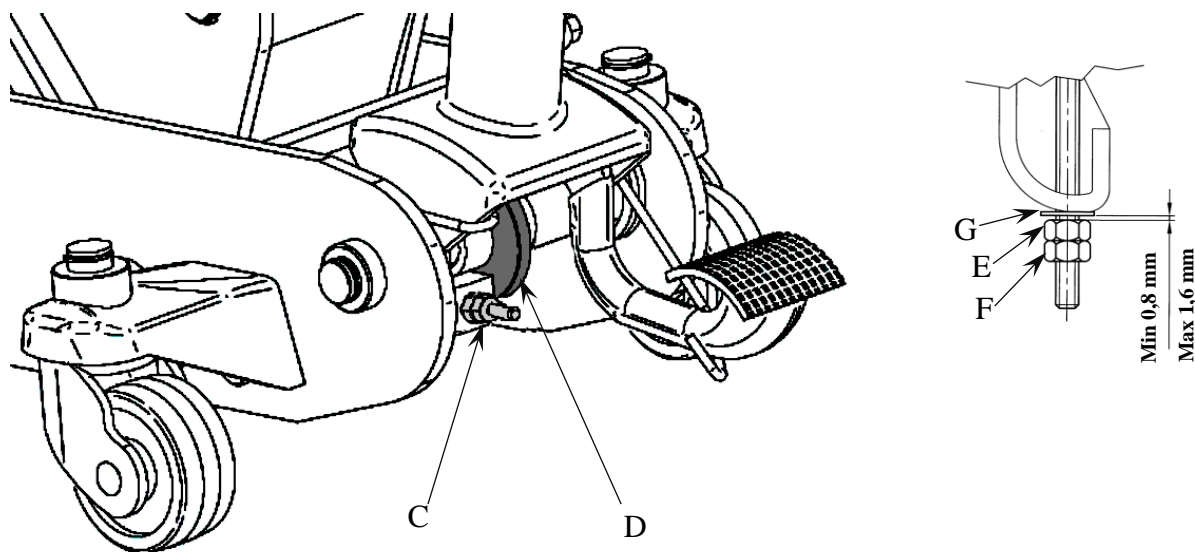
Nastavení vypouštěcího ventilu:

Pokud nepomáhá kalibrace přetlakového ventilu, zkuste nastavit spouštěcí systém.

Nastavení spouštěcího systému - spouštěcí vřeteno / spouštěcí náboj (Viz obr. 5)

1. Ujistěte se, že se ovládací tyč nachází v přirozené poloze, t.j. v rovném postavení a připravená k použití.
2. Odšroubujte vnější matku (F) od vnitřní matky (E).
3. Levým palcem opatrně stlačte spouštěcí rameno (C) proti spouštěcímu náboji (D). Zatímco držíte spouštěcí rameno v této pozici, pomalu prsty utáhněte vnitřní matku (E), až není možné spouštěcí náboj (D) posunout do strany.
4. Nyní jednou otočte vnitřní matkou (E) proti směru hodinových ručiček. Zkontrolujte, zda sedí vzdálenost mezi vnitřní matkou (E) a podložkou (G) a popřípadě ji nastavte znovu. Zatímco udržujete vnitřní matku (E) v této pozici, znovu nastavte druhou matku (F) tak, že jí ve směru hodinových ručiček otáčíte proti vnitřní matce (E), a tím vnitřní matku (E) zavřete ve správné pozici.

Obr. 5



Přezkoušení podvozkové části a zvedacího ramena pod tlakem

Pečlivě přezkoušejte pojízdný zvedák na chyby za plného zatížení tak, jak je popsáno v bodě 3 „Kontrola pohledem“ krok 3A - 3E.

Při selhání je nutné provést nastavení/opravu. Toto proveďte předtím, než přikročíte k poslední části kontroly.

Stop test

Poslední zkouškou je stop test, během kterého dojde k vyzvednutí objektu (s váhou v rozmezí minimálně 25 % až 100 % jmenovité nosnosti) do takové výšky, při které se sedlo pojízdného zvedáku nachází ve výšce alespoň 30 cm.

Uveďte pojízdný zvedák z bezpečné vzdálenosti (viz návod k obsluze) do chodu, přičemž ihned poté zastavte klesání, abyste mohli zkontrolovat, zda správně funguje zavírací mechanismus.

Pokud pojízdný zvedák nereaguje na tento test rychle, měl by být přezkoušen vypouštěcí ventil (viz „Nastavení vypouštěcího ventilu“).

Testování je nyní ukončeno a pojízdný zvedák kalibrován.

Když je testování ukončeno a pojízdný zvedák připraven k provozu

Vyplňte servisní knížku v návodu k obsluze následujícím způsobem: Datum provedení údržby, jméno / razítko osoby provádějící údržbu a datum následujícího servisu.

Poté vyplňte formulář (certifikovaná pravidelná údržba) a nalepte ho na pojízdný zvedák, aby obsluha viděla, že je zvedák připuštěn k provozu.

Servisní knížka

[illegible]