

Společnost Schrader doporučuje, aby byly součásti servisních sad nahrazeny při každé výměně pneumatik originálními servisními sadami Schrader TPMS schválené OEM. Pro uplatnění záruky použijte originální náhradní díly dodávané společností Schrader. Všechny součásti v servisních sadách jsou určeny pro jednorázové použití.

## Proč vyměnit matici?

Anodizovaná hliníková matice zabraňuje kontaktu dvou odlišných kovů s následnou možností galvanické koroze. Opakovaným dotahováním a povolováním se mohou závity poškodit až do okamžiku selhání. Nová matice zaručuje přesné utažení.



## Proč vyměnit těsnění?

Těsnění je vystaveno silným tlakovým silám a vysokým teplotám, které způsobují, že těsnění přizpůsobí svůj tvar povrchu ráfku. Aby bylo zajištěno dokonalé vzduchové utěsnění, doporučujeme výměnu těsnění spolu s ostatními součástmi servisní sady při každé výměně pneumatiky.

## Proč vyměnit čepičku?

Čepička obsahuje gumové těsnění, které brání vnikání vlhkosti a nečistot do ventilu a kontaminaci těsnění vnitřku ventilu. Čepička je integrovanou součástí těsnícího systému snímače TPMS a při každé výměně pneumatiky je nutné je vyměnit spolu se zbývajcími součástmi v servisní sadě.

**UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte opakovaně vnitřek ventilu. Ujistěte se, že jste ho vyměnili za nový, poniklovaný vnitřek ventilu pro hliníkové ventily.

## Proč vyměnit vnitřek ventilu?

Tepelné a tlakové síly způsobují zhoršení gumových a plastových součástí. Výměna vnitřku ventilu je nezbytná, aby se zabránilo pomalému úniku vzduchu.

## Galvanická koroze

Vyskytuje se, když jsou dva odlišné kovy ve vzájemném kontaktu. Ujistěte se prosím, že pro hliníkové ventily vždy použijete pouze poniklované vnitřky ventilku.

